Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mardi 2 octobre 2012

FRANCE

Carlos Ghosn précise les projets de Renault

Le président de Renault Carlos Ghosn a assuré le 1er octobre que le groupe n'avait « pas de projet » de fermeture de site en France, admettant toutefois qu'il pourrait être amené à réduire sa production si la baisse de ses ventes dans l'Hexagone se poursuivait. « Si on a une année 2013 du même acabit que 2012 et que les perspectives 2014 ne sont pas meilleures, cela veut dire que nous devrons nous adapter aux nouvelles conditions de marché. Ca veut dire réduire sa production par rapport à la demande », a-t-il déclaré sur Europe 1.

Interrogé sur la possibilité pour Renault de fermer des sites en France, M. Ghosn a répondu : « Je ne pense pas, nous n'avons pas de projet », mais « si le marché continue de baisser à coup de 10 % par an, personne ne pourra résister à ce genre de spirale ».

« Si, par exemple, sur 2013 nous voyons une très légère baisse de l'Europe et une récupération à partir de 2014, l'essentiel sera préservé », a toutefois indiqué M. Ghosn.

Sur les neuf premiers mois de l'année, les ventes du groupe Renault (marques Renault et Dacia) en France ont chuté de 19,8 %, la baisse atteignant même 33,4 % pour le seul mois de septembre. « C'est un mauvais mois, nous l'avions anticipé [...] mais nous conservons 25 % de parts de marché en France », a tempéré M. Ghosn. (AFP 1/10/12)

Recharge pour VE : Schneider va signer un troisième partenariat avec un constructeur

Schneider devrait signer d'ici à la fin de l'année un troisième partenariat avec un constructeur d'automobiles dans le domaine de la recharge pour voitures électriques. Le numéro un mondial des équipements électriques basse et moyenne tension est déjà partenaire de Renault et de Ford.

On comptait fin 2011 environ 15 000 bornes publiques de recharge en Europe, surtout en Allemagne et aux Pays-Bas, et seulement 1 000 à 1 500 en France. A la fin de 2012, on devrait en compter 50 000 en Europe, dont quelques milliers dans l'Hexagone. Le Grenelle de l'environnement avait fixé un objectif de 75 000 points de recharge publics d'ici à 2015 et 400 000 en 2020, rappelle REUTERS (1/10/12).

La Renault Zoé, modèle précurseur dans l'électrique

La Zoé, 4ème modèle de la gamme Z.E. de Renault, est déjà disponible à la commande, au prix d'entrée de 13 700

euros (bonus écologique de 7 000 € déduit). C’est le premier véhicule électrique de grande série chez un constructeur généraliste, le premier à être homologué à 210 km d’autonomie (selon le cycle NEDC) et le premier véhicule à être équipé de série du système Range Optimi-ZEr, qui améliore l’autonomie, quelles que soient les conditions de roulage (il fait appel à un système de freinage récupératif de nouvelle génération, à une pompe à chaleur, ainsi qu’aux pneus Energy E-V développés par Michelin).

Grâce au chargeur Caméléon, la Zoé est par ailleurs le premier véhicule électrique qui se recharge entre 30 minutes et 9 heures en fonction de la puissance disponible à la borne (entre 3 et 43 kW), et ce via une prise unique côté voiture. La solution du chargeur intégré permet aussi le déploiement massif de bornes de recharge rapide, plus simples et jusqu’à 4 fois moins chères pour les collectivités. Enfin, la Zoé est le premier véhicule équipé de série de la tablette multimédia intégrée et connectée Renault R-Link. (AUTODECLICS.COM 2/10/12)

Dacia propose une série limitée Duster Garmin

A l’occasion du Mondial de l’Automobile, Dacia présente la série limitée Duster Garmin, dotée du système de navigation PND Nüvi 2595 LMT, qui intègre l’information trafic et la mise à jour des cartographies gratuites à vie. Dacia a prévu 2 200 exemplaires pour l’Europe (hors Russie), dont 1 200 pour la France, mais la production pourrait se poursuivre jusqu’en mars 2013 en cas de succès.

Le Duster Garmin, disponible au tarif de 13 790 euros, représente une avantage de 3 % à 5 % pour le client.

Le dispositif Garmin n’a pu être installé que sur le Duster, dans la mesure où le monospace Lodgy embarque déjà son propre système Media Nav, et que la Sandero est en voie de renouvellement, souligne LE JOURNAL DE L’AUTOMOBILE 28/9/12)

Le gouvernement va revoir les modalités de la taxe poids lourds

Le ministère des transports étudie actuellement une simplification des modalités de répercussion de la taxe poids lourds vers les chargeurs. Né dans la foulée du Grenelle de l’environnement, ce nouveau prélèvement, qui entrera en vigueur en juillet 2013, doit être acquitté par les transporteurs de plus de 3,5 tonnes empruntant le réseau national non concédé – essentiellement les routes nationales – soit un réseau taxé de 15 000 km, rappellent LES ECHOS (2/10/12). En 2013, l’impôt devrait rapporter à l’Etat 400 millions d’euros, qui seront consacrés au financement de nouvelles infrastructures.

Les routiers alsaciens testeront la nouvelle taxe poids lourds dès le mois d’avril

Dès le 20 avril 2013, les poids lourds de plus de 12 tonnes en circulation sur l’axe nord-sud alsacien devront acquitter un montant compris entre 12 et 14 centimes d’euro par kilomètre, selon leur tonnage. Les routiers alsaciens testeront ainsi la nouvelle taxe poids lourds trois mois avant l’application du dispositif dans l’ensemble du pays, prévue pour le 21 juillet. (ECHOS 2/10/12)

Renault n’aurait pas renoncé à sa microcitadine

AUTO PLUS (1/10/12) dévoile des images d’une microcitadine à deux places que Renault pourrait lancer en 2013.La marque au losange avait fait savoir il y a quelques mois qu’elle renonçait à produire sa variante de la Smart dans le cadre de son partenariat avec Daimler, mais elle préparerait finalement un véhicule de 2,80 m de long et doté d’un moteur à essence à trois cylindres développant 60 ch à 90 ch. La microcitadine de Renault serait produite dans l’usine Smart de Hambach, en Moselle, croit avoir le magazine.

Dacia a dévoilé les nouvelles Logan et Sandero au Mondial de l’Automobile de Paris

Dacia a dévoilé les nouvelles Logan et Sandero au Mondial de l'Automobile de Paris. Les tarifs de la Sandero 2 s'échelonnent de 7 900 euros (finition de base ; moteur à essence 1.2 16V de 75 ch) à 12 600 euros (finition lauréate ; moteur diesel 1.5 DCi de 90 ch) et ceux de la variante baroudeuse Sandero Stepway de 10 590 euros (finition Ambiance ; moteur à essence 0.9 TCe de 90 ch) à 13 590 euros (finition prestige ; moteur diesel 1.5 DCi de 90 ch).

Les prix de la Logan 2 restent inchangés. La variante break MCV n'est pas reconduite, au profit du monospace Lodgy. (AUTO PLUS 1/10/12)

Edition spéciale du Journal de l'Automobile consacrée au Mondial

LE JOURNAL DE L'AUTOMOBILE (28/9/12) consacre un numéro spécial au Mondial de l'Automobile de Paris, qui présente les modèles phares du Salon et des entretiens avec les dirigeants des principales marques présentes sur le marché français.

ALLEMAGNE

L'Allemagne aura du mal à atteindre un parc d'un million de véhicules électriques d'ici à 2020

L'Allemagne aura du mal à atteindre un parc d'un million de véhicules électriques d'ici à 2020, a concédé la Chancelière Angela Merkel à l'issue d'une réunion avec les dirigeants des constructeurs d'automobiles allemands. Toutefois, elle a appelé à ne pas abandonner cet objectif. « Nous sommes d'accord sur le fait que ce serait une erreur de renoncer maintenant à cet objectif, car il nous reste encore huit années de travail », a-t-elle expliqué.

Selon les prévisions, l'Allemagne ne pourrait finalement atteindre qu'un parc d'un « demi-million environ » de véhicules électriques sur ses routes d'ici à 2020, si le gouvernement ne met pas davantage d'incitations en place. Dieter Zetsche, président de Daimler, estime pour sa part que le parc de véhicules électriques devrait atteindre 600 000 unités en 2020.

En outre, Mme Merkel souhaiterait désormais inclure les véhicules hybrides dans son objectif, à condition que la puissance du moteur électrique soit supérieure à celle du moteur essence ou diesel.

Par ailleurs, lors de la réunion entre la Chancelière et les dirigeants du secteur automobile, M. Zetsche a déclaré qu'une prime à l'achat devrait être envisagée, bien que le gouvernement y soit pour l'instant opposé. (AFP, SPIEGEL, AUTOMOBILWOCHE 1/10/12, ECHOS 2/10/12)

BMW prévoit de développer 10 à 12 modèles à partir de sa plateforme modulable à traction

BMW prévoit de développer 10 à 12 modèles à partir de sa plateforme modulable à traction. Cette plateforme, baptisée UKL, a été inaugurée avec le concept Active Tourer, actuellement présenté au Mondial de l'Automobile.

La plateforme sera utilisée pour des modèles des marques BMW et Mini, notamment un petit véhicule de loisir (badgé BMW) qui dérivera de la Série 1.

Le premier véhicule de série à dériver de cette plateforme sera probablement la prochaine génération de la Mini Cooper attendue en 2014.

A cette date, BMW prévoit de lancer ses premiers modèles à traction. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 1/10/12)

Porsche commercialisera 918 exemplaires de la 918 Spyder hybride

Porsche commercialisera 918 exemplaires de la 918 Spyder hybride. Ce modèle, attendu en septembre 2013, développe 795 ch et atteint 325 km/h. Il passe de 0 à 10 km/h en 3 secondes, tout en ne consommant que 3 litres aux 100 km (soit des émissions de CO_2 de 71 g/km).

La 918 Spyder hybride sera disponible à partir de 760 026 euros. Un tiers des exemplaires auraient déjà été pré-commandés. (AUTOMOBILWOCHE 28/9/12)

Le groupe Volkswagen va proposer des véhicules au GNV dès novembre

Le groupe Volkswagen va proposer des véhicules au gaz naturel pour véhicules (GNV). Les Volkswagen Eco Up et Skoda Citigo CNG pourront être commandés dès novembre, pour une livraison attendue début 2013. La motorisation au GNV devrait représenter un surcoût de 2 500 à 3 000 euros par rapport aux modèles à motorisation traditionnelle (9 850 euros pour la VW Up et 7 900 euros pour la Skoda Citigo). La Seat Mii pourrait elle aussi être proposée en motorisation au gaz.

A titre d'exemple, la Skoda Citigo consomme 2,9 kg de GNV aux 100 km, ce qui représente des émissions de CO_2 de 79 g/km. (AUTOMOBILWOCHE 28/9/12)

AMÉRIQUE DU NORD

Hausse de 17 % de la production de véhicules en août

La production de véhicules en Amérique du Nord a augmenté de 17 % au mois d'août, à 1,465 million d'unités, affichant son 34ème mois consécutif de hausse. La production de voitures a augmenté de 23 % et celle de véhicules utilitaires de 12 %.

Par pays, la production a augmenté en août de 17 % aux Etats-Unis, de 21 % au Canada et de 11 % au Mexique. (AUTOMOTIVE NEWS 10/9/12)

Honda rappelle 600 000 véhicules supplémentaires en Amérique du Nord

Honda rappelle 600 000 véhicules supplémentaires en Amérique du Nord pour un problème de durite de la direction assistée. Le constructeur étend ainsi un rappel datant de mai 2012 qui concernait des Acura TL de 2007 et 2008 pour y inclure des Accord V6 de 2003 à 2007.

"Avec le temps, l'exposition à des fluides de transmission à haute température peut entraîner une détérioration de la durite et provoquer une fuite de liquide", explique le constructeur dans un communiqué. (AUTOMOTIVE NEWS, AFP 1/10/12)

AUTRICHE

Magna pourrait perdre la production du Mini Countryman

Magna pourrait perdre la production du Mini Countryman. En effet, le carrossier assemble actuellement les petits véhicules de loisirs de la marque britannique dans son usine de Graz, mais le groupe BMW envisagerait de rapatrier l'ensemble de la production de Mini aux Pays-Bas (usine NedCar) et au Royaume-Uni.

Toutefois, la qualité de l'assemblage réalisé par Magna n'est pas remise en question, a précisé un porte-parole de BMW, et le groupe allemand envisagerait de faire à nouveau appel à Magna pour la production d'autres modèles. (AUTOMOBILWOCHE 2/10/12)

CANADA

Magna va racheter le fabricant de pompes Ixetic et prendre le contrôle total de STT Technologies

Magna a annoncé qu'il allait racheter le fabricant allemand de pompes ixetic Verwaltungs GmbH pour un montant de 308 millions d'euros. Ixetic a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires d'environ 300 millions d'euros, et compte deux usines en Allemagne, une en Chine et une en Bulgarie, selon un communiqué de l'équipementier canadien, qui espère boucler la transaction d'ici à la fin 2012.

Magna va par ailleurs reprendre les 50 % du capital de STT Technologies, un fournisseur de transmissions et de pompes actif sur le marché nord-américain, qu'il ne détient pas encore. Le montant de cette opération, qui devrait être bouclée dans le courant de ce mois, n'a pas été précisé. (AFP 1/10/12)

CHINE

Continental a débuté la production de différents capteurs en Chine

Continental a débuté la production de différents capteurs (capteurs de NO_x, capteurs de haute température, etc.) dans son usine chinoise de Changchun. Ces produits permettront aux constructeurs chinois de respecter les normes d'émission Euro IV, qui entreront en vigueur le 1er juillet 2013.

Continental dispose en Chine d'une capacité de production de 500 000 capteurs de NO_x par an.

La filiale Continental Automotive Changchun, fondée en 1995, emploie plus de 3 000 personnes. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 2/10/12)

BYD crée une coentreprise dans le Yunnan pour produire des VE

AUTOMOTIVE NEWS CHINA (2/10/12) signale que BYD vient de fonder une société conjointe avec un investisseur du Yunnan en vue de construire un site de production de véhicules électriques destinés à être commercialisés en Chine et dans les pays asiatiques proches de la province. La capitale locale, Kunming, est l'une des villes qui a développé un programme pilote d'utilisation de véhicules électriques pour ses transports en commun.

ESPAGNE

Les ventes de voitures neuves en Espagne ont chuté de 36,8 % en septembre

Les ventes de voitures neuves en Espagne ont plongé en septembre, de 36,8 %, à 35 146 unités, portant le volume pour les neuf premiers mois de l'année à 555 362 unités, en recul de 11 %, indique l'Anfac (association des constructeurs).

Les ventes aux particuliers, notamment, ont chuté de 44,1 % le mois dernier, à 16 937 unités, et de 10,9 % sur neuf mois, à 256 341 unités. Celles aux entreprises ont baissé de 29,5 % en septembre, à 16 538 unités, et de 15,7 % sur neuf mois, à 174 077 unités. Les ventes aux loueurs ont diminué de 8 % en septembre, à 1 671 unités, et de 3,7 % sur neuf mois, à 124 944 unités.

Le Plan Pive, qui est entré en vigueur le 1er octobre, devrait permettre de "récupérer la demande en fin d'année et de terminer sur un volume de plus de 700 000 unités", ajoute l'Anfac. De plus, il contribuera à tempérer la perte de tissu d'entrepreneurs au sein du réseau de distribution, où sont attendues pour 2012 la fermeture de 500 entreprises et la disparition de 3 000 postes de travail", souligne l'Anfac. (COMMUNIQUE ANFAC, AFP 1/10/12)

ETATS-UNIS

General Motors dément toute intervention délictuelle dans la faillite de Saab

General Motors a demandé à la justice américaine de rejeter une plainte de Spyker et de Saab, qui lui réclament 3 milliards de dollars pour avoir délibérément provoqué la faillite de Saab fin 2011.

Selon cette plainte, déposée début août, le constructeur américain a « interféré de manière délictuelle » dans un projet de transaction « qui aurait permis à Saab de se restructurer et de rester solvable », car il voulait pouvoir « dominer le marché chinois ». General Motors avait en effet refusé un transfert de brevets, empêchant une tentative de Saab pour lever des fonds en Chine, avec notamment le Chinois Youngman. « Saab avait octroyé à General Motors un droit contractuel de donner ou pas son accord à la transaction proposée », a affirmé le constructeur dans un document transmis au tribunal du Michigan en charge de l'affaire. (AFP 29/9/12)

Nominations chez Visteon

Timothy Leuliette et Francis Scricco ont été nommés respectivement directeur général et président du conseil d'administration de Visteon.

M. Leuliette occupait les fonctions de directeur général et président du conseil d'administration de l'équipementier américain par intérim depuis le la démission de Don Stebbins le 10 août dernier.

Depuis lors, Visteon a annoncé qu'il comptait vendre son activité de systèmes de climatisation à Halla Climate Control (dont il détient 70 % du capital), qu'il allait examiner des options pour sa division de systèmes électroniques et qu'il chercherait à se désengager de la coentreprise Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems. (FREEP.COM, DETROIT NEWS 1/10/12)

TRW va lancer un programme de rachat de ses propres actions

TRW a annoncé qu'il allait lancer un programme de rachat de ses propres actions pour un montant d'un milliard de dollars. L'opération sera lancée dans le courant du dernier trimestre et elle devrait être réalisée sur une période de deux ans, a précisé l'équipementier dans un communiqué. (AUTOMOTIVE NEWS 1/10/12)

EUROPE

Chevrolet progresse sur le marché européen

Chevrolet a accru ses ventes de 7,8 % depuis le début de l'année sur un marché européen en baisse de 6,8 %, et

accru ainsi sa pénétration de 0,2 point, à 1,5 %.

Cesare Prati, directeur des ventes de Chevrolet en Europe, explique que la marque a « sorti 10 nouveaux modèles ces 18 derniers mois ». Elle s'apprête en outre à lancer le Trax, un petit tout-terrain de loisir dévoilé en première mondiale au Mondial de l'Automobile, qui arrive sur un segment promis à une croissance de 15 % par an. Cousin de l'Opel Mokka, le Trax sera importé de Corée du Sud, comme l'essentiel de la gamme de Chevrolet Europe. (ECHOS.FR 29/9/12)

Ford mise davantage sur les hybrides et le moteur thermique que sur l'électrique

Wolfgang Schneider, directeur de Ford Europe en charge de l'environnement, indique à LATRIBUNE.FR (2/10/12) que, coté motorisations, Ford mise plutôt sur l'hybridation et les améliorations apportées aux moteurs thermiques que sur le tout électrique.

Le constructeur a arrêté la commercialisation du Transit Connect électrique sur le marché européen. Il introduira la Focus électrique en Europe à la mi-2013, mais « nous en vendrons 1 000 à 3 000 par an. Et on s'arrêtera là », déclare M. Schneider. Ford commercialisera une Mondeo hybride fin 2013, puis le monospace C-Max hybride rechargeable fin 2014. Il prévoit que les véhicules hybrides, hybrides rechargeables et électriques s'arrogeront 10 % du marché mondial à l'horizon 2020, et que les hybrides et hybrides rechargeables représenteront 80 % de ces 10 %, précise M. Schneider.

Pour Ford, le potentiel de progrès essentiel vient des moteurs thermiques traditionnels. « Ceux-ci ont encore une très longue durée de vie, jusqu'en 2050 », estime M. Schneider.

INDE

Les ventes de Maruti Suzuki en Inde ont augmenté de 13 % en septembre

Les ventes de Maruti Suzuki en Inde ont augmenté de 13 % en septembre, à 88 801 unités, et celles de Mahindra & Mahindra de 22 %, à 23 808 unités (véhicules de passagers).

En revanche, toutes les autres marques ont affiché une baisse de leurs ventes sur le marché indien le mois dernier. (FINANCIAL EXPRESS 1/10/12)

Les ventes de Tata Motors ont diminué de 3,8 % en septembre

Les ventes de Tata Motors ont diminué de 3,8 % en septembre, à 75 773 unités. Sur le marché indien, le constructeur a écoulé 21 652 véhicules de passagers (- 17,7 %) et 48 680 véhicules utilitaires (+ 5,3 %). A l'exportation, ses ventes ont totalisé 5 441 unités (- 12,5 %).

Les ventes de la petite Nano en Inde ont cependant fait un bond de 87 % le mois dernier, à 5 941 unités. (FINANCIAL EXPRESS 1/10/12)

ITALIE

Les immatriculations de voitures en Italie ont chuté de 25,7 % en septembre

Les immatriculations de voitures en Italie ont chuté de 25,7 % en septembre, à 109 178 unités, a annoncé le

ministère des Transports. "Il s'agit du plus mauvais mois de septembre depuis 1984", souligne Fiat, dont les ventes ont reculé de 24,3 %, à 33 055 unités. Sur neuf mois, le marché a diminué de 20,5 %, à 1 090 627 unités.

Jacques Bousquet, président de l'Unrae (importateurs), indique de son côté que, "graduellement, les familles italiennes se défont de leur voiture sans en acheter une nouvelle. Le parc des voitures particulières en Italie a diminué de 60 000 unités au cours du premier semestre de 2012. La hausse du prix de l'essence, des assurances et des parkings entre autres, n'aident évidemment pas à relancer les achats". (IL SOLE-24 ORE 2/10/12, AFP 1/10/12)

PAYS-BAS

VDL reprend le site nedCar de Born, où BMW compte assembler des modèles Mini

La cession du site NedCar de Born, précédemment détenu par Mitsubishi, à l'entreprise néerlandaise VDL, vient d'être finalisée. La reprise de l'usine pour un euro symbolique était soumise à la condition que les 1 500 emplois y soient conservés.

BMW a par ailleurs signé un accord avec VDL pour assembler des modèles de la marque Mini sur le site. La production devrait débuter au second semestre de 2014.

BMW souhaite transférer une partie de la production de Mini vers les Pays-Bas, car il a atteint ses capacités de production maximales à Oxford. Le site britannique restera néanmoins l'usine principale pour l'assemblage des Mini. (AFP 1/10/12, TRIBUNE 2/10/12)

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Skoda mise sur le succès de la Rapid

Skoda mise sur le succès de son nouveau modèle, la Rapid, dont la commercialisation débutera à la fin du mois d'octobre en République tchèque, dans le courant de l'automne sur les marchés européens et en Chine au printemps 2013. La Rapid, destinée à remplacer la Fabia, est appelée à devenir le deuxième modèle le plus populaire de la marque, derrière l'Octavia. (AKTUALNE.CZ 27/9/12)

ROYAUME-UNI

GKN a finalisé le rachat de Volvo Aero

GKN a annoncé le 1er octobre qu'il avait finalisé l'acquisition de Volvo Aero, la filiale du groupe suédois Volvo spécialisée dans les moteurs d'avions (voir la revue de presse du 6/7/12). (AFP 1/10/12)

RUSSIE

Fiat pourrait différer la construction d’une usine de voitures à Saint-Pétersbourg

Fiat pourrait différer la construction d’une usine de voitures à Saint-Pétersbourg en raison des surcapacités en Europe. Le projet, qui représente un investissement de 1 milliard de dollars, devait permettre à Fiat de fabriquer 120 000 voitures supplémentaires par an dans la région à partir de 2013.

"L’entreprise a assez de capacités en Europe pour approvisionner le marché russe et je pense que le projet sera différé de plusieurs années", indique le gouverneur de la ville de Saint-Pétersbourg, ajoutant qu’il n’avait pas eu de contact avec Fiat depuis 3 mois et que le constructeur n’avait pas présenté son projet d’investissement aux autorités locales. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 1/10/12)

Hausse de 1,8 % des ventes d’AvtoVAZ sur 9 mois

Les ventes en volume d’AvtoVAZ ont progressé de 1,8 % entre janvier et septembre, à 451 770 unités. Les modèles les plus populaires du premier constructeur russe sont les Lada Kalina (96 490 exemplaires vendus), Lada Priora (94 500 exemplaires) et Lada Granta (80 960 exemplaires).

AvtoVAZ, l’un des principaux constructeurs d’Europe de l’Est, dispose d’une capacité de production de 800 000 unités par an. L’an dernier, il a écoulé 578 387 automobiles (+ 10,6 %) et a dégagé un bénéfice net de près de 163 millions d’euros. (RIA NOVOSTI 1/10/12)

SUÈDE

Chute de plus de 17 % du marché en septembre

Les ventes de voitures particulières neuves en Suède ont accusé une baisse de 17,6 % au mois de septembre, à 21 937 unités, et de 10,5 % sur les 9 premiers mois de l’année. Les ventes de véhicules utilitaires ont également chuté de 21 % le mois dernier et de 12,6 % entre janvier et septembre. (COMMUNIQUE BIL SWEDEN 1/10/12)

TURQUIE

Le marché automobile turc pourrait reculer de 9,2 % en 2012

Le marché automobile turc pourrait reculer de 9,2 % en 2012, à 785 000 véhicules légers, en raison de la hausse de 3 % de la taxe frappant les voitures dotées de moteurs de moins de 1,6 l. Cette taxe, qui atteint désormais 40 %, concerne la majorité des voitures vendues en Turquie, déplore Mustafa Bayraktar, président de l’association des concessionnaires automobiles turcs. (BLOOMBERG 1/10/12)

STATISTIQUES

Ventes de véhicules légers aux Etats-Unis en août et sur les huit premiers mois de 2012

DONNEES STATISTIQUES

ETATS-UNIS – Ventes de véhicules légers (AUTOMOTIVE NEWS 10/9/12)

	Août 2012	Var. %	Marché %	8 mois 2012	Var. %	Marché %
Ventes de véhicules légers	1 285 292	+ 20		9 711 238	+ 15	
Dont :						
1. General Motors	240 520	+ 10	18,7 (20,4)	1 757 470	+ 4	18,1 (20,0)
2. Ford	196 749	+ 13	15,3 (16,3)	1 510 614	+ 6	15,6 (16,8)
3. Toyota	188 520	+ 46	14,7 (12,1)	1 399 514	+ 30	14,4 (12,7)
4. Chrysler	148 472	+ 14	11,6 (12,1)	1 108 629	+ 26	11,4 (10,4)
5. Honda	131 321	+ 60	10,2 (7,7)	949 247	+ 23	9,8 (9,1)
6. Hyundai/Kia	111 127	+ 12	8,6 (9,3)	866 598	+ 12	8,9 (9,1)
7. Nissan	98 515	+ 8	7,7 (8,5)	774 577	+ 14	8,0 (8,0)

§ sauf indications contraires, les % se rapportent à la période correspondante de l'année précédente.