Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 10 octobre 2012

FRANCE

La mortalité routière a baissé de 3,9 % en septembre et de 8,3 % sur neuf mois

La Sécurité routière indique que 334 personnes sont décédées dans des accidents de la route au mois de septembre, en baisse de 3,9 %. Sur les neuf premiers mois de l'année, la mortalité routière a baissé de 8,3 %, ce qui représente 248 vies sauvées.

Le nombre de blessés et celui d'accidents corporels ont également diminué le mois dernier, de 2,7 % et 5,6 % respectivement. En revanche, le nombre de personnes blessées hospitalisées a légèrement progressé (+ 0,2 %), ajoute la Sécurité routière. (LEXPRESS.FR 9/10/12, PARISIEN 10/10/12)

Opel France rappelle des tout terrain Antara

Opel France procède actuellement au rappel de 3 664 tout terrain Antara pour remédier à un défaut sur la pédale de frein, dont la course est anormalement longue. (LARGUS.FR 9/10/12)

Citroën : la voiture concept Numéro 9 annonce la future DS9

La voiture concept Numéro 9 actuellement exposée au Mondial de l'Automobile de Paris, annonce la future DS9, prévue pour fin 2014. Ce modèle de haut de gamme, long de 4,93 mètres, sera majoritairement destiné au marché chinois.

Avec à peine deux centimètres de plus que la C6, la Numéro 9 correspond à la moyenne du segment des grandes routières (Audi A6,BMW Série 5 et Mercedes Classe E), mais elle est nettement plus basse avec seulement 1,27 m de haut (1,46 m pour une C6).

Marché Chinois oblige, le moteur thermique retenu pour la Numéro 9 n'est pas un organe diesel mais un bloc 1.6 THP de 225 ch auxquels s'ajoutent les 70 ch d'un électromoteur. La puissance cumulée frôle les 300 ch et permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes, car la voiture est relativement légère (1500 kg, contre 1873 kg pour une C6 à moteur V6). La Numéro 9 est également capable de se mouvoir en mode tout électrique sur une distance de 50 km. Autres avantages de cette association, la possibilité de rouler avec quatre roues motrices, puisque le moteur à essence est relié aux roues avant et que l'électromoteur anime le train arrière. Enfin, Citroën indique que la consommation « théorique » se limite à 1,7 l/100 km/h, avec une émission de CO_2 de 39 g/km. (LARGUS.FR 8/10/12)

Bernard Cambier : 2013 sera l’année de croissance de la performance commerciale de Renault

Dans un entretien accordé à INFO MAGAZINE (9/10/12), Bernard Cambier, directeur commercial France de Renault et Dacia, indique que le Mondial de l’Automobile de Paris marque le retour de Renault. « Si nous sommes leader dans le véhicule utilitaire, dans les ventes aux entreprises et aux flottes, ou encore en matière de qualité de service après-vente, nous avions un problème au niveau des véhicules destinés aux particuliers. Notre gamme avait vieilli. Depuis le Mondial, tout cela est révolu grâce au lancement de la Clio IV. 2013 sera vraiment l’année de croissance de la performance commerciale de Renault, dans un marché qui restera malheureusement difficile », explique-t-il.

M. Cambier indique par ailleurs qu’il devrait à l’avenir y avoir un rééquilibrage des motorisations entre l’essence et le diesel. « Si l’on prend la Dacia Sandero GPL, pour 700 euros de plus que l’essence, cette voiture reste toujours une excellente offre. Vous avez l’assurance de faire des pleins pour 30 euros », ajoute-t-il.

Dacia est désormais la 6ème marque la plus vendue en France, souligne M. Cambier, évoquant le renouvellement complet de la gamme et le lancement de nouveaux modèles tels que les Lodgy et Dokker. « D’une manière générale, nous montons en gamme. Les voitures sont belles, plus statutaires, mais surtout, elles restent au même prix. Logiquement, nous devrions voir arriver une nouvelle clientèle », prévoit-il.

MONDE

Daimler table sur une hausse de 50 % des prêts automobiles en Asie et en Afrique

Daimler table sur une hausse de 50 % des prêts automobiles en Asie et en Afrique au cours des deux prochaines années. En effet, au vu de la hausse de la demande pour les véhicules de la marque Mercedes-Benz, la division Daimler Financial Services prévoit d’accorder pour 18 milliards d’euros de prêts automobiles dans ces deux régions d’ici à 2014.

En Chine, les entreprises spécialisées dans le financement automobile ont accordés des prêts pour un montant total de 200 milliards de yuans (24,7 milliards d’euros) l’an dernier. D’ici à 2025, ce montant devrait s’établir à 525 milliards de yuans (64,9 milliards d’euros).

En outre, Daimler Financial Services prévoit de s’implanter dans de nouveaux marchés asiatiques, notamment la Malaisie dès cette année, et l’Indonésie en 2013. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 9/10/12)

TRW et Continental ont annoncé vouloir adapter les freins électro-hydrauliques aux véhicules traditionnels

TRW et Continental ont annoncé vouloir adapter les freins électro-hydrauliques aux véhicules traditionnels ; les deux équipementiers avaient à l’origine développé ce système de freinage pour des véhicules électriques ou hybrides.

L’avantage d’adapter ce type de freins aux véhicules traditionnels - outre celui de n’avoir à produire qu’un type de freins - est qu’ils pèsent jusqu’à 3 kg de moins que les freins habituellement utilisés sur des voitures diesel ou à essence. En outre, en cas de freinage d’urgence, ils s’activent 50 à 100 millisecondes plus tôt que les freins normaux. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 9/10/12)

ALGÉRIE

Renault Trucks présente des nouveautés au SIVI d'Alger

Renault Trucks est présent au SIVI, le Salon international du véhicule industriel qui se tiendra à Alger du 8 au 13 octobre, avec un stand de 728 m² au Pavillon Central zone A. Le constructeur, leader des marques européennes sur le marché algérien, lance à cette occasion deux nouveautés : la série spéciale Premium Truck Racing et la série spéciale Premium Lander Limited. Deux simulateurs du jeu Renault Trucks Racing ont également été installés pour faire partager aux visiteurs la passion des courses de camions. (DZAUTOS.COM 9/10/12)

ALLEMAGNE

Le chômage partiel a doublé dans le secteur de la métallurgie et de l'électronique

En Allemagne, le chômage partiel a doublé dans le secteur de la métallurgie et de l'électronique au mois de septembre. En Allemagne, ce secteur inclut l'industrie automobile, particulièrement touché par cette mesure. Au total, 29 500 salariés ont été concerné par le chômage partiel le mois dernier, soit deux fois plus qu'en août. (SPIEGEL 9/10/12)

BMW a vendu 177 716 véhicules en septembre

Le groupe BMW (Mini et Rolls-Royce inclus) a vendu 177 716 véhicules en septembre (+ 11,6 %) et en a écoulé 1,335 million sur neuf mois (+ 8,3 %).

La seule marque BMW a vu ses ventes augmenter de 14,3 % le mois dernier, à 146 843 unités, tandis que Mini vendait 30 562 véhicules (+ 0,6 %). Sur neuf mois, la marque britannique a même atteint un record de ventes, à 223 214 unités (+ 7,2 %). En revanche, les ventes de Rolls-Royce ont diminué de 4,7 % sur les neuf premiers mois de l'année.

Par région, le groupe BMW a vendu 92 442 véhicules en Europe en septembre (+ 4,8 %), puis 639 798 sur 9 mois (+ 0,8 %). En Allemagne, le groupe a vendu 26 021 véhicules le mois dernier, en hausse de 9,3 %. En Asie, le constructeur a vu ses ventes progresser de 40 % en septembre (à 45 781 unités) et de 27,2 % sur 9 mois (à 357 841 unités). Aux Etats-Unis, BMW (Mini et Rolls-Royce inclus) a vendu 234 928 voitures depuis le début de l'année (+ 7,1 %), dont 26 660 sur le seul mois de septembre (+ 3,5 %). (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, WELT 9/10/12, TRIBUNE 10/10/12)

BMW a noué un partenariat avec Natursstrom AG

BMW a noué hier un partenariat avec Natursstrom AG ; l'entreprise lui fournira du courant issu de sources renouvelables. Ce courant sera utilisé pour les véhicules de sa gamme i (modèles hybrides et électriques). La majorité du courant fourni par Naturstrom AG proviendra de source éolienne, grâce aux parcs installés en Allemagne. (AUTOMOBILWOCHE 9/10/12)

M. Sedran (Opel) estime qu'il y a un important potentiel d'économies dans les coûts de production

Dans un entretien accordé à AUTOMOBILWOCHE (9/10/12), Thomas Sedran, président d'Opel par intérim, s'est dit convaincu du succès de l'Adam et a annoncé que la marque allait lancer une petite citadine située sous ce modèle.

Par ailleurs, il a indiqué qu'il y avait un important potentiel d'économies dans les coûts de production. A ce sujet, le dirigeant a estimé que le partenariat entre PSA et General Motors était une chance pour Opel.

Volkswagen a vendu 492 500 véhicules en septembre

La marque Volkswagen a vendu 492 500 véhicules en septembre (+ 4,3 %) et en a écoulé 4,21 millions sur neuf mois (+ 10,6 %). En Europe de l'Ouest (hors Allemagne), la marque a vu ses ventes reculer de 6,2 %, à 653 300 unités ; en Allemagne, ses ventes ont diminué de 0,6 %, à 447 000 unités. Sur l'ensemble du marché européen, Volkswagen a vendu 1,3 million de véhicules (+ 0,2 %).

En Chine, son principal débouché, la marque a progressé de 17,2 % sur 9 mois, à 1,52 million d'unités vendues, tandis qu'aux Etats-Unis les ventes de VW ont bondi de 37,2 %, à 323 100 unités.

En Russie, les ventes de la marque ont augmenté de 55,9 %, à 123 000 unités. Sur le marché d'Amérique du Sud, elles ont progressé de 8,1 %, à 626 200 unités.

Le groupe Volkswagen a pour sa part écoulé 6,8 millions de véhicules depuis le début de l'année, en hausse de 10,6 %. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, WELT 9/10/12)

Volkswagen embauche 570 intérimaires à Baunatal

La FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG (9/10/12) signale que Volkswagen a embauché 570 intérimairesdans son usine de Baunatal (commune de Kassel). Ces intérimaires travailleront sur le site jusqu'à l'été 2013. L'usine de Baunatal emploie 14 000 salariés et 2 400 intérimaires ; Volkswagen y produit des transmissions, des systèmes d'échappement et des éléments de carrosserie.

BRÉSIL

PSA fête son millionième véhicule produit dans son usine de Porto Real

PSA Peugeot Citroën a annoncé le 9 octobre avoir atteint le cap du million de véhicules produits dans son usine de Porto Real, dont il prévoit de doubler la capacité d'ici à 2015. Le site (4 000 salariés) produit des Citroën C3, C3 Picasso, des Peugeot 207 et ses dérivés locaux ainsi que le pick-up Peugeot Hoggar.

Les travaux en cours « permettront de passer la capacité de production de 29 à 40 véhicules par heure, dans un premier temps », a souligné le constructeur. L'agrandissement de l'unité de production, qui a pris plus de temps que prévu, devrait être terminé d'ici à la fin de l'année et « l'usine tourne quasi-normalement », a précisé une porte-parole à l'AFP (9/10/12).

L'agrandissement de l'usine de Porto Real se fait dans le cadre de l'investissement de 530 millions d'euros budgété par PSA au Brésil pour la période 2010-2011. Le constructeur a également prévu de consacrer 240 millions d'euros par an dans le pays d'ici à 2015.

La porte-parole de PSA a également confirmé l'objectif annoncé en octobre 2011 de fabriquer 300 000 véhicules et 400 000 moteurs par an au Brésil à l'horizon 2015. Cette année, la production de voitures atteindra déjà 220 000 unités.

L'Amérique latine est, avec la Chine et la Russie, une des trois zones de développement prioritaires du groupe. En 2011, sa part de marché dans cette région s'est établie à 5,5 % avec plus de 300 000 véhicules produits.

CHINE

Les ventes de Toyota en Chine ont diminué de 48,9 % en septembre

Les ventes de Toyota en Chine ont diminué de 48,9 % en septembre, à 44 100 unités, portant le volume pour les neuf premiers mois de l'année à 640 200 unités, en hausse de 4,6 %. Celles de Nissan ont baissé de 35,3 % le mois dernier, à 76 066 unités. (NIKKEI.COM 9/10/12)

ESPAGNE

Renault España a annoncé un nouveau Plan Industriel pour ses usines

Renault España a annoncé un nouveau Plan Industriel pour ses trois usines espagnoles (Valladolid, Palencia et Séville) qui doit permettre d'améliorer leur compétitivité et de créer 1 300 emplois (800 à Palencia, 300 à Valladolid et 200 à Séville). L'objectif de ce nouveau est d'attirer la production de nouveaux produits sur les sites espagnols de Renault. "Renault España a décidé de mettre en place un plan très ambitieux pour ses usines afin d'atteindre un niveau de productivité maximum", a déclaré José Vicente de los Mozos, président de l'entreprise.

Le Plan doit être présenté à la maison-mère d'ici au 9 novembre ; des réunions avec les syndicats sont prévues les 15 et 17 octobre prochains. (EL MUNDO 9/10/12)

Faconauto élira son nouveau président le 17 octobre

L'Association des concessionnaires espagnols (Faconauto) élira son nouveau président le 17 octobre prochain. Une seule candidature a pour l'heure été enregistrée, celle de Jaume Roura, président de l'Association nationale des concessionnaires Seat.

Faconauto compte par ailleurs trois vice-présidences, assignées aux associations de concessionnaires de Renault, de Volkswagen-Audi-Skoda et de Peugeot ; deux nouveaux membres seront accueillis, les associations de concessionnaires Ford et Nissan. "La candidature de M. Roura est une candidature d'intégration, dans laquelle participeront directement les associations qui représentent plus de 60 % du marché en Espagne", a indiqué Faconauto. (EL MUNDO 9/10/12)

INDE

Les ventes de voitures en Inde ont diminué de 5,4 % en septembre

Les ventes de voitures en Inde ont diminué de 5,4 % en septembre, à 157 536 unités, et celles de véhicules utilitaires sont restées quasiment inchangées, à 70 683 unités (70 658), indique la Siam (association des constructeurs).

Il s'agit du deuxième mois consécutif de baisse, précise l'association, qui prévoit pour l'ensemble de l'exercice fiscal 2012-2013 une croissance du marché comprise entre 1 et 3 %. (FINANCIAL EXPRESS 10/10/12)

JAPON

Toyota va rappeler 7,43 millions de voitures dans le monde

Toyota a annoncé qu’il allait rappeler 7,43 millions de véhicules dans le monde pour un risque d’incendie que pourrait provoquer le système des lève-vitres sur les Corolla, Camry et Yaris notamment.

Aux Etats-Unis, environ 2,47 millions de voitures sont concernées, en Europe et en Chine, 2,8 millions, et le reste au Japon, Canada, Australie et Proche-Orient. En France, le rappel porte sur 126 000 véhicules, des Yaris, Auris et RAV4, produits entre septembre 2006 et septembre 2008. (AFP 10/10/12)