Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 24 octobre 2012

## FRANCE

### PSA Peugeot Citroën a annoncé un chiffre d'affaires en baisse de 3,9 % pour le troisième trimestre

PSA Peugeot Citroën a annoncé un chiffre d'affaires en baisse de 3,9 % pour le troisième trimestre de 2012, à 12,93 milliards d'euros, marqué par un environnement concurrentiel très difficile. Le chiffre d'affaires de la division automobile a reculé de 8,5 %, à 8,52 milliards d'euros. Le groupe a vendu 625 267 véhicules dans le monde sur le trimestre, en baisse de 6,3 %.

PSA a en outre indiqué qu'il s'attendait pour 2012 à un marché automobile en baisse de 9 % en Europe, mais en hausse de 7 % en Chine, de 5 % en Amérique latine et de 11 % en Russie. Dans ce contexte, la dette nette du groupe à fin décembre devrait s'élever à environ 3 milliards d'euros, contre 2,4 milliards auparavant. (COMMUNIQUE PSA, AFP 24/10/12)

### La Banque PSA Finance bénéficiera d'une garantie publique de 7 milliards d'euros

La Banque PSA Finance (BPF) bénéficiera d'une garantie de l'Etat de 7 milliards d'euros sur trois ans, en plus d'une rallonge bancaire ; les banques créancières de BPF sont sollicitées pour mettre à disposition des liquidités d'un montant de 11,5 milliards d'euros, dont 1 milliard de liquidités additionnelles. En échange, PSA ouvrira son conseil de surveillance à un administrateur salarié et à un administrateur indépendant faisant le lien avec l'Etat.

"L'arrivée d'un administrateur salarié est la bienvenue dans le conseil de PSA, de même que la volonté de poursuivre le renforcement du renouvellement des administrateurs indépendants", a déclaré Jean-Baptiste de Chatillon, directeur financier de PSA.

S'agissant d'une éventuelle réduction du plan social demandée par le gouvernement, M. de Chatillon a souligné que "notre plan de restructuration est en cours de discussion avec les différents représentants du personnel et on ne peut pas préempter les conclusions d'un dialogue qui est en train de se dérouler". (COMMUNIQUE PSA, AFP 24/10/12)

### Toyota a été condamné à retirer certaines publicités

Toyota a été condamné par le juge des référés de Nanterre à supprimer, dans un délai d'un mois, des publicités (photos et vidéos) qui représentent des véhicules stationnés ou circulant en milieu naturel, et ce, "sous astreinte de 100 euros par jour d'infraction constatée".

Les publicités incriminées concernent des modèles Land Cruiser, Hilux et RAV4 sur une plage, des espaces verts, des espaces rocheux, des étendues d'eau, etc, "contraires à la protection de l'environnement et à la préservation des ressources naturelles", estime le juge des référés. (AFP 23/10/12)

## PSA et General Motors ont confirmé les prochaines étapes clés de leur alliance

PSA Peugeot Citroën et General Motors ont confirmé la mise en place des prochaines étapes clés en vue de la réalisation de leur alliance stratégique mondiale.

Les deux partenaires ont sélectionné quatre projets communs de véhicules qui concernent les segments suivants : un programme pour un monospace compact de marque Opel/Vauxhall et un CUV compact de marque Peugeot ; un programme de monospace pour le segment des petites voitures de marque Opel/Vauxhall et Citroën ; une plateforme modernisée pour le segment des petites voitures à faibles émissions de CO2 destinée à la nouvelle génération de véhicules Opel/Vauxhall, Peugeot et Citroën en Europe et dans le reste du monde et enfin un programme pour les véhicules du segment D des marques Opel/Vauxhall, Peugeot et Citroën. L'Alliance prévoit de commercialiser les premiers véhicules issus de ces programmes communs d'ici à la fin de 2016.

PSA Peugeot Citroën et General Motors ont également confirmé les prochaines étapes dans l'organisation conjointe des achats. Cette collaboration s'appuiera sur la puissance d'achat des deux entreprises pour développer des synergies bénéficiant aux deux groupes. La création de l'organisation conjointe des achats est soumise à l'approbation des autorités de la concurrence compétentes.

Sur la base des programmes annoncés dans les véhicules et de l'organisation conjointe des achats, les deux groupes ont confirmé l'objectif de synergies de 2 milliards de dollars par an d'ici à cinq ans qui avait été précédemment annoncé. (COMMUNIQUE PSA PEUGEOT CITROEN ET GENERAL MOTORS)

## La France va lancer une consultation sur l'ouverture de négociations UE-Japon

La France va lancer une consultation sur l'ouverture de négociations sur un accord de libre échange entre l'Union européenne et le Japon, afin de veiller à ce qu'il ne nuise pas à l'industrie automobile française, ont annoncé les ministres du Commerce extérieur et du Redressement productif.

"Le gouvernement veillera à ce que les prochains accords commerciaux entre l'Union européenne et les grands pays industriels préservent les intérêts de notre industrie", ont déclaré Nicole Bricq et Arnaud Montebourg dans un communiqué commun. "A ce titre, une consultation sera lancée dans les prochains jours, auprès de tous les acteurs concernés, sur les conditions nécessaires à l'ouverture de négociations sur un accord de libre-échange avec le Japon", ont-ils expliqué. (REUTERS 23/10/12)

## Des aides de l'UE pour d'anciens salariés licenciés de PSA

L'Union européenne va octroyer près de 12 millions d'euros d'aides à la France pour soutenir 2 089 anciens salariés de PSA Peugeot Citroën, qui avaient été licenciés en France en 2009 et en 2010. Les fonds sont issus du Fonds européen d'ajustement à la mondialisation (FEM), qui « cible les travailleurs licenciés à cause des modifications de l'équilibre mondial » et vise à faciliter leur réinsertion dans le monde du travail. (AFP 23/10/12)

# AFRIQUE DU SUD

## L'usine Toyota de Durban en Afrique du Sud reprend son activité

L'usine Toyota de Durban en Afrique du Sud, paralysée depuis cinq jours à la suite d'un mouvement de grève chez un fournisseur, devait reprendre son activité aujourd'hui. La perte de production est estimée à 3 500 véhicules, a

précisé le constructeur.

Un conflit salarial avait déjà interrompu la production de l'usine début octobre. (AFP 24/10/12)

# ALLEMAGNE

## Le marché allemand des véhicules électriques est dominé par le Renault Twizy

Le marché allemand des véhicules électriques est largement dominé par le Renault Twizy, écoulé à 1 976 unités entre janvier et août (contre 1 803 unités vendues en France sur la période). Toutefois, les ventes de véhicules électriques restent limitées en Allemagne et le Twizy est le seul modèle dont le volume de ventes est significatif. En outre, le Twizy est acheté à 60 % par des particuliers, alors que les autres modèles électriques commercialisés en Allemagne sont acquis majoritairement par des flottes d'entreprises (entre 84 et 95 %). Sur les neuf modèles électriques disponibles sur le marché allemand, 5 sont issus de groupes français. (AUTO MOTOR UND SPORT 18/10/12)

## Daimler ajoute une troisième équipe dans son usine de Rastatt

Daimler ajoute une troisième équipe dans son usine de Rastatt, afin d'augmenter les cadences de production de la nouvelle Mercedes Classe A. Le constructeur aurait reçu 70 000 commandes pour ce modèle depuis son lancement en juin. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 23/10/12)

## Volkswagen lancera des variantes break et surélevée de la Golf

La septième génération de la Volkswagen Golf va être commercialisée à partir du 10 novembre. Volkswagen lancera également en 2013 la Golf Variant (break) puis la Golf Plus (variante surélevée). (WELT 23/10/12)

# CHINE

## Volkswagen envisagerait de construire une nouvelle usine en Chine avec son partenaire SAIC

Volkswagen envisagerait de construire une nouvelle usine en Chine avec son partenaire SAIC. Le site devrait se situer à Changsha et pourrait nécessiter un investissement de 10 milliards de yuans (1,23 milliard d'euros). Cette future usine pourrait disposer de capacités de production de 300 000 véhicules par an. Le constructeur doit toutefois obtenir l'aval des autorités chinoises avant de débuter les travaux.

Volkswagen détient déjà deux usines d'assemblage en Chine avec SAIC, à Ningbo et Yizheng. Ces deux sites seront opérationnels l'an prochain et pourront produire un total de 600 000 véhicules par an.

Volkswagen prévoit d'investir 14 milliards d'euros en Chine d'ici à 2016 afin d'y augmenter sa production, rappelle AUTOMOTIVE NEWS CHINA (23/10/12).

## Brose a inauguré officiellement sa septième usine en Chine

Brose a inauguré officiellement sa septième usine en Chine. Le site de Pékin produira des systèmes de vitres électriques ainsi que des portières pour l'industrie automobile. D'ici à la fin de l'année, Brose devrait employer 110

personnes dans son usine de Pékin et les effectifs du site devraient atteindre 260 salariés en 2015. (AUTOMOBILWOCHE 23/10/12)

### Hausse de 80 % des ventes de Jaguar Land Rover sur les neuf premiers mois de 2012

Jaguar Land Rover a vendu 53 616 véhicules sur le marché chinois entre janvier et septembre, dont 47 975 de la marque Land Rover (+ 85 %) et 5 641 de la marque Jaguar (+ 48 %).

Le constructeur britannique exposera sa nouvelle Jaguar Type F et son nouveau Range Rover le mois prochain au Salon de l'automobile de Canton. (GASGOO.COM 24/10/12)

## CORÉE DU SUD

### Hyundai et Kia offriront plus de moteurs à essence turbo et diesel

Hyundai Motor Group a annoncé le 23 octobre, lors de sa Conférence internationale annuelle sur les motorisations et les transmisisons, que ses marques Hyundai et Kia proposeraient à l'avenir davantage de moteurs à essence turbocompressés et de diesel et qu'elles offriraient également de nouvelles transmissions.

Le groupe automobile coréen a indiqué dans un communiqué qu'il allait accélérer le développement de technologies de pointe afin de répondre à la demande croissante de moteurs et transmissions respectueux de l'environnement et performants dans le monde. (AUTOMOTIVE NEWS, CHOSUN ILBO 23/10/12)

## ESPAGNE

### Le Plan industriel de Renault España soutenu par M. Rajoy

Le Plan industriel de Renault España a reçu le soutien du chef du gouvernement espagnol. A l'occasion de la remise de la Grande Croix de l'Ordre d'Isabelle la Catholique à Carlos Ghosn, président de Renault, Mariano Rajoy a en effet fait savoir qu'il ferait "tout ce qui est en son pouvoir pour que le Plan de Renault devienne une réalité en Espagne".

M. Ghosn a présenté à M. Rajoy le Plan détaillé de l'entreprise pour les usines espagnoles ; des négociations sont en cours avec les syndicats pour la mise en place de ce plan, qui concerne la période 2014-2016. (EL MUNDO, LA GACETA 23/10/12)

## ETATS-UNIS

### Ford nomme un nouveau dirigeant pour ses véhicules électriques

C.J. O'Donnell, qui était jusqu'ici en charge du marketing de la marque Lincoln, devient responsable du marketing des véhicules électriques de Ford. (FREEP.COM 21/10/12)

### Changement à la tête de Ford Motor Credit

Ford a annoncé que Mike Bannister, président de sa filiale de financement Ford Motor Credit, partirait à la retraite le 1er janvier prochain. Il sera remplacé par Bernard Silverstone. (FREEP.COM 23/10/12)

### Ally Financial va céder sa division canadienne à la Banque Royale du Canada

Ally Financial, ancienne filiale de financement de General Motors, a annoncé la vente de ses activités canadiennes à la Banque Royale du Canada pour un montant d'environ 4,1 milliards de dollars (voir la revue de presse du 23/10/12). La transaction, soumise à l'approbation des autorités de la concurrence, devrait être bouclée au premier trimestre 2013. (AUTOMOTIVE NEWS, AFP 23/10/12)

## ROYAUME-UNI

### JLR va ouvrir des bureaux de style à l'étranger

Jaguar Land Rover va emboîter le pas à ses concurrents dans le segment du luxe en ouvrant des bureaux de style hors de son pays d'origine.

Le constructeur britannique établira des bureaux de style en Chine et aux Etats-Unis afin de mieux comprendre les goûts de la clientèle dans ces pays, a indiqué Ian Callum, directeur du style de Jaguar, à AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (24/10/12). Il n'a pas donné d'indications sur le calendrier ou l'emplacement de ces centres, mais il a souligné que le style des véhicules Jaguar et Land Rover resterait britannique.

Les Etats-Unis et la Chine étaient respectivement les deuxième et troisième débouchés de Jaguar Land Rover en 2011.