Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 29 août 2012

FRANCE

ArcelorMittal confirme un investissement à Florange

ArcelorMittal a confirmé un investissement de 7 millions d'euros pour développer une ligne de galvanisation de son site de Florange (Moselle). Cet investissement doit permettre au sidérurgiste de renforcer sa présence sur le marché de la construction automobile. (AFP 28/8/12, ECHOS 29/8/12)

Les prix des carburants vont diminuer de 6 centimes par litre au maximum

Les prix des carburants vont diminuer de 6 centimes par litre au maximum, dès aujourd'hui et pour trois mois, même si la baisse sera moindre dans certaines stations, a annoncé le gouvernement après une réunion avec les industriels, qui partageront la note avec l'Etat.

« Les prix à la pompe baisseront jusqu'à 6 centimes d'euro, 3 centimes pour les pétroliers et 3 centimes pour l'Etat », a déclaré Pierre Moscovici, ministre de l'Economie et des Finances. La facture pour l'Etat est chiffrée à plus de 300 millions d'euros.

En outre, la France et les pays du G7 vont appeler les pays producteurs de pétrole d'augmenter leur production, afin d'aider à diminuer les cours du brut, a ajouté M. Moscovici. (AFP 28/8/12)

Toyota Tsusho a annoncé son intention de lancer une OPA sur la CFAO

Toyota Tsusho (TTC), filiale du groupe Toyota, a annoncé son intention de lancer une OPA sur le solde (70,2 %) du capital de la CFAO, spécialiste français de la distribution automobile et pharmaceutique en Afrique et outre-mer, qu'elle ne détenait pas encore.

Fin juillet, TTC a déjà racheté 29,8 % du capital de la CFAO pour un prix qui valorisait le distributeur à 2,3 milliards d'euros. Toyota offrira 37,50 euros par action, soit le même prix que celui payé à PPR (groupe Pinault), qui l'avait acquise en 1990. (MONDE 29/8/12)

ALLEMAGNE

La part des voitures fonctionnant au diesel en Allemagne a atteint 48,1 % sur 7 mois

La part des voitures fonctionnant au diesel en Allemagne a atteint 48,1 % sur 7 mois, atteignant ainsi un niveau record. Au total, 908 097 voitures particulières fonctionnant au diesel ont ainsi été immatriculés entre janvier et juillet en Allemagne. A titre de comparaison, les automobiles fonctionnant au diesel ne représentaient que 14,6 % du marché en 1995. (WELT 28/8/12)

M. Bauch, directeur de Peugeot Allemagne, a quitté son poste

Thomas Bauch, directeur de Peugeot Allemagne, a quitté son poste ; sa démission sera effective le 1er septembre. En attendant la nomination de son remplaçant, Olivier Dardart, directeur général de PSA Allemagne, occupera ses fonctions. (AUTOMOBILWOCHE 28/8/12, AUTOACTU.COM 29/8/12)

Porsche va produire des véhicules à Osnabrück

Porsche va produire des véhicules à Osnabrück, dans l'ancienne usine de Karmann. Le constructeur de voitures sportives y assemblera 20 000 Boxster et Cayman par an, a précisé Matthias Müller, président de Porsche.

L'usine d'Osnabrück appartient au groupe Volkswagen et produit également les Golf Cabriolet.

La production de modèles Porsche à Osnabrück démarrera officiellement le 19 septembre. (WELT 28/8/12)

Bosch s'est associé à Ningbo Polaris pour développer et produire des moteurs de scooters électriques

AUTOACTU.COM (29/8/12) signale que Bosch s'est associé à Ningbo Polaris pour développer et produire des moteurs de scooters électriques. Le groupe allemand a signé un accord avec l'équipementier chinois portant sur la création d'une coentreprise, dont Bosch détiendra une part majoritaire. Cette collaboration permet à l'Allemand d'élargir son offre de solutions d'électromobilité.

Schäffler a réalisé un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros au premier semestre

Schäffler a réalisé un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros au premier semestre, en hausse de 5 %. La branche automobile a contribué au chiffre d'affaires à hauteur de 60 %, à 3,8 milliards d'euros (+ 7 %).

En revanche, le bénéfice opérationnel est passé de 883 millions d'euros au premier semestre de 2011 à 780 millions d'euros au cours des six premiers mois de 2012. La marge opérationnelle s'est établie à 13,8 % au premier semestre (contre 16,4 % un an auparavant). Enfin, le bénéfice net a reculé de 21,2 %, à 505 millions d'euros (641 millions au premier semestre de 2011).

Pour l'ensemble de l'année 2012, Schäffler maintient son objectif d'une hausse de 5 % de son chiffre d'affaires et d'une marge opérationnelle de plus de 13 %.

Par ailleurs, au vu de la crise en Europe, le président de Schäffler, Jürgen Geißinger, a déclaré qu'il ne pouvait pas écarter la possibilité d'avoir recours au chômage partiel d'ici à la fin de l'année. (AUTOMOBILWOCHE 28/8/12)

BRÉSIL

Volvo Cars prévoit de construire une usine au Brésil

Volvo Cars prévoit de construire une usine au Brésil. Le futur site, qui nécessiterait un investissement de 500 millions de reals (195 millions d'euros) devrait produire entre 15 000 et 20 000 véhicules par an et serait opérationnel d'ici à 2015. Le constructeur suédois doit néanmoins attendre l'aval des autorités brésiliennes avant d'entamer la construction de cette usine. (GASGOO.COM 28/8/12)

CHINE

Hyundai construit une usine d'assemblage de véhicules utilitaires

Sichuan Hyundai Motor, coentreprise entre le constructeur chinois Sichuan Nanjun Automobile et Hyundai Motor, a débuté la construction d'une usine d'assemblage de véhicules utilitaires à Ziyang, dans la Province du Sichuan. Le site pourra fabriquer 150 000 camions par an lorsqu'il entrera en activité en 2014. Sa capacité devrait être doublée par la suite. (GASGOO.COM, CHOSUN ILBO 29/8/12, KOREA HERALD 28/8/12)

Le taux de motorisation des ménages en Chine a été multiplié par 20 en 10 ans

Le taux de motorisation des ménages en Chine a été multiplié par 20 en 10 ans. En 2011, il a atteint 18,6 %, alors qu'il ne s'établissait qu'à 0,9 % en 2002. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 28/8/12)

BYD a annoncé que son bénéfice net avait chuté de 94 % au premier semestre

BYD a annoncé que son bénéfice net avait chuté de 94 % au premier semestre, à 16 millions de yuans (2 millions d'euros). BYD a en outre vendu 199 700 véhicules au cours du premier semestre (- 9,3 %). Le chiffre d'affaires semestriel du constructeur chinois a également reculé de 0,4 % sur six mois, à 21,4 milliards de yuans (2,7 milliards d'euros). (GASGOO.COM 28/8/12)

Dongfeng Peugeot a débuté la production d'un nouveau moteur

La coentreprise Dongfeng Peugeot a officiellement débuté la production du nouveau moteur 1,6 L CVVT dans son usine de Xiangyang (province de Hubei). Ces nouveaux moteurs respectent les normes d'émissions Euro V. (GASGOO.COM 28/8/12)

FAW et STM ont fondé un laboratoire de recherche

FAW et la société internationale STMicroelectronics ont fondé un laboratoire de recherche, spécialisé dans le développement de groupes motopropulseurs, de châssis, de solutions de sécurité, etc. Le laboratoire développera également des technologies basées sur les énergies alternatives, dans le domaine automobile. (GASGOO.COM 29/8/12)

Geely lancera 9 modèles nouveaux ou restylés au second semestre de 2012

Geely lancera 9 modèles nouveaux ou restylés au second semestre de 2012. Il s'agira de modèles des marques

Gleagle, Emgrand et Englon, a précisé le groupe.

Parmi les nouveautés attendues, Geely lancera le véhicules de loisir Gleagle GX7, la compacte Gleagle King King, les Emgrand EV8 et EX8 (un véhicule métis et un véhicule de loisir, respectivement), ainsi que 3 nouvelles voitures compacte, une berline de taille moyenne et un véhicule de loisir de la marque Englon. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 28/8/12)

Volkswagen prévoirait d'ouvrir une nouvelle usine de transmissions en Chine

Volkswagen prévoirait d'ouvrir une nouvelle usine de transmissions en Chine, à Tianjin, afin d'augmenter ses capacités de production dans le pays. Selon une source interne, la future usine pourrait démarrer la production dès l'automne 2014 et nécessiterait un investissement initial de 300 millions d'euros. Volkswagen créerait 1 500 emplois avec la construction de ce site. (AUTOMOTIVE NEWS, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, AUTOMOBILWOCHE 28/8/12)

CORÉE DU SUD

Mando a reçu des commandes de General Motors et Nissan

L'équipementier coréen Mando a annoncé avoir reçu des commandes représentant une valeur totale de 550 milliards de wons (386 millions d'euros) de General Motors et de Nissan. Il livrera au premier des freins de stationnement à partir de début 2015 et fournira au second des systèmes de direction assistée à compter de la fin 2013. (DOW JONES 28/8/12)

Renault Samsung va introduire de nouvelles versions des SM3 et SM5

Renault Samsung a présenté une version restylée de la SM3, qui sera commercialisée le 1er septembre. Le modèle recevra le moteur à faible consommation Nissan H4Mk, couplé à une transmission à variation continue.

La nouvelle SM3 sera disponible en cinq finitions à des prix compris entre 15,38 et 19,78 millions de wons (10 812 et 13 200 euros). Renault Samsung ambitionne d'en vendre plus de 35 000 exemplaires par an et d'occuper ainsi 17 à 18 % du segment des voitures de dimensions moyennes, a précisé Francisco Hidalgo-Marques, directeur du marketing de Renault Samsung.

Renault a par ailleurs indiqué que sa filiale coréenne lancerait également une nouvelle version de la SM5 au dernier trimestre. (KOREA HERALD, KOREA TIMES, DOW JONES 28/8/12, CHOSUN ILBO 29/8/12)

ETATS-UNIS

Nippon Seiki a accepté de plaider coupable dans l'affaire d'entente sur les prix

L'équipementier japonais Nippon Seiki a accepté de plaider coupable d'entente sur les prix aux Etats-Unis et de payer un million de dollars d'amende, dans le cadre d'une enquête gouvernementale où une série d'autres groupes ont déjà été inculpés.

Nippon Seiki, spécialisé dans les tableaux de bord, a indiqué qu'il allait coopérer avec les autorités américaines pour le reste de l'enquête. En comptant le groupe japonais, au total 8 entreprises et 11 dirigeants ont été inculpés jusqu'ici aux Etats-Unis dans le cadre de cette affaire. (AUTOMOTIVE NEWS, AFP 28/8/12)

Adoption des normes de consommation de carburant pour la période 2017-2025

Le gouvernement américain a adopté la version définitive des nouvelles normes de consommation de carburant qui seront applicables aux véhicules légers sur la période 2017-2025.

Conformément à un accord trouvé avec les constructeurs en juillet 2011, les véhicules vendus en 2025 ne devront pas consommer plus de 4,3 litres de carburant aux 100 kilomètres en moyenne. Les normes en vigueur prévoyaient déjà d'arriver à 6,6 l/100 km en 2016.

« D'ici au milieu de la prochaine décennie, nos voitures pourront parcourir près de 55 miles avec un gallon de carburant, soit près de deux fois plus qu'actuellement », s'est félicité le Président américain Barack Obama. La Maison Blanche estime dans un communiqué que les normes de consommation nouvellement annoncées et celles entrées en vigueur au début de l'année permettront aux familles américaines d'économiser plus de 1 700 milliards de dollars à la pompe (soit plus de 8 000 dollars en moyenne d'ici à 2025 sur la durée de vie d'un véhicule), de réduire la consommation de pétrole du pays de 12 milliards de barils et de réduire de moitié les émissions de gaz à effet de serre des voitures et des utilitaires légers. (AUTOMOTIVE NEWS, NEW YORK TIMES, AFP 28/8/12, DETROIT NEWS 29/8/12)

ISRAËL

BYD a reçu une commande de 700 bus électriques de la part de l'entreprise de transports israélienne Dan Bus

BYD a reçu une commande de 700 bus électriques de la part de l'entreprise de transports israélienne Dan Bus. Le montant de cette commande est estimé à 1,5 milliard de yuans (188 millions d'euros). Les bus exportés vers Israël seront des K9 100 % électriques. (GASGOO.COM 28/8/12)

ITALIE

Fiat lancera sa 500L au mois de septembre, comme prévu

Fiat lancera sa 500L au mois de septembre, comme prévu, en dépit de possibles retards dans l'installation des infrastructures à Kragujevac en Serbie, où le véhicule est fabriqué.

Le nouveau gouvernement serbe a pris du retard dans le construction d'une route d'accès à l'usine, qui se situe à 150 km de Belgrade, ainsi que dans l'octroi d'une enveloppe de 60 millions d'euros à Fiat pour le site.

L'usine de Kragujevac a ouvert ses portes le 14 avril ; elle doit employer 2 400 personnes à terme et produire 200 000 voitures par an. (GASGOO.COM28/8/12)

Ferrari prévoit de nouveau une année record en termes de ventes et de bénéfice d'exploitation

Luca Cordero di Montezemolo, président de Ferrari, prévoit une nouvelle année record pour l'entreprise, en termes de ventes et de bénéfice d'exploitation, après une année 2011 marquée par un volume de ventes de 7 195 unités et un résultat d'exploitation de 321 millions d'euros (marge de 14 %).

Au premier semestre de 2012, les ventes mondiales de Ferrari ont augmenté de 7 %, à 3 664 unités (avec une croissance de 66 % pour les modèles V12), et son bénéfice d'exploitation a progressé de 13 %, à 152 millions

d’euros. (AUTOMOTIVE NEWS 28/8/12)

RUSSIE

Volkswagen va investir 250 millions d’euros dans la construction d’une usine de moteurs en Russie

Volkswagen va investir 250 millions d’euros dans la construction d’une usine de moteurs en Russie. Le site devrait être opérationnel en 2015, a déclaré Michael Macht, responsable de la production. L’usine de moteur sera construite à Kaluga, à proximité du site d’assemblage de véhicules de Volkswagen.

La future usine produira des moteurs à essence de 1,6 l et disposera d’une capacité de production de 150 000 unités par an.

La construction de cette usine de moteurs permettra à Volkswagen d’atteindre les objectifs fixés par le gouvernement russe dans le cadre du décret 166, prévoyant que d’ici à 2016, au moins 30 % des véhicules produits en Russie soient dotés de moteurs fabriqués localement. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE, HANDELSBLATT 28/8/12, AUTOACTU.COM 29/8/12)