Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du jeudi 25 octobre 2012

FRANCE

Hausse du chiffre d'affaires de Plastic Omnium au troisième trimestre et sur neuf mois

Le chiffre d'affaires de Plastic Omnium a augmenté de 9 % au troisième trimestre, à 1,12 milliard d'euros, dont 1,01 milliard pour la branche automobile, en hausse de 11,2 %.

Sur les neuf premiers mois de l'année, l'équipementier a réalisé un chiffre d'affaires de 3,51 milliards d'euros, en progression de 15,2 %. Il a bénéficié d'une forte croissance en Amérique du Nord et en Asie, deux régions où il renforce sa présence industrielle et qui représentent désormais 47 % de son chiffre d'affaires dans l'automobile. Entre janvier et septembre, ses ventes ont crû de 33,2 % en Amérique du Nord (à 961,4 millions d'euros) et de 27 % en Asie (à 544,6 millions d'euros).

Plastic Omnium prévoit d'afficher sur l'ensemble de l'année une croissance supérieure à celle du marché automobile mondial, attendue en hausse de plus de 5 %. (AFP 25/10/12)

Nomination chez Plastic Omnium

Eric Auzépi, qui était jusqu'ici directeur général de la division armatures sièges de Johnson Controls, prend les rênes de la branche Auto Exterior de Plastic Omnium spécialisée dans les pièces extérieures de carrosserie. (FIGARO 25/10/12)

Philippe Varin s'exprime sur l'aide de l'Etat à la Banque PSA Finance

Philippe Varin, président de PSA Peugeot Citroën, a déclaré qu'il se félicitait de l'aide de l'Etat pour la banque PSA Finance, tout en précisant que les règles de gouvernance d'une société cotée seraient respectées. "L'Etat ne va pas se substituer aux organes de direction", a souligné M. Varin, ajoutant que les modalités exactes des contreparties en termes de gouvernance restaient à définir. "L'Etat nous apporte une garantie et il est usuel qu'un garant demande que soit mis en place un comité de suivi. Ce comité aura un rôle consultatif auprès du Conseil ; il donnera son avis et il est normal qu'il garde sa liberté en cas de désaccord fondamental", explique M. Varin.

S'agissant du Plan social, M. Varin a rappelé qu'il y avait aujourd'hui une réunion tripartite entre PSA, l'Etat et les représentants du personnel pour partager les informations sur l'avancement du processus. "Il ne s'agit pas de négociations, les négociations se font dans le cadre du processus social interne à l'entreprise", souligne-t-il. M. Varin a également indiqué que "personne ne contestait la nécessité d'un plan de redressement" et que les consultations sociales progressaient. "Fin novembre, à l'issue de la consultation, les détails du plan seront arrêtés

avec nos représentants du personnel. Nous réaffirmons qu'il n'y aura aucun licenciement sec et que nous tiendrons nos engagements en matière de reclassement et de revitalisation des sites", précise le président de PSA. (ECHOS 25/10/12)

Lisi pâtit du ralentissement du marché automobile européen

Lisi (fixations pour l'automobile et l'aéronautique) a annoncé une hausse de 11,6 % de son chiffre d'affaires au troisième trimestre (à 260,1 millions d'euros) et de 20,3 % sur les neuf premiers mois de l'année (à 817,9 millions d'euros), grâce à de bonnes performances dans sa division aéronautique qui représente désormais 54 % de ses ventes (contre 41 % en 2011).

Le chiffre d'affaires de la division automobile a pour sa part reculé de 5,9 % au troisième trimestre et de 4,2 % (à 329,6 millions d'euros) sur neuf mois, et l'équipementier a annoncé des mesures « pour s'adapter à la baisse de charge et au manque de visibilité dans le secteur automobile ». Le carnet de commandes dans ce secteur pour la fin de l'année est à la baisse et la quasi-totalité des sites de production en France seront fermés pendant « toute la dernière semaine d'octobre », a indiqué Lisi. (AFP 24/10/12)

Le gouvernement revient sur l'atténuation du durcissement du malus

Lors d'une deuxième délibération souhaitée par le gouvernement, les députés sont revenus sur la décision de limiter le durcissement du malus aux seuls véhicules émettant plus de 155 g de CO2/km. Un nouvel amendement supprimant toute modification du projet présenté par le gouvernement sur le futur barème du malus a été adopté.

Sauf opposition du Sénat, le malus devrait donc bien démarrer à 135 g de CO2/km, avec des sommes allant de 100 à 6 000 euros (pour les plus de 200 g de CO2/km). (TRIBUNE 24/10/12)

ALLEMAGNE

Daimler a dégagé un bénéfice net de 1,21 milliard d'euros au 3ème trimestre

Daimler a dégagé un bénéfice net de 1,21 milliard d'euros au troisième trimestre (- 11 %), sur un chiffre d'affaires de 28,6 milliards d'euros (+ 8 %). Son bénéfice opérationnel a reculé de 2 % entre juillet et septembre, à 1,921 milliard d'euros. En revanche, ses ventes ont augmenté de 1 % sur la période, à 528 600 unités.

La division Mercedes-Benz Cars a vu son chiffre d'affaires progresser de 10 %, grâce à une hausse des ventes de 2 % au troisième trimestre (à 345 400 unités). Toutefois, le bénéfice opérationnel de la division a diminué de 12 %, à 975 millions d'euros. La marge opérationnelle de la division s'est établie à 6,4 % au troisième trimestre (contre 8 % un an auparavant).

Au vu de son bénéfice en recul, le groupe a revu à la baisse ses prévisions de résultats pour l'ensemble de l'année. Il table désormais sur un bénéfice opérationnel de 8 milliards d'euros environ (- 9 %), alors qu'il prévoyait d'atteindre un niveau équivalent à celui de 2011 (8,8 milliards d'euros). Dans la division voitures particulières (Mercedes-Benz et Smart), Daimler table sur un bénéfice opérationnel de 4,4 milliards d'euros (- 15 %), alors qu'il comptait jusqu'à présent atteindre environ 5,2 milliards d'euros, comme en 2011.

Par ailleurs, Daimler doit annoncer aujourd'hui les détails de son programme « Fit for Leadership », qui pourrait lui permettre des économies de l'ordre de 1 milliard d'euros par an (cf. revue de presse du 19/10/12). Ce programme permettrait également au constructeur d'atteindre une marge opérationnelle de 10 % et de maintenir les emplois dans ses sites européens. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE, SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG, WELT 24/10/12, ECHOS, HANDELSBLATT 25/10/12)

Le Ministre-Président de Rhénanie-Palatinat estime que l’avenir des sites Opel de Rüsselsheim et Kaiserslautern n’est pas menacé

Kurt Beck, Ministre-Président de Rhénanie-Palatinat, estime que l’avenir des sites Opel de Rüsselsheim et Kaiserslautern n’est pas menacé. Il a ajouté que des investissements considérables étaient au contraire prévus pour l’usine de Kaiserslautern. M. Beck a également indiqué que les Ministres-Présidents des länder où sont implantées des usines Opel étaient toujours en discussion pour garantir l’avenir du constructeur. (AUTOMOBILWOCHE 25/10/12)

Volkswagen a réalisé un chiffre d’affaires de 144 milliards d’euros sur 9 mois

Volkswagen a réalisé un chiffre d’affaires de 144,2 milliards d’euros sur 9 mois (+ 24 %). Son bénéfice opérationnel a atteint 8,8 milliards d’euros entre janvier et septembre (contre 9 milliards d’euros un an auparavant). Le bénéfice net s’est pour sa part établi à 20,2 milliards d’euros sur les neuf premiers mois de l’année (+ 48,5 %).

Sur le seul troisième trimestre, le chiffre d’affaires du groupe s’est établi à 48,8 milliards d’euros (+ 27 %). En revanche, son bénéfice opérationnel a reculé de 19 % entre juillet et septembre, à 2,34 milliards d’euros. Le bénéfice net s’est établi à 11,3 milliards d’euros au troisième trimestre, mais la majeure partie de cette somme a été allouée à l’acquisition de la totalité du capital de Porsche.

Pour l’ensemble de l’année 2012, Volkswagen maintient son objectif d’un bénéfice opérationnel équivalent à celui enregistré en 2011 (soit 11,27 milliards d’euros). Le groupe vise également un chiffre d’affaires supérieur aux 159,3 milliards d’euros dégagés en 2011, ce qui sera facilité par l’intégration des marques MAN et Porsche.

Toutefois, Christian Klinger, le directeur des ventes de Volkswagen, a annoncé s’attendre à une pression continue sur les prix en Europe. (COMMUNIQUE VOLKSWAGEN, AFP, AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE, WELT 24/10/12, ECHOS 25/10/12)

Le gouvernement allemand prévoit de reprendre la participation de Daimler dans EADS

Le gouvernement allemand prévoit de reprendre la participation de Daimler dans EADS, avant que le constructeur ne la cède à des investisseurs privés. Cette transaction pourrait coûter près de 3 milliards d’euros à l’Etat, mais permettrait à l’Allemagne de conserver une participation égale à celle de la France dans le groupe aéronautique. (SPIEGEL 24/10/12)

BELGIQUE

Ford annonce la fermeture de son site de Genk pour la fin 2014

Ford a annoncé le 24 octobre la fermeture de son usine de Genk pour la fin de 2014, ce qui entraînera la suppression de quelques 10 000 postes, dont 4 300 emplois directs. L’usine, qui n’est actuellement utilisée qu’à 68 % de ses capacités, fermera ses portes après 50 ans d’activité.

Cette annonce intervient dans le cadre du plan du constructeur américain visant à diminuer « des surcapacités de productions liées à la baisse de plus de 20 % de la demande globale sur le marché automobile en Europe de l’Ouest depuis 2007 », a expliqué le groupe, qui espère ainsi « renforcer l’activité en Europe et renouer avec une croissance rentable ». Ford a vu ses ventes en Europe chuter de 12,6 % entre janvier et septembre, sur un marché en recul de 7,6 %, selon les chiffres de l’ACEA.

Selon les termes du plan de fermeture, la production des modèles Mondeo, S-Max et Galaxy sera transférée à Valence (Espagne), tandis que celle des C-Max et Grand C-Max, aujourd'hui assemblés en Espagne, pourrait être déplacée à Sarrelouis (Allemagne). Par ailleurs, le site de Southampton (Royaume-Uni) serait lui aussi sur la sellette : l'usine, qui produit quelque 30 000 Transit chaque année et qui compte 534 salariés, est également sous-utilisée. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, FREEP, GUARDIAN, TELEGRAPH 24/10/12, AUTOACTU.COM, LA DERNIERE HEURE, ECHOS 25/10/12)

BRÉSIL

Le taux réduit de l'IPI au Brésil prolongé jusqu'au 31 décembre 2012

La présidente du Brésil Dilma Rousseff a annoncé au Salon de São Paulo que la réduction de l'Impôt sur les Produits Industrialisés (IPI) pour le secteur automobile, qui devait initialement prendre fin le 31 août et qui avait été prorogée jusqu'au 31 octobre, serait finalement maintenue jusqu'au 31 décembre 2012.

La mesure, mise en place début juin, était destinée à stimuler le marché automobile brésilien. Elle a permis notamment de ramener de 7 à 0 % le taux de l'IPI pour les voitures de 1 l de cylindrée, de fabrication brésilienne ou importées du Mercosur et du Mexique ; tandis que les modèles de 1 l importés des autres pays ont vu leur IPI passer de 37 à 30 %.

Les voitures "flex-fuel"de plus de 1 l et jusqu'à 2 l, brésiliennes ou importées du Mercosur et du Mexique, ont vu leur IPI passer de 11 à 5,5 % ; ces mêmes voitures importées des autres pays ont vu leur IPI passer de 41 à 35,5 %. (O ESTADO DE SÃO PAULO, 24/10/12)

CHINE

Lifan vise 120 000 ventes hors de Chine à l'horizon 2015

Lifan devrait exporter 53 000 véhicules cette année et a fixé son objectif de ventes hors de Chine à 120 000 unités pour l'horizon 2015. Le constructeur, qui dispose de sites notamment en Asie centrale et en Europe de l'Est, a écoulé 12 000 véhicules sur le marché russe entre janvier et septembre. GASGOO.COM (23/10/12) rappelle que Lifan a écoulé hors de Chine moins de 5 000 véhcules en 2007, année où il a commencé à exporter ses modèles.

Mitsubishi Motors indique que les difficultés en Chine perdurent

Mitsubishi Motors indique que les difficultés en Chine dues à la crise diplomatique avec le Japon perduraient et qu'il ne prévoyait pas d'amélioration dans l'immédiat. "Nous maintenons néanmoins le lancement du nouvel Outlander sur le marché chinois, fixé pour janvier, mais nous nous attendons à un démarrage des ventes bien plus lent qu'initialement escompté", a déclaré Osamu Masuko, président de Mitsubishi. (NIKKEI.COM 25/10/12)

Terres rares : Pékin freine la production pour lutter contre la hausse des cours

Le gouvernement chinois a annoncé le ralentissement de la production pendant un mois de Baotou Steel, premier producteur local de terres rares, utilisées dans les industries de pointe telles que le développement de véhicules électriques. Cette mesure intervient pour contrer la baisse des cours : ils ont diminué en moyenne de moitié en Chine depuis le début de l'année, entraînant une chute de 90 % du chiffre d'affaires de Baotou au troisième trimestre.

La Chine, qui assure 90 % des exportations internationales de terres rares, alors qu'elle ne dispose que de 30 % des réserves mondiales, a abaissé en 2010 ses quotas d'exportations, ce qui a entraîné une envolée des prix et devait inciter les industrie de pointe à s'implanter en Chine. Mais une procédure lancée à l'OMC à l'encontre de la Chine ainsi qu'une relance de la production dans d'autres pays ont modifié la situation. (ECHOS 25/10/12)

CORÉE DU SUD

Hyundai annonce des résultats trimestriels en hausse

Hyundai a réalisé au troisième trimestre un bénéfice net de 2 170 milliards de wons (1,52 milliard d'euros), en hausse de 12,9 %, grâce à des ventes robustes à l'étranger. Son chiffre d'affaires a augmenté de 3,6 % sur la période, à 19 650 milliards de wons (13,78 milliards d'euros).

Pour les neuf premiers mois de 2012, le constructeur a annoncé une hausse de 17,4% de son bénéfice net, à 7 160 milliards de wons (5 milliards d'euros), et une progression de 7,8 % de son chiffre d'affaires, à 61 750 milliards de wons (43,3 milliards d'euros). Il a vendu 3,18 millions de véhicules entre janvier et septembre (+ 7,9 %).

Hyundai a confirmé sa prévision d'écouler plus de 4,29 millions de véhicules dans le monde sur l'ensemble de l'année (7 millions avec sa société soeur Kia), dont 820 000 à 830 000 en Chine où il pense profiter du contentieux territorial sino-japonais. (KOREA TIMES, AFP 25/10/12)

GM Korea compte investir plus de 1 000 milliards de wons par an

GM Korea prévoit d'investir plus de 1 000 milliards de wons (701 millions d'euros) annuellement pour produire de nouveaux modèles et renforcer ses activités de R&D, a indiqué Sergio Rocha, patron de la filiale coréenne de General Motors, à des journalistes.

GM Korea compte produire la Spark électrique dans son usine de Changwon. Le modèle devrait être commercialisé sur le marché coréen l'an prochain et à l'étranger ultérieurement. (KOREA TIMES 25/10/12)

ETATS-UNIS

LG Chem (batteries) a repoussé le lancement de la production dans son usine de Holland

LG Chem, premier fabricant mondial de batteries pour véhicules électriques, a confirmé cette semaine dans un communiqué qu'il avait repoussé, à une date non précisée, le lancement de la production dans sa nouvelle usine de batteries lithium-ion située à Holland (Michigan), en raison de la faible demande pour les véhicules électriques.

Le site, pour lequel LG Chem a reçu des aides du gouvernement américain, emploie 200 personnes et devait créer 300 à 400 nouveaux emplois d'ici à 2013. (AUTOMOTIVE NEWS 24/10/12)

HONGRIE

Bridgestone va investir 267 millions d’euros dans sa filiale hongroise

Bridgestone va investir 267 millions d’euros dans sa filiale hongroise pour en accroître les capacités de production. Le site, qui emploie 350 personnes, pourra ainsi fabriquer 12 000 pneus pour voitures par jour d’ici à la mi-2017, contre 6 000 actuellement.

Le manufacturier avait annoncé la semaine dernière qu’il allait investir 2,5 milliards d’euros par an à partir de 2013 pour augmenter de 5 % son chiffre d’affaires chaque année. (AFP 24/10/12)

SUÈDE

Volvo Cars développe un système de conduite assistée

Volvo Cars est en train de développer un système de conduite assistée à vitesse réduite qui pourrait équiper ses modèles de série à partir de 2014. Il s’agit d’un dispositif qui permet au véhicule d’avancer et de freiner de façon autonome dans des situations d’embouteillages en maintenant automatiquement les distances de sécurité avec les autres véhicules. (AUTOMOBILWOCHE 24/10/12)

Résultats en baisse pour le groupe Volvo au 3ème trimestre

AB Volvo a annoncé des résultats financiers en-deçà des attentes des analystes : au troisième trimestre, le groupe a dégagé un bénéfice imposable de 2,3 milliards de couronnes suédoises (265 millions d’euros), en recul de 57 %, et un résultat opérationnel de 2,9 milliards de couronnes (336 millions d’euros), en chute de 50 %, sur un chiffre d’affaires de 69,1 milliards de couronnes (7,9 milliards d’euros), en baisse de 5,4 %. Ses commandes de poids lourds ont pour leur part reculé de 25 % sur la période, à 45 300 véhicules, tandis que ses livraisons ont diminué de 8 %.

Le deuxième constructeur mondial de poids lourds s’attend par ailleurs une stabilité de la demande sur ses principaux débouchés en 2013, à 230 000 unités en sur le marché européen et à 250 000 unités sur le marché nord-américain. Au Brésil, où des incitations gouvernementales ont été mises en place pour favoriser la demande, le marché des véhicules industriels devrait s’établir à 95 000 unités l’an prochain.

THAILANDE

Nissan devrait doubler ses capacités de production en Thaïlande

Nissan devrait doubler ses capacités de production en Thaïlande grâce à la construction d’une seconde usine. Le projet représenterait un investissement de 376 millions de dollars.

La nouvelle usine serait située près des installations existantes de Nissan dans la province de Samut Prakan ; elle entrerait en activité en 2014 avec une capacité de 100 000 unités par an, qui passerait à 200 000 unités à terme.

Nissan ambitionne de doubler sa part de marché en Thaïlande d’ici à 2016-2017, à 15 %. (JAPAN TODAY 25/10/12)