Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du lundi 3 septembre 2012

FRANCE

Cimest dépose une nouvelle demande de placement en redressement judiciaire

Le sous-traitant automobile vosgien Cimest (100 salariés à Rupt-sur-Moselle), filiale du groupe Plastivaloire, vient de déposer une nouvelle demande de placement en redressement judiciaire. (ECHOS 3/9/12)

PSA-Poissy ajuste la production de la Peugeot 208

L'usine PSA Peugeot Citroën de Poissy a annoncé le 31 août, lors d'un comité d'entreprise, un ralentissement de la production de la Peugeot 208. Les salariés travaillant sur la ligne de fabrication du modèle cesseront le travail durant trois vendredis en septembre, une semaine début octobre et une autre fin octobre. (PARISIEN-YVELINES 3/9/12)

Chômage technique au sein du groupe Heuliez (groupe BGI)

Les quelque 340 salariés de l'équipementier automobile Heuliez, implanté à Cerizay (Deux-Sèvres), ont été placés en chômage partiel du 1er septembre jusqu'à la fin de 2012 en raison du manque de charge de travail.

En avril, la direction d'Heuliez, propriété du groupe français Baelen Gaillard Industrie (BGI) depuis juin 2010, avait annoncé être en discussion avec deux repreneurs pour céder ses activités automobiles et aéronautiques.

Heuliez envisage de céder l'activité aéronautique à Europcopter, premier fabriquant mondial d'hélicoptères civils, et la partie carrosserie automobile à un « acteur de stature internationale ». Il entend cependant conserver son activité de transformation de véhicules industriels (cabines d'engins, carrosserie ferroviaire et militaire, châssis pour voitures sans permis). (AFP 31/8/12)

PSA-Sochaux réduira sa production d'amortisseurs d'ici à 2014

L'usine PSA de Sochaux (Doubs) réduira de deux-tiers sa fabrication d'amortisseurs d'ici à 2014 pour la sous-traiter et reclassera les quelque 350 salariés permanents concernés, a annoncé la direction le 31 août.

La fabrication en interne d'amortisseurs sera réduite progressivement en quatre phases de mars 2013 à mars 2014, date à laquelle l'atelier réalisera environ 30 % de son activité actuelle, a indiqué un porte-parole de l'usine. Le reste sera réparti entre plusieurs fournisseurs extérieurs en cours de désignation, a-t-il poursuivi.

L'atelier, qui compte 500 salariés, verra ses effectifs diminuer dans les mêmes proportions, mais les personnes

seront reclassées selon la direction du site. « Un dispositif d'accompagnement individualisé sera mis en oeuvre afin que chaque personne bénéficie d'une mobilité interne ou externe, la plus adaptée à ses souhaits et à ses compétences », a-t-elle précisé dans un communiqué. (AFP 31/8/12)

PSA adapterait la production de l'usine de Sochaux à la demande

PSA devrait réduire la cadence de l'usine de Sochaux en septembre et en octobre pour ajuster la production à la baisse de la demande sur le marché européen. De source syndicale, neuf jours de chômage technique seraient programmés sur les deux lignes de fabrication du site, qui assemblent des Peugeot 308, 3008 et 5008, ainsi que la Citroën DS5. (REUTERS 31/8/12, ECHOS 3/9/12)

Ajustement de la production dans l'usine PSA de Rennes

Les salariés de l'usine PSA de Rennes-La Janais connaîtront 13 jours de chômage technique d'ici à fin novembre en raison de la baisse des commandes, a annoncé la direction du site le 31 août, confirmant que la journée du 24 septembre serait chômée. Elle a également fait savoir que, « en prévisionnel », le chômage technique allait être étendu à huit journées en octobre et quatre journées en novembre.

Ces jours chômés, imputables à la baisse de la demande sur les marchés européens et français, concernent « environ 3 500 salariés dans les secteurs de production », a indiqué une porte-parole de la direction. (AFP 31/8/12)

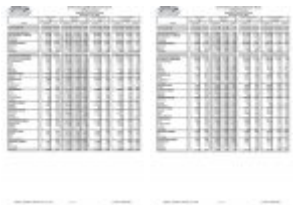
Le marché français a reculé de 11,4 % en août

Avec 96 115 immatriculations en août 2012, le marché français des voitures particulières neuves a reculé de 11,4 % à nombre de jours ouvrables identique (22 jours). Sur huit mois, les immatriculations se sont établies à 1 294 021 unités, en baisse de 13,4 % en données brutes (- 13,9 % à nombre de jours ouvrables comparable ; 169 jours en 2012, contre 168 de janvier à août 2011).

En août, le marché des véhicules utilitaires légers – 19 234 unités - a diminué de 16,5 %. Au cours des huit premiers mois de l'année, il a baissé de 7,3 %, à 257 252 unités (- 7,8 % à nombre de jours ouvrables comparable). Avec 2 049 immatriculations de véhicules industriels au mois d'août, le marché français des véhicules de plus de 5 tonnes a chuté de 13,5 %. Sur huit mois, il a diminué de 5,2 %, à 29 554 unités.
_Les ventes de voitures de PSA Peugeot Citroën ont diminué de 10,6 % en août, à 28 461 unités (- 19 % pour Citroën, à 11 939 unités, et – 3,4 % pour Peugeot, à 16 522 unités) et celles du groupe Renault de 20,6 %, à 21 517 unités (- 29,9 % pour la marque Renault, à 15 542 unités, et + 21,1 % pour Dacia, à 5 975 unités).

Les marques françaises ont reculé de 15,2 % en août, à 49 987 unités, et les marques étrangères de 6,8 %, à 46 128 unités (- 4,2 % pour le groupe Volkswagen, à 14 745 unités ; - 13,3 % pour GM Europe, à 4 708 unités ; - 43,2 % pour le groupe Ford, à 3 268 unités ; - 5,5 % pour le groupe Nissan, à 3 664 unités ; + 3,9 % pour le groupe Toyota, à 4 180 unités ; + 7,5 % pour le groupe BMW, à 3 752 unités ; - 32,2 % pour le groupe Fiat, à 2 234 unités ; + 31,4 % pour le groupe Hyundai, à 3 457 unités ; + 26,3 % pour le groupe Mercedes, à 3 097 unités).

Depuis le début de l'année, les ventes de PSA ont diminué de 19,7%, à 395 990 unités (- 18,6 % pour Citroën et – 20,5 % pour Peugeot), et celles du groupe Renault de 18 %, à 294 231 unités (- 21,1 % pour Renault et – 1,7% pour Dacia). Sur huit mois, les marques étrangères ont reculé de 18,8 %, à 691 896 unités, et les marques étrangères de 6,2 %, à 602 125 unités. (COMMUNIQUE CCFA, AFP 1/12/12)



–

PSA confie à Sevelnord la production de son futur utilitaire léger « K1 »

PSA Peugeot Citroën a annoncé le 31 août qu'il confiait au site Sevelnord de Valenciennes-Hordain la production de son futur utilitaire léger, dans laquelle il va investir 750 millions d'euros, dont plus de 400 millions dédiés à la recherche et développement. Une somme qui sera partagée avec Toyota, qui prendra pour son compte une part minoritaire des volumes.

La nouvelle a été saluée par les élus locaux et par le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg. « Cette décision du groupe permet d'assurer l'avenir du site », s'est de son côté félicité PSA.

Le nouveau modèle assemblé par Sevelnord (2 800 salariés), dont le nom de code est « K1 », sera positionné sur le milieu de gamme. PSA occupe le premier rang européen des véhicules utilitaires légers (20,8 % de part de marché au premier semestre).

L'accord signé par PSA avec les salariés de Sevelnord porte notamment sur une gestion plus flexible du temps de travail et des RTT des salariés, en contrepartie d'un engagement de la direction à ne procéder à aucun licenciement économique pendant sa durée de validité (trois ans, reconductible pour deux ans supplémentaires).

Le président de PSA Philippe Varin a tenu vendredi à « remercier les partenaires sociaux de Sevelnord pour la qualité du dialogue établi à un moment crucial pour l'avenir du site ». (AFP 31/8/12, FIGARO, PARISIEN 1/9/12, ECHOS 3/9/12)

ALLEMAGNE

BMW va embaucher de manière définitive 3 000 des 12 000 intérimaires qu'il emploie

BMW va embaucher de manière définitive 3 000 des 12 000 intérimaires qu'il emploie actuellement en Allemagne. Cette mesure est une première étape dans le règlement d'un conflit qui l'oppose aux syndicats depuis plusieurs mois (cf. revue de presse du 19/7/12).

En 2014, BMW poursuivra l'embauche définitive de ses intérimaires, afin que le nombre d'intérimaires auquel le constructeur a recours atteigne 8 %. Cela représenterait environ 6 500 intérimaires sur un effectif total de 74 500 personnes en Allemagne (contre 12 000 intérimaires employés actuellement). (AUTOMOBILWOCHE 2/9/12)

MAN risque de quitter le DAX

DIE WELT (2/9/12) rapporte que MAN risque de quitter le DAX, le principal indice boursier allemand, qui regroupe les 30 premières entreprises cotées à la Bourse de Francfort, le prix de son action étant en baisse.

Renault Allemagne veut vendre au moins autant de véhicules qu'en 2011

Dans un entretien accordé à AUTOMOBILWOCHE (3/9/12), Achim Schaible, président de Renault Allemagne, a

indiqué que le constructeur se fixait pour objectif de vendre cette année au moins autant de véhicules qu'en 2011. Renault compte également atteindre une part de marché en Allemagne équivalente à celle de l'an dernier (5,1 %).

De plus, M. Schaible a souligné que seuls 10 à 12 % des clients de Dacia possédaient un modèle Renault avant de passer à la marque à bas coûts du groupe français. Ainsi, les nouveaux clients de Dacia sont à près de 90 % gagnés auprès d'autres marques.

En ce qui concerne les véhicules électriques, M. Schaible a signalé que Renault se fixe pour objectif de vendre 4 000 modèles électriques en Allemagne sur l'ensemble de 2012.

Les lander du Bade-Wurtemberg et du Schleswig-Holstein portent plainte contre la mise en circulation de mégacamions

Les lander du Bade-Wurtemberg et du Schleswig-Holstein portent plainte contre la mise en circulation de mégacamions. Le ministre fédéral des Transports, Peter Ramsauer, avait autorisé la circulation, dans le cadre d'une phase d'essai, de ces véhicules de plus de 25 m de long (cf. revue de presse du 2/3/12).

Le ministre des Transports du land de Bade-Wurtemberg, Winfried Hermann, à l'origine de cette plainte, estime que la phase d'essai, imposée par le ministère fédéral des Transports sans l'accord des ministères des Transports des lander, ne respecte pas la constitution allemande. (HANDELSBLATT 3/9/12)

M. Winterkorn a annoncé que Volkswagen ne prévoyait plus d'acquisition supplémentaire

Martin Winterkorn, président de Volkswagen, a annoncé que le groupe ne prévoyait plus d'acquisition supplémentaire, préférant se concentrer sur l'intégration des marques Ducati, Porsche et MAN. M. Winterkorn a ainsi affirmé que Volkswagen n'était actuellement pas intéressé par le Malaisien Proton. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 31/8/12)

Volkswagen dément vouloir réduire sa production

Volkswagen dément vouloir réduire sa production, contrairement à ce qu'a annoncé AUTOMOBILWOCHE (2/9/12). Le magazine allemand avait en effet signalé que Volkswagen aurait informé ses fournisseurs d'un projet de réduction de 10 % de sa production cet automne.

Toutefois, le constructeur allemand a reconnu que le second semestre serait « nettement plus difficile » que le premier, et que la situation était « tendue » sur certains marchés. (REUTERS 2/9/12)

Un défaut sur les moteurs diesel pourrait coûter 500 millions d'euros à Daimler

Un défaut sur les moteurs diesel à 4 cylindres des années 2008 et 2009 pourrait coûter 500 millions d'euros à Daimler. En effet, suite à ce défaut qui touche principalement les Classe C et Classe E, plus de 300 000 clients auraient fait réparer leur véhicule, dans le cadre de leur garantie.

Toutefois, Daimler n'aura pas à assumer seul les coûts de ces réparations ; il les partagera avec Delphi, qui avait fourni les injecteurs défectueux.

Daimler souligne que les moteurs diesel à 4 cylindres fabriqués après 2009 ne sont plus concernés par ce problème. (FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG 31/8/12, ZEIT 1/9/12)

La Volkswagen Golf VII sera présentée le 4 septembre

DIE WELT (31/8/12) signale que la septième génération de la Volkswagen Golf sera présentée le 4 septembre à Berlin. La Golf VII a été allégée de 100 kg par rapport à la génération précédente ; ainsi, la consommation de la version à essence est passée de 6,3 à 4,8 litres aux 100 km (soit une consommation de 112 g de CO2/km).

ARABIE SAOUDITE

Tata pourrait fabriquer des Jaguar et des Land Rover en Arabie saoudite

Tata étudie la possibilité de construire une usine en Arabie saoudite qui assemblerait des véhicules des marques Jaguar et Land Rover, a indiqué Ratan Tata, président du groupe indien, à AUTOCAR INDIA. Cette usine serait construite à côté d'une nouvelle usine de production d'aluminium qui doit entrer en activité en 2013, a précisé M. Tata. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 2/8/12, FIGARO 3/9/12)

CHINE

Bond de près de 30 % du bénéfice net de Great Wall au 1er semestre

Great Wall a dégagé au premier semestre un bénéfice net de 2,3 milliards de yuans, soit 290 millions d'euros, en progression de 29,9 %. Ses ventes en volumes se sont établies à 262 018 unités sur la période, en hausse de plus de 20 %, dont près de 105 000 véhicules de loisir (+ 45 %), 88 000 berlines (+ 2 %) et 68 000 pick-ups (+ 20 %). (GASGOO.COM 30/8/12)

Le secteur automobile est confronté à des surcapacités

XINHUA (1/9/12) indique que le marché chinois, premier marché mondial, est confronté à un problème de surcapacités de plus en plus préoccupant, en raison de la forte progression de la production d'automobiles au cours des 10 dernières années qui n'est plus compensée par la croissance des ventes, qui connaît un ralentissement brutal. « La forte demande a poussé beaucoup de constructeurs à accroître leur production, mais cela a entraîné des problèmes tels qu'une faible structure industrielle, une incompétence des marques, et un manque d'innovation », déplore l'un des directeurs de la Commission Nationale du Développement et de la Réforme (NDRC). Ce dernier préconise une croissance « raisonnable et stable » en vue d'une restructuration du marché, ajoutant que l'aspect environnemental devait être mis en valeur.

CORÉE DU SUD

Le marché coréen aurait fortement reculé en août

Selon des estimations, les ventes combinées des cinq constructeurs coréens sur leur marché national ont reculé de 25 % au mois d'août, à 85 600 unités, en raison notamment des arrêts de travail qui ont perturbé la production de Hyundai pendant plusieurs semaines. (CHOSUN ILBO 3/9/12)

Boum des importations de tout-terrain et de cabriolets au premier semestre

Selon la KAIDA (association coréenne des importateurs d'automobiles), les ventes de tout-terrain de loisir importés

en Corée du Sud ont atteint 11 866 unités au premier semestre, en progression de 35,9 %. La part de ces véhicules dans les ventes de voitures importées est ainsi passée de 16,9 % sur les six premiers mois de 2011 à 19,1 %.

Les ventes de cabriolets importés ont également enregistré une forte croissance entre janvier et juin, a indiqué la KAIDA. Elles ont augmenté de 52,8 %, à 1 157 unités. (KOREA TIMES 2/9/12)

ESPAGNE

Le gouvernement espagnol pourrait mettre en place un plan d'aides à l'achat de voitures neuves

Le gouvernement espagnol pourrait mettre en place un plan d'aides à l'achat de voitures neuves. José Manuel Soria, ministre de l'Industrie, a en effet évoqué la possibilité d'instaurer un nouveau "Plan Renove" en 2013.

« Ce secteur emploie plus de 270 000 personnes et nous devons faire tout notre possible pour qu'il retrouve un certain dynamisme », a déclaré le ministre. (EL PAIS 30/8/12)

Le marché espagnol a légèrement progressé au mois d'août

Les ventes de voitures en Espagne ont légèrement progressé au mois d'août, de 3,4 %, à 48 820 unités, indique l'Anfac (association des constructeurs). Ce léger rebond met fin à six mois consécutifs de baisse, ajoute l'Association. Sur huit mois, le marché affiche un recul de 8,5 %, à 520 216 unités.

Les ventes aux particuliers, notamment, ont augmenté de 28,3 % en août, à 34 301 unités, mais s'inscrivent en baisse de 7 % sur huit mois, à 239 404 unités. Les ventes aux entreprises ont chuté de 29,2 % en août, à 12 897 unités, et 13,9 % sur huit mois, à 157 539 unités. Enfin, les ventes aux loueurs ont reculé de 28,4 % en août, à 1 622 unités, et de 3,6 % sur huit mois, à 123 273 unités.

En août, les voitures à essence ont représenté 26,6 % des ventes, et celles au gazole, 71,6 % ; les hybrides et électriques ont représenté 1,8 % du marché le mois dernier.

Les prévisions de l'Anfac portent sur un marché de 700 000 unités environ pour l'ensemble de 2012. (EL ECONOMISTA, AFP 3/9/12)

ETATS-UNIS

Chrysler va présenter ses futurs modèles à ses concessionnaires

Chrysler présentera à ses concessionnaires, le 9 septembre à Las Vegas, environ 16 nouveaux modèles ou voitures concepts qui verront le jour dans prochaines années, rapporte FREEP.COM (31/8/12).

AUTOMOTIVE NEWS (3/9/12) indique pour sa part qu'au cours des trois prochaines années Chrysler basera la plupart de ses véhicules les plus populaires sur des plateformes Fiat et équipera la majorité de ses véhicules de nouvelles boîtes de vitesses automatiques qui permettront des gains de consommation. Le constructeur introduira en outre des moteurs diesel européens et au moins deux nouveaux moteurs à essence sur des véhicules utilitaires légers.

Accord dans la recherche entre Hyundai-Kia et deux universités californiennes

Hyundai et Kia ont conclu un protocole d'accord avec les universités californiennes de Berkeley et de Davis, en vue d'établir un centre de recherche conjoint. Les partenaires travailleront sur les technologies automobiles du futur. (KOREA TIMES 2/9/12)

INDE

Les ventes de Maruti Suzuki ont reculé de 41 % au mois d'août

Les ventes de Maruti Suzuki ont reculé de 41 % au mois d'août, à 54 154 unités, en raison des perturbations survenues dans son usine de Manesar. Le constructeur espère que la production sur le site reprendra un rythme normal "prochainement", sans donner de date.

Par ailleurs, les ventes de voitures de Tata Motors ont augmenté de 33 % en août, à 22 311 unités ; celles de Mahindra ont progressé de 19,7 %, à 42 826 unités ; et Toyota a vu les siennes croître de 19,8 %, à 13 995 unités.

La Siam (association de constructeurs) estime que le marché indien des voitures affichera une hausse de 9-11 % cette année. (AFP 2/9/12, FINANCIAL EXPRESS 1/9/12)

JAPON

Les ventes de véhicules au Japon ont augmenté de 7,3 % au mois d'août

Les ventes de véhicules au Japon (hors mini-véhicules) ont augmenté de 7,3 % au mois d'août, à 232 372 unités, dont 205 012 voitures (+ 8,7 %), 26 529 véhicules utilitaires (- 0,4 %) et 831 autobus (- 31,8 %), indique la JADA (association des concessionnaires).

Toyota, notamment, a vendu 115 897 véhicules sur le marché japonais le mois dernier (+ 17,8 %), tandis que sa marque Lexus en a écoulé 3 264 (- 17,9 %) ; Nissan a vendu 31 405 véhicules (- 7 %) et Honda, 24 376 (- 4,6 %).

Les ventes de mini-véhicules ont par ailleurs progressé de 22,1 % au mois d'août, à 138 405 unités. (NIKKEI.COM, AFP 3/9/12)

Honda a commencé à proposer la Fit électrique en leasing sur le marché japonais

Honda a commencé à proposer la Fit électrique en leasing sur le marché japonais, avec pour cible les services publics et les entreprises. Le constructeur vise quelque 200 contrats au cours des deux prochaines années.

Pour l'heure, le constructeur n'a pas l'intention de proposer le véhicule aux particuliers ; les contrats de location doivent en effet lui permettre de collecter diverses informations et d'améliorer les performances du véhicule. (NIKKEI.COM 31/8/12)

ROYAUME-UNI

Les usines Vauxhall d'Ellesmere Port et de Luton seront à l'arrêt la semaine du 24 septembre

Vauxhall a annoncé que ses usines d'Ellesmere Port et de Luton interrompraient leur production la semaine du 24 septembre, en réponse à la baisse de la demande en Europe continentale. (TELEGRAPH, GUARDIAN 31/8/12)

RUSSIE

Audi va produire des A4 et A6 en Russie

Audi va produire des A4 et A6 sur le site Volkswagen de Kaluga (en Russie), en plus des véhicules de loisir Q5 et Q7 (cf. revue de presse du 30/8/12), a déclaré Rupert Stadler, président de la marque aux anneaux, en marge du Salon de Moscou. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 2/9/12)

AvtoVAZ produira la nouvelle Dacia Logan à partir de 2013

AvtoVAZ produira la nouvelle Dacia Logan à partir de 2013 dans le cadre de son alliance stratégique avec le groupe Renault, annonce le journal russe Vedomosti. (BLOOMBERG 31/8/12)

SUÈDE

Baisse des ventes de voitures particulières en août et sur 8 mois

Les ventes de voitures particulières neuves en Suède ont accusé une baisse de 13,6 % le mois dernier, à 21 065 unités, et de 9,6 % entre janvier et août. Les prévisions de marché pour l'ensemble de 2012 sont toutefois maintenues à 270 000 unités.

La part des modèles respectueux de l'environnement a notamment progressé d'un point en août, représentant 45,6 % des ventes. (COMMUNIQUE BIL SWEDEN 3/9/12)