Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mardi 28 août 2012

FRANCE

Vers une légère baisse des prix des carburants à la pompe

A la suite des pourparlers entre pétroliers, distributeurs et associations de consommateurs, engagés par le ministère de l'Economie, le gouvernement a fait savoir que les prix des carburants à la pompe allaient légèrement baisser, de l'ordre de 2 à 4 centimes par litre, via un allègement de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE). La baisse sera « modeste » et « provisoire », a fait savoir le Premier ministre Jean-Marc Ayrault.

Les tarifs des carburants avaient récemment atteint des prix record : le litre de gazole, qui représente près de 80 % des ventes à la pompe, vient d'atteindre un nouveau record, à 1,4592 euros en moyenne nationale. L'ampleur exacte de la baisse devrait être annoncée le 28 août par le ministre de l'Economie Pierre Moscovici. (AFP 27/8/12, MONDE 28/8/12)

Porsche présentera la 911 Carrera 4 en première mondiale au Mondial de Paris

Porsche présentera la 911 Carrera 4 en première mondiale au Mondial de Paris. Ce modèle sportif à quatre roues motrices sera dévoilé en variantes coupé et cabriolet. La nouvelle génération de la 911 Carrera sera commercialisée à la fin de l'année. (HANDELSBLATT 27/8/12)

AFRIQUE DU SUD

Nissan compte déployer sa marque Datsun en Afrique du Sud

Nissan a l'intention de déployer sa marque Datsun en Afrique du Sud en vue de ravir des parts de marché aux marques low-cost indiennes et chinoises. Le constructeur envisage dans cette optique de doubler sa production dans le pays (il dispose d'un site à Rosslyn, près de Pretoria) et investir 122 millions de dollars dans ce projet. Au début de 2012, Nissan avait déjà annoncé son intention de faire revivre Datsun sur les marchés émergents, notamment l'Inde, l'Indonésie et la Russie, indique L'USINE NOUVELLE (24/8/12). Par ailleurs, UBIFRANCE (24/8/12) rapporte que Nissan South Africa va lancer la production d'un nouveau pick-up à partir de la fin 2014.

ALLEMAGNE

Renault a été en tête des ventes de véhicules électriques en Allemagne

Selon AUTOHAUS, Renault a été en tête des ventes de véhicules électriques en Allemagne sur les 7 premiers mois de 2012. Le constructeur français a vendu plus de 2 500 véhicules électriques entre janvier et juillet, dont 1 753 Twizy.

D'ici à 2020, Renault veut atteindre une pénétration de 15 % sur le marché allemand des véhicules électriques ; à cette date, le parc allemand des véhicules électriques devrait s'établir à un million d'unités. (AUTOACTU.COM 27/8/12)

Continental va ouvrir un nouveau centre de R&D à Ulm

AUTOACTU.COM (27/8/12) signale que Continental va ouvrir un nouveau centre de recherche et développement à Ulm en 2013. Le site accueillera à court terme 100 ingénieurs. Le centre de développement d'Ulm sera dédié aux systèmes avancés d'aide à la conduite.

Le gouvernement allemand refuse de baisser les taxes sur les carburants

Alors que le gouvernement français a annoncé une baisse « modeste » et « provisoire » des taxes sur les carburants afin de contrer la hausse des prix, le porte-parole du Ministère allemand des Finances a fait savoir mercredi que le gouvernement allemand ne prévoyait pas de baisser les impôts pour freiner la hausse des prix à la pompe. « Faire baisser le prix des carburants ne fait pas partie du rôle du gouvernement », a-t-il déclaré. (TRIBUNE 23/8/12)

Les ventes du groupe Volkswagen ont augmenté de 9 % sur 7 mois

Les ventes du groupe Volkswagen (hors MAN et Scania) ont augmenté de 9,1 % sur 7 mois, à 5,19 millions d'unités, dont 734 600 véhicules écoulés sur le seul mois de juillet (+ 10,3 %). En revanche, sur le marché ouest-européen, le constructeur a subi un recul de ses ventes de 2,1 % (à 1,828 million d'unités).

Dans les autres régions, le groupe a progressé de 25,6 % en Europe centrale et orientale (à 376 300 unités), de 17,3 % dans la région Asie-Pacifique (à 1,72 million de véhicules), de 22 % en Amérique du Nord (à 457 900 unités) et de 5,3 % en Amérique du Sud (à 566 500 unités). Sur le seul marché chinois, Volkswagen a livré 1,51 million de véhicules sur 7 mois (+ 17,1 %). (DOWJONES, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 24/8/12, AUTOACTU.COM 27/8/12)

Daimler table sur une hausse d'au moins 4 % par an de la demande de véhicules utilitaires légers d'ici à 2020

Daimler table sur une hausse d'au moins 4 % par an de la demande mondiale de véhicules utilitaires légers d'ici à 2020, et espère accroître ses propres ventes de V.U.L. à un rythme plus rapide.

Le constructeur compte pour cela sur son partenariat avec le Français Renault. Le nouveau véhicule utilitaire de Daimler, le Mercedes Citan (basé sur le Renault Kangoo) sera ainsi lancé en Union européenne, en Turquie, en Norvège et en Australie dès septembre. Le modèle sera disponible à partir de 14 660 euros. (AUTOMOBILWOCHE, HANDELSBLATT 27/8/12)

Audi a lancé la nouvelle génération de l'A3

Audi a lancé la nouvelle génération de l'A3, en débutant samedi sa commercialisation en Allemagne. Avec ce

modèle, la marque aux anneaux espère concurrencer la nouvelle Mercedes Classe A, attendue le 15 septembre. Audi estime que, sur l'ensemble de son cycle de vie, les ventes de la nouvelle Audi A3 devraient augmenter de 25 % par rapport à celles de la génération précédente. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 25/8/12)

ASIE DU SUD-EST

Mercedes va produire des véhicules de loisir à partir d'éléments détachés en Asie

Mercedes va produire des véhicules de loisir (des Classe M et Classe GL) à partir d'éléments détachés en Asie, dans ses usines d'Inde, d'Indonésie et de Thaïlande.

Les éléments détachés destinés à l'assemblage de ces véhicules de loisirs en Asie du Sud-Est proviendront de l'usine de Tuscaloosa (Etats-Unis).

« Nous tablons sur des taux de croissance élevés [sur le segment des véhicules de loisirs], dans les marchés émergents également. C'est pourquoi, nous y augmentons notre production locale », a expliqué Wolfgang Bernhard, membre du directoire de Daimler.

Le Classe M sera produit en premier lieu en Inde (dès la fin de l'année), puis en Indonésie et en Thaïlande, tandis que le Classe GL sera assemblé en Indonésie et en Thaïlande à compter du début de l'année prochaine. (AFP, DETROIT NEWS 27/8/12, ECHOS 28/8/12)

CHINE

BYD a l'intention de détenir une part importante du marché mondial des V.E.

BYD a annoncé son intention de détenir à terme une part comprise entre 20 % et 30 % des ventes mondiales de véhicules électriques de conception chinoise. M. Wang, président, a en outre indiqué que ses exportations de modèles à énergies nouvelles, encore atones, étaient appelées à progresser à partir de la fin 2013. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA, GASGOO.COM 28/8/12)

Ford va construire une sixième usine en Chine

Ford va construire une sixième usine en Chine, à Chongqing ; dans un communiqué de sa coentreprise Changan Ford Mazda Automobile, le constructeur a annoncé que le site disposerait de capacités de production de 250 000 véhicules par an et qu'il démarrerait la production fin 2014.

Cette usine sera la sixième de Ford en Chine, et la troisième dans la ville de Chongqing. Avec l'ouverture de ce site, le constructeur américain portera ses capacités de production en Chine à 1,2 million d'unités d'ici à 2015.

L'usine de Chongqing nécessitera un investissement de 600 millions de dollars, ce qui portera à près de 5 milliards de dollars le montant total investi par Ford dans le pays.

En outre, Alan Mulally, président de Ford, a indiqué que le constructeur prévoyait de lancer 15 nouveaux modèles en Chine d'ici à 2015. (DETROIT NEWS 28/8/12)

Youngman et Spyker vont produire des modèles utilisant la technologie Saab

Le groupe chinois Youngman et l'en-maison mère de Saab, Spyker, ont annoncé leur intention de fonder deux

coentreprises destinées à produire des modèles de luxe utilisant la technologie Saab. « Spyker va développer et construire une nouvelle gamme complète de voiture de haut de gamme à partir de la plateforme Phoenix [dont la licence a été obtenue par Youngman]. Les modèles seront positionnés plus haut [sur le marché] que les modèles Saab comparables », ont fait savoir les deux sociétés. (USINE NOUVELLE 28/8/12)

ETATS-UNIS

General Motors va suspendre la production dans son usine de Detroit-Hamtrack durant 4 semaines

General Motors va suspendre la production dans son usine de Detroit-Hamtrack durant 4 semaines, du 17 septembre au 15 octobre. Les quelque 1 500 salariés de l'usine auraient été prévenus la semaine dernière.

Le site de Detroit-Hamtrack assemble la Chevrolet Volt, ainsi que la nouvelle Chevrolet Malibu (590 unités produites en juin et juillet).

Il s'agira de la deuxième interruption de la production sur le site de Detroit-Hamtrack, après une pause entre le 19 mars et le 16 avril. (AUTOMOTIVE NEWS 27/8/12)

Hertz acquiert Dollar Thrifty pour 2,6 milliards de dollars

Hertz, numéro un mondial de la location de voitures, est parvenu à un accord pour procéder à l'acquisition de Dollar Thrifty pour un montant de 2,6 milliards de dollars. Hertz comptait racheter son concurrent depuis 2010 mais la procédure avait été perturbée par l'arrivée d'Avis Budget à la table des négociations. (L'ECHO 27/8/12)

Le directoire de Navistar a évincé son président Daniel Ustian

Le directoire de Navistar a évincé son président Daniel Ustian ; son poste est occupé par intérim par Lewis Campbell. Le directoire reproche à M. Ustian d'avoir misé sur une nouvelle génération de moteurs diesel, qui se sont révélés inadaptés aux camions. Ce pari - particulièrement infructueux - a donc été considéré comme une erreur stratégique.

Par ailleurs, Troy Clarke, jusqu'à présent responsable des activités Camions et Moteurs, a été promu au poste de directeur général de Navistar. (AUTOMOTIVE NEWS 27/8/12)

BMW lance DriveNow à San Francisco

BMW lance son offre d'autopartage DriveNow à San Francisco. Bien que ce service ait été développé en partenariat avec le loueur Sixt, BMW a cette fois investit seul afin de mettre à disposition 70 véhicules électriques dans la ville américaine. Huit stations sont mises en place à San Francisco. (AUTOACTU.COM 28/8/12)

EUROPE

Le marché européen ne devrait pas retrouver son niveau d'avant-crise avant 2020

Selon une étude d'AlixPartners, le marché européen ne devrait pas retrouver son niveau d'avant-crise avant 2020. Le marché d'Europe occidentale devrait notamment continuer d'être affecté par la crise de l'euro et par un taux de

chômage élevé, et n’atteindrait pas les 16 millions d’unités vendues annuellement avant la fin de la décennie. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 27/8/12)

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Les livraisons de Skoda ont progressé de 6 % en juillet et de 8 % sur 7 mois

AUTOMOTIVE NEWS (23/8/12) rapporte que les livraisons de Skoda ont progressé de 6 % au mois de juillet, à 72 600 unités, et de 8,1 % sur les sept premiers mois de 2012, à 565 500 unités. La filiale tchèque de Volkswagen maintient son objectif de vendre 1,5 million de véhicules en 2018.

RUSSIE

Ouverture du Salon de Moscou dans un contexte enthousiaste

Le Salon de Moscou ouvre ses portes dans un contexte florissant : le marché a affiché des progressions remarquables depuis la crise de 2010 et va poursuivre sa croissance, selon les prévisions. Le marché devrait s’établir à 2,8 millions d’unités cette année, contre 2,6 millions en 2011. L’an dernier, les ventes de véhicules avaient déjà augmenté de 30 % et est appelé à poursuivre sa croissance. Le salon de Moscou accueille un millier d’exposants issus de 34 pays, précise AUTOMOBILWOCHE (27/8/12).