Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du lundi 22 octobre 2012

FRANCE

Delphi annonce trois semaines d'arrêt de production à Blois

Delphi annonce trois semaines d'arrêt de production dans son usine de Blois (1 600 salariés), l'un de ses plus gros sites européens, en raison d'une baisse des commandes de Renault, PSA Peugeot Citroën et Daimler. Le centre technique n'est pas concerné par cette mesure. (ECHOS 22/10/12)

Chômage partiel dans les usines de Plastivaloire

Le groupe Plastivaloire instaure des mesures de chômage partiel dans ses usines françaises, principalement dédiées à l'automobile. L'ex-Key-Plastics de Bellême (Orne), qui fournit PSA Peugeot Citroën, est particulièrement concernée.

Depuis le rachat de Bourbon et Key Plastics, Plastivaloire, fabricant de pièces en plastique, emploie 5 000 personnes dans une vingtaine d'usine, rappellent LES ECHOS (22/10/12).

Mise en place prochaine d'une charte automobile pour la période 2013-2015

Le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg a annoncé le 19 octobre la mise en place prochaine d'une charte automobile pour la période 2013-2015 afin d'offrir plus de visibilité à la filière. Cette charte doit être signée le mois prochain, après présentation du projet au comité stratégique de la filière automobile, qui regroupe les grands acteurs de la branche, dont PSA Peugeot Citroën et Renault.

Il s'agit de « dégager une vision commune à la filière » pour mieux anticiper les besoins. « Ces actions feront l'objet d'un accompagnement financier de l'Etat tant de la filière amont que de la filière aval », est-il indiqué dans le projet, qui prévoit notamment la mise en place d'une mission pour le « véhicule économique à 2 l/100 km » voulu par le Premier ministre Jean-Marc Ayrault.

La nécessité de « s'allier, de s'organiser est encore plus impérieuse qu'avant », a fait valoir M. Montebourg lors d'une réunion du comité stratégique. Celui-ci « ne s'était pas réuni depuis le mois de novembre 2011 », a-t-il relevé. « Depuis cette réunion, le contexte est plus difficile pour le marché automobile et le marché français a reculé, a-t-il poursuivi.

Les ventes d'automobiles en France ont décroché de 13,9 % sur les neuf premiers mois de l'année, à 1,43 million d'unités. Face à cette situation, qui concerne au premier chef les constructeurs français, « il nous appartient de dégager un certain nombre d'actions concrètes ensemble pour remédier à ses difficultés », a affirmé M. Montebourg. (AFP 19/10/12)

Arnaud Montebourg compte sur la BPI pour aider les PME de l'Automobile

Le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg compte sur la future Banque publique d'investissement (BPI) pour aider la filière automobile, et notamment les PME, à traverser la passe difficile qu'elle connaît actuellement. « Nous avons 70 entreprises sous-traitantes au tapis dans les tribunaux de commerce, de rang 2, 3, 4, c'est un énorme problème », a-t-il souligné.

Le ministre a également annoncé une extension pour deux ans, jusqu'en 2015, des activités du FMEA (Fonds de modernisation des équipementiers automobiles), qui a pour mission d'investir pour renforcer les fonds propres des sous-traitants jugés stratégiques. (REUTERS 19/10/12)

Les députés adoptent un compromis sur le futur barème du malus

L'Assemblée nationale a adopté le 19 octobre un amendement visant à augmenter le montant des malus uniquement sur les véhicules émettant plus de 155 grammes de CO2/km, pour ne pas « fragiliser les véhicules fabriqués en France ». Les députés UMP demandaient qu'aucune modification sur le barème du malus ne soit faite, tandis que les écologistes exigeaient un renforcement du projet proposé par le gouvernement. Finalement, les députés ont adopté le compromis présenté dans un amendement de la commission des finances de l'Assemblée nationale.

Si cette proposition est adoptée par le Sénat, les augmentations présentées dans le projet du gouvernement ne concerneront que les véhicules émettant plus de 155 grammes de CO2/km (à 1 500 euros, contre 750 euros aujourd'hui) et l'ancien barème sera maintenu pour les véhicules émettant moins de 155 g/km (démarrage du malus à 140 g/km, 200 euros de malus pour les 140-150 g/km et 500 euros pour les 151-155 g/km). Les malus démarreraient à 1 500 euros pour les véhicules émettant plus de 155 g/km et pourraient atteindre 6 000 euros pour les ceux émettant plus de 200 g/km. (AFP 19/10/12, MONDE 22/10/12)

Renault assure que les négociations avec LG Chem avancent comme prévu

Renault a déclaré le 19 octobre que les négociations avec le sud-coréen LG Chem pour implanter une usine de batteries en France se déroulaient comme prévu, en réaction à des informations de presse selon lesquelles aucune décision n'avait été prise. « L'accord tripartite entre Renault, LG Chem et le Commissariat à l'énergie atomique (CEA) a été signé comme prévu le 26 septembre », a fait savoir une porte-parole de Renault. « Nous sommes toujours dans le cadre du protocole d'accord », a-t-elle poursuivi, ajoutant que l'accord final était attendu pour 2013.

Après avoir envisagé de développer en interne, puis avec son allié japonais Nissan, des cellules et des modules de batteries électriques, Renault a finalement décidé de confier cette tâche à LG Chem. L'annonce avait été faite début juillet et un protocole d'accord signé en ce sens. Cette décision a obligé Renault à revoir ses plans initiaux de faire fabriquer ces composants sur son site de Flins (Yvelines). Son directeur général délégué, Carlos Tavares, avait fait savoir qu'une usine LG Chem serait implantée en France, mais pas à Flins.(AFP 19/10/12, ECHOS 22/10/12)

Louis Fernique a été nommé secrétaire permanent du Predit

Louis Fernique, ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts (IGPEF), vient d'être nommé Secrétaire Permanent du Predit (Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres) ; il succède à Bernard Duhem. A la tête de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière en 2009, M. Fernique était chargé de constituer et de partager la connaissance de l'accidentalité et du risque routier. (ACTUENVIRONNEMENT.COM 19/10/12)

Une parade à l'utilisation de fausses plaques d'immatriculation ?

Le ministère de l'Intérieur a décidé de lutter contre l'usurpation des plaques d'immatriculation. Il étudierait un procédé permettant de détecter les vraies fausses plaques, celles que des automobilistes malhonnêtes se commandent pour échapper à toute poursuite, mais qui correspondent à celles de conducteurs parfaitement honnêtes et qui reçoivent les PV des premiers. La parade à ces pratiques s'appuie sur le procès verbal électronique, le PVE, ce tout nouveau système qui permet à l'agent verbalisateur de dresser un procès-verbal à partir d'une tablette informatique. Utilisé depuis juin par la police et la gendarmerie nationale et adopté par un grand nombre de polices municipales, cet outil va devenir aider à détecter les fausses plaques car, si aujourd'hui, l'agent qui dresse procès-verbal ne mentionne que le numéro de plaque, il va devoir désormais aussi mentionner le type de véhicules concerné. Ainsi, lors de l'envoi de cette double information au centre national de traitement à Rennes, chargé des amendes automatisées, le système d'immatriculation des véhicules (SIV), qui est alors interrogé, permettra un contrôle absent à ce jour. « Par la confrontation des informations, on pourra ainsi voir qu'un numéro ne correspond pas au type du véhicule enregistré », explique Pierre-Henry Brandet, porte-parole à Beauvau.

Il serait même question d'utiliser le PVE comme moyen de retrouver les véhicules dérobés en y intégrant le fichier des véhicules volés. La tablette réagira si la voiture dont le numéro est tapé figure sur le listing national. (FIGARO.FR 22/10/12)

Louis Gallois indique qu'il « n'a jamais envisagé une taxe sur le diesel »

Louis Gallois, ancien dirigeant d'EADS nommé commissaire général à l'investissement le 6 juin dernier, doit remettre un rapport sur la compétitivité le 5 novembre ; il assure qu'il n'a jamais envisagé de préconiser une taxe sur le diesel pour financer la compétitivité.

Ce rapport, qui contiendrait selon des informations de presse un plaidoyer en faveur du gaz de schiste, n'engagera que son auteur, a prévenu le 19 octobre le Président François Hollande. (PARISIEN 21/10/12)

Nominations chez Renault

François Guionnet a été nommé directeur du réseau France de Renault et Benoit Alleaume, directeur des ventes spéciales et directeur de Renault Parc Entreprise.

M. Guionnet remplace Thierry Plantegenest à la direction du réseau France de Renault. M. Alleaume remplace ce dernier à la direction des ventes spéciales et de Renault Parc Entreprises. M. Plantagenest a été nommé directeur de projet auprès de Jérôme Stoll, le directeur commercial groupe et véhicules utilitaires de Renault. (AUTOACTU.COM 22/10/12)

Rapport Gallois : Carlos Ghosn redemande une réduction des charges sur le travail

Les conclusions du rapport de Louis Gallois sur la compétitivité, qui doivent être remises le 5 novembre, sont attendues avec impatience, la France ayant perdu du terrain sur le plan économique face à d'autres pays, notamment l'Allemagne. Son déficit commercial a atteint un niveau record de plus de 70 milliards d'euros en 2011 et sa part du marché mondial est tombée de 6,2 % en 1990 à 3,6 % l'an dernier. Pour y remédier, M. Gallois préconiserait, selon LE FIGARO (20/10/12), « un choc de compétitivité sur deux ou trois ans de 30 milliards » d'euros. Vingt milliards seraient dégagés par une baisse des cotisations patronales, les dix autres par une réduction des cotisations salariales. Les réductions de cotisations concerneraient les salaires jusqu'à 3,5 fois le Smic, croit savoir le quotidien.

Carlos Ghosn, président de Renault, a estimé en marge d'une conférence à La Sorbonne (cf. revue de presse du 19/10/12) le 20 octobre que les conclusions supposées du rapport n'étaient « pas une surprise », mais que, pour l'instant, ce n'étaient que « des supputations ». Il a redemandé au gouvernement de s'attaquer à la question de la compétitivité. « Il faut traiter ce problème, on n'a pas besoin d'un rapport de plus. Si nous voulons créer des emplois en France et si nous voulons que l'industrie n'émigre pas de manière massive hors de France, nous avons besoin de réduire les charges qui pèsent sur le travail », a-t-il insisté.

« La façon dont on va le faire, c'est un choix politique », a souligné M. Ghosn. La tâche des industriels est de « dire

pourquoi nous avons de plus en plus de mal à créer des emplois en France et je pense que nous avons été entendus », a-t-il ajouté. (AFP 20/10/12, FIGARO, ECHOS 22/10/12)

ALLEMAGNE

La fédération Gesamtmetall milite pour le maintien des mesures de chômage partiel

La fédération allemande des employeurs de la métallurgie Gesamtmetall milite pour le maintien des mesures de chômage partiel. La fédération souhaite que le gouvernement continue à aider les entreprises à financer les jours non travaillés durant deux ans. Selon la Gesamtmetall, cette mesure permettrait de maintenir les emplois en Allemagne dans la branche de la métallurgie (qui inclut l'industrie automobile en Allemagne). Les syndicats seraient en accord avec la fédération Gesamtmetall à ce sujet.

Actuellement, plusieurs dizaines de milliers de salariés de la branche de la métallurgie seraient concernés chaque mois par le chômage partiel. Ces chiffres restent nettement en deçà du record observé en février 2009, où 480 000 salariés allemands subissaient des mesures de chômage partiel. (AUTOMOBILWOCHE 21/10/12)

Daimler va suspendre la production durant deux semaines dans la plupart de ses usines

A l'occasion des fêtes de fin d'année, Daimler va suspendre la production durant deux semaines dans la plupart de ses usines allemande. L'an dernier, la traditionnelle pause hivernale n'avait duré qu'une semaine. Les usines de Sindelfingen et Brême seront ainsi à l'arrêt entre le 24 décembre et 6 janvier 2013. En revanche, l'usine de Stuttgart-Untertürkheim ne sera fermée qu'une semaine, de même que le site de Daimler en Hongrie (Kecskemet). Par ailleurs, la production en Chine ne sera pas suspendue durant les fêtes. (HANDELSBLATT 19/10/12)

Le groupe Volkswagen devrait publier des résultats trimestriels en baisse pour la première fois depuis 2009

Le groupe Volkswagen devrait publier des résultats trimestriels en baisse pour la première fois depuis 2009. En effet, les analystes tablent sur un recul de son bénéfice opérationnel de 21 % pour le troisième trimestre. Le groupe allemand publiera ses résultats pour la période le 24 octobre. (AUTOMOTIVE NEWS 20/10/12)

Il ne resterait qu'un candidat au poste de président du conseil de surveillance de SGL Carbon

Il ne resterait qu'un candidat au poste de président du conseil de surveillance de SGL Carbon, croit savoir AUTOMOBILWOCHE (19/10/12). Franz-Josef Kortüm aurait retiré sa candidature, laissant ainsi la voie libre à Hariolf Kottmann. Celui-ci pourrait remplacer l'actuel président du directoire, Max Dietrich Kley, à partir d'avril 2013.

AMÉRIQUE DU NORD

Honda table sur un volume de ventes de plus de 2 millions d'unités en Amérique

du Nord d’ici à 2016

Honda table sur un volume de ventes en Amérique du Nord de 1,7 million d’unités cette année (1,47 million d’unités pour le seul marché des Etats-Unis, + 28 %), et vise 2 millions d’unités en 2016. Le constructeur compte accroître ses capacités locales, dans ses usines aux Etats-Unis, au Canada ou au Mexique, en fonction du segment qui connaîtra la plus forte croissance.

Les ventes mondiales de Honda devraient augmenter de 50 % au cours des quatre prochaines années, à 6 millions d’unités ; la majeure partie de la croissance procèdera des marchés émergents tels que l’Inde, la Chine et le Brésil. (AUTOMOTIVE NEWS 22/10/12)

BRÉSIL

General Motors a dévoilé la Chevrolet Onix

General Motors a dévoilé la Chevrolet Onix en première mondiale au Brésil, à la veille de l’ouverture du Salon de l’automobile de Sao Paulo.

La petite voiture du segment B, développée au Brésil et conçue pour le marché brésilien, utilise la même plateforme mondiale que la Chevrolet Sonic américaine. Elle recevra un moteur de 1,4 l.

Le marché brésilien est le troisième débouché de General Motors après les Etats-Unis et la Chine. « Nous avons investi 5 milliards de dollars au Brésil depuis 2008 », a souligné Dan Akerson, président du constructeur américain. (DETROIT NEWS 21/10/12)

Les constructeurs allemands misent sur le Brésil

A quelques jours du Salon de Sao Paulo (du 24 octobre au 4 novembre), les constructeurs allemands montrent leur intérêt pour le marché brésilien, qui bénéficie d’un fort potentiel de croissance.

En 2011, les constructeurs allemands se sont octroyés une part de marché cumulée de 21 % au Brésil. Toutefois, le VDA (association de l’industrie automobile allemande) rappelle que le gouvernement brésilien impose de nombreux obstacles à l’importation de véhicules. Malgré ces difficultés, Volkswagen prévoit d’investir 3,4 milliards d’euros au Brésil d’ici à 2016 et BMW compte implanter une usine dans le pays (voir article ci-dessous). Quant à Daimler, il produit des véhicules utilitaires dans le pays et a augmenté ses ventes de voitures particulières sur le marché brésilien de 35,3 % l’an dernier. (AUTOMOBILWOCHE 19/10/12)

BMW va investir 800 millions de reals dans la construction de son usine brésilienne

BMW va investir 800 millions de reals (plus de 300 millions d’euros) dans la construction de son usine brésilienne (cf. revue de presse du 19/10/12). Le constructeur prévoit d’y assembler 5 modèles, dont un de la marque Mini. (AUTOMOBILWOCHE 19/10/12, HANDELSBLATT 20/10/12)

Le groupe Volkswagen pourrait distribuer sa future marque à bas coûts au Brésil

Le groupe Volkswagen envisage de distribuer sa future marque à bas coûts au Brésil, et pas uniquement dans des pays émergents. La future marque cible toutefois principalement les pays d’Asie du Sud-Est, où le groupe Volkswagen n’est pas très présent. En outre, la distribution de la marque Seat pourrait également être renforcée sur le marché brésilien et dans l’ensemble de la région Amérique du Sud. (AUTOMOBILWOCHE 19/10/12)

CHINE

Chrysler souhaite produire des Jeep en Chine

Fiat mène des discussions approfondies avec son partenaire chinois Guangzhou Auto en vue de produire des modèles Jeep en Chine, a indiqué Mike Manley, responsable de la marque de Chrysler et des activités de Fiat et du constructeur américain en Asie.

Chrysler, qui ambitionne de vendre 500 000 véhicules par an hors d'Amérique du Nord d'ici à 2014, mise sur l'Asie pour compenser la faiblesse du marché européen. Entre janvier et septembre, ses ventes à l'international se sont établies à 153 154 unités, en progression de 22 %. La marque Jeep a représenté a elle seule plus des trois quarts du total, avec un volume de 117 189 unités, en hausse de 54 %. Portées par une demande robuste pour le Grand Cherokee et le Compass, les ventes de Jeep en Chine ont plus que doublé sur la période, à 33 463 unités. (AUTOMOTIVE NEWS 21/10/12)

CORÉE DU SUD

General Motors voudrait racheter la participation de la KDB dans GM Korea

General Motors souhaiterait racheter la participation de 17 % que la Banque coréenne de développement (KDB) détient dans le capital de GM Korea. Le constructeur américain contrôle près de 77 % du capital de sa filiale coréenne, mais la KDB peut mettre son veto aux décisions prises par la direction de GM Korea.

Selon un dirigeant de la KDB, Tim Lee, responsable de la division GMIO de General Motors, a fait une « offre informelle » au président de la banque coréenne le 19 octobre. GM Korea n'a pas souhaiter commenter l'information. (AUTOMOTIVE NEWS 21/10/12, KOREA HERALD 19/10/12)

Les importations de voitures de haut de gamme dépasseraient les 10 000 unités en 2012

Les ventes de voitures importées coûtant plus de 100 millions de wons (69 000 euros) en Corée du Sud se sont élevées à 8 035 unités sur les neuf premiers mois de 2012, en hausse de 10 % environ. Elles devraient dépasser les 10 000 unités cette année, pour la première fois. Selon la KAMA (association des constructeurs coréens), il s'est vendu 8 317 voitures importées de haut de gamme sur le marché coréen en 2010 et 9 939 en 2011.

Mercedes a dominé ce segment entre janvier et septembre (avec 2 699 unités écoulées), suivi de BMW (2 466 unités), d'Audi (1 277 unités), de Porsche (550 unités) et de Jaguar (318 unités). (KOREA HERALD 21/10/12)

ETATS-UNIS

Audi crée une nouvelle région de distribution aux Etats-Unis

Audi a créé une quatrième région de distribution aux Etats-Unis, couvrant 13 Etats au centre du pays. Jusqu'à présent, le territoire américain était divisé en 3 régions, à l'Est, à l'Ouest et au Sud du pays. La nouvelle région centrale reprend des marchés jusqu'à présent couverts par ces 3 régions, et regroupe 62 des 275 concessions Audi aux Etats-Unis.

Cette nouvelle organisation de la distribution devrait aider Audi à atteindre son objectif de vendre 200 000 véhicules par an dans le pays d'ici à 2020. (AUTOMOTIVE NEWS 19/10/12)

Nissan va mettre en place une troisième équipe de production dans son usine du Tennessee

Nissan va mettre en place une troisième équipe de production dans son usine du Tennessee aux Etats-Unis et recrutera à cet effet 810 personnes. L'initiative s'inscrit dans le cadre du projet du constructeur de fabriquer en Amérique du Nord 85 % des véhicules qu'il y vend d'ici à 2015.

L'usine du Tennessee produit actuellement quelque 550 000 véhicules par an, des Altima, Maxima, Pathfinder et Infiniti JX ; elle commencera en outre à assembler la Leaf électrique d'ici à la fin de 2012 ainsi que le nouveau Rogue en 2013. Au total, l'usine aura embauché plus de 2 000 personnes cette année, portant ses effectifs à plus de 6 000 personnes.

Les ventes de Nissan aux Etats-Unis ont progressé de 12 % cette année, à 866 484 unités (neuf mois). (AFP 20/10/12)

General Motors et PSA progressent dans la mise en place de leur alliance

General Motors et PSA avancent dans la mise en place de leur alliance et annonceront prochainement leur accord dans les achats, a indiqué Dan Akerson, président de General Motors.

« Les choses progressent », a déclaré M. Akerson le 20 octobre au Brésil. « Il y aura des annonces à la fin de ce mois ou au début du mois prochain », a-t-il ajouté. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 21/10/12, DETROIT NEWS 22/10/12)

EUROPE

Infiniti lancera une berline compacte en 2015 qui sera son premier modèle produit en Europe

Infiniti a annoncé le lancement d'une berline compacte en 2015 qui sera son premier modèle produit en Europe. Le véhicule, dont la plateforme sera partagée avec Mercedes, sera assemblé en propre par Nissan sur un site existant, et non confié à Magna Steyr comme évoqué initialement. Le lieu exact et les détails seront communiqués ultérieurement, indique Nissan.

Nissan dispose d'une usine à Sunderland au Royaume-Uni, une à Barcelone en Espagne et le groupe produit également en Russie. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AFP 19/10/12)

INDONÉSIE

BMW table sur une hausse de 10 % de ses ventes en 2013

BMW Indonésie table sur une progression de l'ordre de 10 % de ses ventes en 2013, à 2 200 unités, en raison du succès des modèles de haut de gamme dans le pays. Les ventes de la marque allemande affichent des record dans le pays depuis 3 ans : + 38 % en 2010, + 28 % en 2011 et + 45 % sur les neuf premiers mois de 2012.

Selon les estimations de l’association indonésienne de l’automobile (Gaikindo), le marché devrait s’établir cette année à un million de véhicules environ. Le segment des voitures de luxe pourrait progresser et représenter 1 % du marché, selon les estimations de BMW Indonésie. (JAKARTA GLOBE 22/10/12)

ITALIE

Fiat a démenti les informations publiées dans la presse italienne sur le Plan qui sera annoncé le 30 octobre

Fiat a démenti les informations publiées dans la presse italienne indiquant que le nouveau Plan stratégique du groupe, attendu le 30 octobre, prévoyait le fabrication de deux petits tout terrain dans l’usine de Melfi à partir de 2014 ; "nous n’avons pas encore décidé de l’affectation des nouveaux produits en Italie", a fait savoir Sergio Marchionne, administrateur délégué de Fiat. (IL SOLE-24 ORE, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 19/10/12)

JAPON

Toyota ne devrait pas atteindre son objectif de production de 10 millions d’unités

Toyota devrait revoir à la baisse ses prévisions de production mondiale pour cette année, initialement fixées à 10,05 millions d’unités (filiales Daihatsu et Hino incluses), en raison de la persistance des perturbations en Chine afférentes au conflit diplomatique avec le Japon.

Les ventes du constructeur sur le marché chinois continuent de chuter fortement depuis le début octobre, après avoir plongé de 50 % en septembre, à 44 100 unités. Ses usines locales fonctionnent au ralenti, pour certaines, et sont à l’arrêt pour d’autres, et aucune amélioration n’est en vue à court terme. (JAPAN TIMES 20/10/12)

SUÈDE

Résultats en berne pour Scania sur les 9 premiers mois de 2012

Scania a dégagé entre janvier et septembre un bénéfice imposable de 6,1 milliards de couronnes suédoises, soit 729 millions d’euros (- 37 %) et un bénéfice net de 4,7 milliards de couronnes, soit 563 millions d’euros (- 35 %), sur un chiffre d’affaires en recul de 12 %, à 57,3 milliards de couronnes, soit 6,7 milliards d’euros. Ses livraisons ont pour leur part chuté de 21 %, à 46 879 véhicules, et sa marge opérationnelle a reculé de près de 4 points, à 10,7 %. Ces résultats en berne sont principalement liés à une baisse des volumes de production et à une augmentation des coûts. (COMMUNIQUE SCANIA 22/10/12)

THAILANDE

Exportations de véhicules record au mois de septembre

Les exportations de véhicules au mois de septembre ont affiché une hausse de 8,4 % au mois de septembre, à 98

268 unités, niveau record. Elles ont représenté près d’1,2 milliard d’euros en valeur. Entre janvier et septembre, elles se sont établies à 735 254 unités, en hausse de 14,9 %.

UBIFRANCE (19/10/12) rappelle que les ventes de véhicules dans le pays se sont établies à 132 680 unités au mois de septembre, en hausse de 52,5 %.