Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mardi 4 septembre 2012

FRANCE

Continental a repris l'activité freinage de Freudenberg dans le Rhône-Alpes

Conti Tech Vibration Control (groupe Continental) vient de racheter l'activité pièces moulées de précision pour les systèmes de freinage automobile de son homologue allemand Freudenberg. Il reprend ainsi le site français, 215 salariés basés à Andrézieux-Bouthéon (Loire), ainsi que le portefeuille de clients et les machines des unités allemande et mexicaine, dont une partie seront transférées dans la Loire.

LES ECHOS (4/9/12) expliquent que l'objectif est de ramener cette activité à la rentabilité en deux ans et de porter le chiffre d'affaires à plus de 25 millions d'euros (contre 17 millions attendus en 2012). Par la suite, une diversification vers des produits antivibratoires destinés aux constructeurs français est prévue.

Maxime Picat deviendra directeur de Peugeot à compter du 1er octobre

PSA Peugeot Citroën a annoncé le 3 septembre la nomination du nouveau directeur de la marque Peugeot, Maxime Picat, qui remplacera Vincent Rambaud à compter du 1er octobre. M. Picat occupait depuis début 2011 le poste de directeur général de Dongfeng Peugeot Citroën Automobiles (DPCA), une des deux coentreprises que PSA possède en Chine. (AFP, FIGARO, ECHOS 4/9/12)

Faurecia finalise l'acquisition de Plastal France

Après avoir obtenu fin juillet l'autorisation de la Commission européenne, Faurecia a finalisé le 30 août l'acquisition de Plastal France.

Faurecia vient ainsi de reprendre la troisième filiale du fabricant de pièces thermoplastiques suédois, après avoir racheté en 2009 et 2010 Plastal Allemagne et Plastal Espagne. Situé à Hambach (Moselle), près de l'usine Smart, Plastal France produit des pièces plastiques de carrosserie injectées directement en couleur.

Grâce à cette opération, Faurecia, filiale à 57,4 % de PSA Peugeot Citroën, devient « l'unique fournisseur des éléments de carrosserie en plastique pour les citadines de la marque Smart (Groupe Daimler) ».

Plastal France compte une usine de fabrication et a son siège à Hambach (Moselle). La société réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 50 millions d'euros et emploie 250 salariés. (AFP 3/9/12, FIGARO 4/9/12)

Les immatriculations de véhicules d'occasion sont restées stables en août

Après être reparti à la hausse ces deux derniers mois (+ 5,5 % en juin et + 9,1 % en juillet), le marché des véhicules d'occasion est resté stable en août (+ 0,6 %, à 418 166 unités). Il a enregistré une très légère hausse de 0,1 % sur huit mois, à 3,64 millions de transactions enregistrées.

Le segment des véhicules âgés de moins d'un an a reculé de 3,9 % en août, à 28 954 unités, celui des modèles de « un à deux ans » a progressé de 3,5 %, à 54 679 unités, celui des véhicules de « 3 à 4 ans » a diminué de 4,9 %, et celui des modèles de plus de 5 ans a augmenté de 1,7 %, à 277 251 unités.

A fin août, les marques françaises représentaient 57,3 % du marché de l'occasion, souligne (AUTOACTU.COM 4/9/12).

Les prix à la pompe ont reculé globalement de 6 centimes la semaine dernière

Les prix à la pompe ont reculé globalement de 6 centimes la semaine dernière, suite aux mesures gouvernementales visant à faire baisser le coût des carburants, attestent les relevés hebdomadaires publiés lundi soir par le ministère de l'Ecologie et de l'Energie.

Le prix moyen du litre de gazole, qui avait atteint le 24 août un nouveau record historique, a baissé de 6,19 centimes, à 1,3973 euro et, côté essence, le SP 95 et le SP 98, qui avaient frôlé dernièrement leurs propres sommets, ont également perdu environ 6 centimes, revenant à 1,5861 euro et 1,6428 euro. (AFP 3/9/12, ECHOS, FIGARO, PARISIEN 4/9/12)

Des sous-traitants de l'usine vosgienne de TRW attaquent la maison-mère américaine

Plusieurs sous-traitants de l'usine TRW de Ramonchamp (Vosges), placée en redressement judiciaire et dont le principal client est PSA Peugeot Citroën, ont déposé plainte à Epinal pour détournement d'actifs et abus de biens sociaux. La semaine dernière, le comité d'entreprise de l'usine et la majorité des 313 salariés avaient assigné la maison-mère de l'équipementier devant le tribunal de grande instance d'Epinal, sous forme de citation directe, pour étendre le redressement judiciaire au groupe américain largement bénéficiaire. (AFP 3/9/12)

Le Renault Grand Kangoo arrive dans les concessions

Le Renault Grand Kangoo (rallongé de 38 cm, à 4,60 m), présenté au printemps, est arrivé dans les concessions du constructeur. Les sièges du troisième rang sont réglables et amovibles, et la banquette du deuxième rang s'escamote dans le plancher. Même en configuration sept places, le coffre présente un volume de chargement de 400 dm3.

Disponible avec les moteurs DCi de 90 ch et 110 ch, le Grand Kangoo est proposé à partir de 20 750 euros. (AUTO PLUS 3/9/12)

Renault devrait lancer la Mégane IV fin 2014

AUTO PLUS (3/9/12) publie des images de ce à quoi pourrait ressembler la quatrième génération de la Mégane, que Renault devrait commercialiser fin 2014. Le modèle, qui sera basé sur une plateforme inédite, devrait recevoir les moteurs à essence 0.9 et 1.2 TCe de 90 ch et 120 ch, ainsi que les organes diesel 1.5 DCi de 90 ch ou 115 ch et 1.6 DCi de 130 ch.

La Mégane IV devrait adopter une face avant plus agressive et des flancs musclés qui lui apporteront un style très dynamique.

ALGÉRIE

L’Algérie et Renault signeraient mi-septembre un pacte d’actionnaires pour la création d’une société commune

L’Algérie et Renault signeront mi-septembre un pacte d’actionnaires pour la création d’une société commune destinée à la construction d’une usine automobile dans ce pays, a annoncé le 3 septembre le ministre algérien de l’Industrie, Mohamed Benmeradi.

« La commission mixte en charge du dossier doit finaliser aujourd’hui [le 3 septembre] un accord pour la création à la mi-septembre d’une société mixte » pour la construction d’une usine de voitures dans l’ouest de l’Algérie, a-t-il déclaré à la presse en marge de l’ouverture de la session d’automne de l’Assemblée nationale.

L’Algérie - via la Société nationale des véhicules industriels (SNVI) et le Fonds national d’investissement - détiendra 51 % du capital de cette société et le constructeur français les 49 % restants, a précisé M. Benmeradi. La fabrication des véhicules Renault devrait débuter « 14 mois après la création de la société mixte et non 18 mois comme initialement prévu », a-t-il ajouté.

Renault, qui négocie depuis plus de deux ans l’implantation d’une usine en Algérie, a signé le 25 mai avec les autorités locales un protocole d’accord. Les deux parties étaient en désaccord sur le lieu d’implantation. Alger privilégiait le site de Jijel, une ville portuaire située à 350 km à l’est d’Alger, pour des raisons d’aménagement du territoire, tandis que Renault préférait la banlieue de la capitale, où il est plus facile de trouver de la main-d’oeuvre qualifiée. Alger a finalement proposé la zone industrielle de Oued Tlelat, dans la région d’Oran (430 km à l’ouest d’Alger), a expliqué M. Benmeradi.

Renault compte produire 25 000 véhicules par an en Algérie dans un premier temps et 75 000 unités trois ans après le début de la production, a par ailleurs déclaré M. Benmeradi. (AFP 3/9/12, ECHOS, FIGARO 4/9/12)

ALLEMAGNE

Opel lancera l’Astra restylée à l’automne

Opel lancera l’Astra restylée à l’automne, pour un prix de base d 14 990 euros. Le modèle, qui vise à concurrencer la nouvelle Volkswagen Golf, a été dévoilé lors du Salon de Moscou.

L’Astra restylée sera en outre disponible en variante berline, à partir de 18 270 euros.

L’Astra sera notamment dotée d’un nouveau système d’aide à la conduite, comprenant une caméra de recul, mais aussi une caméra située à l’avant du véhicule, qui détecte les panneaux de signalisation et prévient en cas de risque de collision. (WELT 3/9/12)

Le procès contre l’ancien directeur financier de Porsche va débuter

AUTOMOBILWOCHE (4/9/12) signale que le procès contre l’ancien directeur financier de Porsche, Holger Härter, va débuter le 5 septembre. Il est accusé d’escroquerie lors de la négociation pour l’attribution d’un crédit, et d’avoir participé à la manipulation du cours de l’action Volkswagen en n’informant pas de la volonté de Porsche d’acquérir le groupe en mars 2009 (cf. revues de presse des 23/7/09 et 27/6/12).

M. Recke a été nommé directeur de la communication au sein de Continental

Thomas Recke a été nommé au poste nouvellement créé directeur de la communication pour les relations avec les médias internationaux et la communication interne, au sein du département pneus poids lourds et industrie du groupe Continental. (AUTOACTU.COM 4/9/12)

ElringKlinger compte sur l'Asie pour compenser le recul attendu en Europe

ElringKlinger compte sur l'Asie pour compenser le recul attendu en Europe. L'équipementier a ainsi annoncé que son niveau d'entrées de commandes pour le second semestre était « satisfaisant ». ElringKlinger a donc annoncé qu'il n'aurait pas besoin dans l'immédiat d'avoir recours au chômage partiel.

Par ailleurs, l'équipementier s'est fixé pour objectif d'accroître son chiffre d'affaires de 5-7 % en 2013. A cet horizon (ou au plus tard en 2014), il table sur un marge opérationnelle de 16 %. (HANDELSBLATT 3/9/12)

Mahle attends le feu vert des autorités pour la reprise de Behr

Mahle attends le feu vert des autorités pour la reprise de Behr. Cette acquisition, prévue initialement au début de 2013, pourrait être retardée si les autorités ne rendent pas leur décision d'ici à la fin de l'année.

Actuellement, Mahle détient environ 37 % du capital de Behr.

Par ailleurs, ElringKlinger a réalisé un chiffre d'affaires de 3,2 milliards d'euros au premier semestre (+ 7,8 %). (AUTOMOBILWOCHE 3/9/12)

BRÉSIL

Le marché brésilien a augmenté de 31,8 % en août

Les ventes de voitures et de véhicules utilitaires légers au Brésil ont augmenté de 31,8 % en août, à 405 600 unités, et de 6,9 % sur huit mois, à 2,39 millions d'unités, annonce la Fenabrave (association des concessionnaires).

Fiat a dominé le marché en août, avec 24,2 % de pénétration, suivi de Volkswagen (21,9 %), de General Motors (18,7 %) et de Ford (7,7 %).

La forte hausse des ventes observée au mois d'août résulte de la fin de la mesure de réduction de l'IPI (taxe sur les produits industriels) appliquée aux voitures, initialement fixée au 31 août. La mesure vient toutefois d'être prolongée jusqu'au 31 octobre. (VALOR ECONOMICO 4/9/12)

CHINE

Feu vert des autorités chinoises pour le nouveau site Volvo de Chengdu

Le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information vient de donner son feu vert à Geely Holding concernant son projet de construction d'un nouveau site Volvo Cars à Chengdu. L'usine, qui fera l'objet d'un investissement total de 4 milliards de yuans (plus de 630 millions de dollars) devrait démarrer son activité dès 2013 à une cadence de 50 000 véhicules par an (modèles XC60 et S60L). (GASGOO.COM 31/8/12)

Hausse des émissions de CO_2 en Chine

Le ministère chinois de la Protection de l'environnement a fait savoir, dans le cadre de la préparation des nouvelles normes d'émissions attendues avant la fin de 2012, que les véhicules industriels fonctionnant au gazole étaient responsables de 60 % des émissions de dioxyde de carbone de l'ensemble du secteur automobile, et que ces émissions avaient augmenté de plus de 5 % l'an dernier, signale GASGOO.COM (3/9/12).

CORÉE DU SUD

Baisse des ventes des constructeurs coréens en août

Les cinq constructeurs coréens - Hyundai, Kia, GM Daewoo, Renault Samsung et Ssangyong - ont vendu 550 213 véhicules au total au mois d'août (- 7 %), dont 85 543 ont été écoulés en Corée du Sud (- 24,8 %) et 464 670 à l'étranger (- 2,8 %). Au cumul sur huit mois, les ventes totales des cinq constructeurs affichent une hausse de 5,8 %, à 5,3 millions d'unités.

Pénalisés par une série de grèves dans leurs usines coréennes, Hyundai et Kia ont subi un recul de leurs ventes sur leur marché national en août de 29,9 % (à 35 950 unités) et 12,4 % (à 32 078 unités) respectivement. Les ventes en Corée de GM Daewoo ont également diminué de 14 % (à 9 808 unités) et celles de Renault Samsung de 63,9 % (à 4 001 unités). Seul Ssangyong a progressé sur le marché coréen le mois dernier (+ 8 %, à 3 706 unités). (KOREA TIMES, DOW JONES 3/9/12)

L'accord salarial conclu chez Hyundai est adopté

L'accord sur la revalorisation des salaires et les conditions de travail conclu la semaine dernière entre la direction et le syndicat de Hyundai (voir la revue de presse du 30/8/12) a été approuvé le 3 septembre à une courte majorité (53 %) par les ouvriers syndiqués du constructeur.

Cet accord prévoit une hausse de 98 000 wons (68 euros) du salaire de base mensuel ainsi que l'octroi d'une prime de performance équivalant à 5 mois de salaire et le versement d'une prime de 9,6 millions de wons (6 720 euros) à chaque salarié. L'organisation du travail sera par ailleurs modifiée. Alors que les usines de Hyundai fonctionnent en continu depuis 1967, le travail y cessera à partir de mars 2013 à 1 heure du matin. Afin d'éviter une baisse de production, le constructeur investira 300 milliards de wons (210 millions d'euros) dans ses installations et les cadences seront augmentées.

Hyundai a salué l'adoption de l'accord, qui met un terme à une série d'arrêts de travail sporadiques ayant entraîné une perte de production de 82 000 véhicules depuis le 13 juillet. (WALL STREET JOURNAL 4/9/12, NEW YORK TIMES 3/9/12)

Le marché coréen est important pour Ford

Alan Mulally, directeur général de Ford, a réaffirmé le 31 août, lors d'une visite en Corée du Sud, l'engagement du constructeur dans ce pays et promis de nouveaux véhicules et des investissements accrus pour y accroître sa notorité et ses ventes.

« Jusqu'à récemment, notre offre était limitée. Mais l'accord de libre-échange entre la Corée et les Etats-Unis a permis à Ford d'importer davantage de véhicules », et de baisser ses tarifs sur le marché coréen, a déclaré M. Mulally.

Ford occupe actuellement 3,8 % du marché coréen des voitures importées et 0,3 % du marché coréen dans son ensemble. Sa filiale locale prévoit d'introduire cette année six véhicules entièrement nouveaux ou largement remodelés. (KOREA TIMES, KOREA HERALD 31/8/12)

Volkswagen commercialisera des véhicules électriques en 2014

La filiale coréenne de Volkswagen prévoit de commercialiser des véhicules électriques en Corée du Sud en 2014. Deux modèles seront proposés, la Golf Blue-e-motion et la E-Up, a-t-elle précisé.

BMW Group Korea avait pour sa part annoncé en mai dernier qu'il introduirait deux modèles tout électrique, la i3 et la i8, sur le marché coréen d'ici à 2014. (KOREA TIMES 4/9/12)

ESPAGNE

Le plan d'aides à l'achat de voitures différé faute de moyens financiers

Le ministre espagnol de l'Industrie, José Manuel Soria, est revenu sur ses récentes déclarations concernant l'éventuelle instauration d'un plan d'aides à l'achat de voitures neuves en 2013. « Nous ne pourrons malheureusement pas procéder à la mise en place d'un programme d'aides au secteur automobile l'année prochaine faute de moyens financiers », a-t-il déploré, soulignant toutefois que l'idée n'était pas abandonnée et qu'elle serait d'actualité dès que la situation économique le permettrait. (El Mundo)

M. Soria avait annoncé, le 29 août, qu'un nouveau "Plan Renove" pourrait être mis en place en 2013, invoquant l'importance du secteur automobile pour l'Espagne et la nécessité de redynamiser cette activité, qui emploie 270 000 personnes. « Nous n'avons pas les fonds », a déclaré le ministre. (EL MUNDO 3/9/12)

HONGRIE

Audi a produit plus d'un million de véhicules à Györ au premier semestre

Audi a produit plus d'un million de véhicules à Györ (Hongrie) au premier semestre, en hausse de 10,7 %. Sur les six premiers mois de l'année, le constructeur a également créé 1 000 nouveaux emplois, pour atteindre un effectif total de 8 322 salariés en Hongrie.

Par ailleurs, UBIFRANCE (30/8/12) rappelle qu'Audi a investi 300 millions d'euros dans le pays depuis le début de 2012, et 5 milliards d'euros depuis 1993.

Mercedes prévoit de doubler les capacités de production de son usine de Kecskemet

Mercedes prévoit de doubler les capacités de production de son usine de Kecskemet (Hongrie), à 300 000 unités par an. Le projet d'agrandissement de l'usine devrait coûter 35 millions d'euros et devrait débuter l'an prochain. La production dans la future extension pourrait commencer dès 2015.

Le ministère hongrois de l'Economie se serait dit prêt à discuter d'éventuelles subventions gouvernementales. (UBIFRANCE 30/8/12)

ITALIE

Les ventes de voitures en Italie ont chuté de 20,2 % au mois d'août

Les ventes de voitures en Italie ont chuté de 20,2 % au mois d'août, à 56 447 unités, affichant ainsi leur neuvième baisse mensuelle consécutive et leur plus bas niveau depuis les années soixante, indique l'Anfia (association des constructeurs). Sur huit mois, le marché a reculé de 19,9 %, à 981 030 unités.

« C'est un mois noir pour l'Italie ; je n'ai jamais vu des chiffres aussi bas de ma vie », a déclaré Sergio Marchionne, administrateur délégué de Fiat. Le groupe a vu ses ventes reculer de 20,5 % en août, à 16 689 unités, tandis que sa part de marché est restée stable, à 29,6 %.

Le centre d'études Promotor estime que le maché italien s'établira à quelque 1 300 000 unités pour l'ensemble de l'année 2012, soit 600 000 voitures de moins que la moyenne obervée au cours des cinq dernières années.

Par ailleurs, le marché de l'occasion a diminué de 9,4 % en août, à 232 980 unités, portant le volume pour les huit premiers mois de l'année à 2 710 168 unités, en baisse de 10,9 %. (IL SOLE-24 ORE, REPUBBLICA, AFP 3/9/12)

NORVÈGE

Légère hausse du marché en août et sur 8 mois

Selon les données de l'Office national du trafic routier (OfV), les ventes de voitures neuves en Norvège ont progressé de 2,8 % en août, à 11 790 unités, portant le volume pour les huit premiers mois de l'année à 93 065 unités, en hausse de 2,1 %.

Les importations de voitures d'occasion ont pour leur part bondi de 16 % le mois dernier (à près de 3 000 unités) et de 11,6 % depuis le début de l'année (à 20 123 unités). (COMMUNIQUE OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN 4/9/12)

PAYS-BAS

Echange de batteries de voitures électriques à l'aéroport de Schiphol

L'aéroport de Schiphol, le hub aérien des Pays-Bas situé à proximité d'Amsterdam, va accueillir une station d'échange de batteries pour véhicules électriques. Cette station innovante offrira la possibilité aux conducteurs d'échanger leur batterie vide contre une autre pleinement chargée.

Ce projet, financé par l'Union européenne dans le cadre d'un programme du réseau de transport européen, vise à encourager autant les consommateurs que le milieu des affaires à se tourner vers les voitures électriques. (EUROPE 4/9/12)

Les exportations de véhicules ont doublé en 10 ans

Les exportations de véhicules (neufs et d'occasion) depuis les Pays-Bas ont plus que doublé en l'espace de 10 ans, selon les données du Bureau central des statistiques (CBS). Elles ont atteint 274 000 unités en 2011, contre 123 000 il y a 10 ans, tandis que les ventes de voitures neuves dans le pays ont affiché un recul : le marché s'établissait à près de 295 000 unités en 2002 et à moins de 236 000 unités en 2011. (ALGEMEEN DAGBLAD 3/9/12)

POLOGNE

Magna Steyr pourrait assembler des voitures sur le site FSO de Varsovie

L'AFP (3/9/12) rapporte que l'assembleur autrichien Magna Steyr pourrait produire dès l'an prochain des modèles de marques Mini et Infiniti sur le site FSO de Varsovie, selon les termes d'un accord sur le point d'être finalisé entre Magna Steyr et UkrAvto, propriétaire du site polonais.

RUSSIE

Report du lancement de la Io-Mobile à 2014 ou 2015

La première voiture hybride de conception russe, la Io-Mobile, développée par le petit constructeur Yarovit Motors, ne sera pas lancée l'an prochain comme initialement prévu, mais fin 2014 ou début 2015. (AFP, MOSCOW TIMES 3/9/12)

SUÈDE

Nevs va produire des voitures électriques chez Saab à Trollhättan à partir de 2014

Le groupe sino-japonais Nevs a annoncé la reprise des actifs de Saab (pour un montant qui n'a pas été dévoilé) et a pour objectif de lancer son premier modèle électrique dès 2014 : il s'agira d'un voiture basée sur la 9-3, principalement destinée au marché chinois, et qui sera produite sur le site historique de Trollhättan.

« L'acquisition comprend les droits de propriété intellectuelle pour la Saab 9-3, ceux pour la plateforme Phoenix, l'outillage et les locaux industriels ainsi que les installations de test et de laboratoire. En outre elle inclut la totalité de la société qui contrôlait les installations à Trollhättan ». Toutefois, si Nevs peut conserver le nom de la marque, il n'a pas obtenu le droit d'utiliser son logo, le griffon, commun à Saab, Scania et Saab Aero (qui faisaient partie du même groupe jusqu'en 1990).

Enfin, le gouvernement suédois s'est félicité de cette annonce. « L'ambition de développer de nouvelles voitures électriques basées sur la technologie éprouvée de Saab est innovante et tournée vers l'avenir. Cela s'insère bien dans la recherche et développement que l'on trouve dans le secteur automobile suédois », a fait savoir le ministère de l'Industrie. (GÖTEBORGS POSTEN, SVENSKA DAGBLADET, DAGENS NYHETER, HANDELSBLATT, AUTOMOBILWOCHE, SHANGHAI DAILY, AFP 3/9/12)