Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du jeudi 26 juillet 2012

FRANCE

Serge Guillon à Bruxelles pour faire le point sur l'industrie automobile française

Serge Guillon, secrétaire général des affaires européennes et conseiller Europe du Premier ministre, devrait discuter aujourd'hui de la situation de l'industrie automobile française avec les services de José-Manuel Barroso, président de la Commission Européenne, indiquent des sources gouvernementales. (AUTOACTU.COM 26/7/12)

Le chiffre d'affaires de MGI Coutier a bondi grâce à l'intégration d'Avon Automobile

MGI Coutier a vu son chiffre d'affaires progresser de 53,7 % au deuxième trimestre, à 171,1 millions d'euros, principalement grâce à l'acquisition de l'Américain Avon Automobile, spécialisé dans les canalisations et conduits basse pression en caoutchouc ou silicone, réalisée en 2011.

Sur les six premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires de l'équipementier a bondi de 57,1 %, à 352,7 millions d'euros, notamment grâce au dynamisme de l'activité à l'international. A périmètre constant, l'évolution n'est que de 1 %.

Pour l'ensemble de l'exercice, MGI Coutier indique désormais vouloir rester « prudent compte-tenu du contexte macro-économique en Europe ». Lors de la publication des résultats du premier trimestre, il avait affirmé vouloir accroître à nouveau son chiffre d'affaires en 2012 par rapport au pro forma de 2011, pour atteindre un « nouveau record historique ». (AFP 25/7/12)

PSA a demandé 42 millions d'euros d'aides publiques pour Sevelnord

PSA Peugeot Citroën a demandé un soutien public de 42 millions d'euros pour l'usine Sevelnord d'Hordain, a déclaré le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg, dans un entretien accordé le 25 juillet à la Voix du Nord.

« Un soutien public de 42 millions d'euros est demandé entre les collectivités locales et l'Etat pour compenser - c'est ainsi qu'il est présenté par Peugeot - un écart de compétitivité dit résiduel entre Sevelnord et un site espagnol », a précisé le ministre.

« Nous avons constaté l'accord entre PSA et Toyota, et nous allons nous pencher sur les autres volets de cet accord. Pour l'instant il est trop tôt pour vous donner la position du gouvernement car les discussions n'ont pas encore commencé entre les deux partenaires », a ajouté M. Montebourg. (AFP 25/7/12)

M. Sapin annonce une réunion des branches de la filière automobile pour mi-septembre

Le ministre du Travail Michel Sapin a annoncé le lancement mi-septembre d'une négociation des branches de la filière automobile sur « l'adaptation de l'outil automobile en France » afin de produire la voiture « verte et populaire », qui est au cœur du plan du gouvernement.

Le gouvernement encourage les partenaires sociaux à « négocier par anticipation les adaptations nécessaires » car, « si on anticipe, on évite les catastrophes », a déclaré M. Sapin lors de la présentation à la presse du plan de soutien à la filière automobile, aux côtés du ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg.

Cette négociation, qui réunira la métallurgie ainsi que les branches plastique et électronique, aura lieu « au sein d'une Commission paritaire de la métallurgie ». Elle devra notamment « examiner les modifications indispensables des modalités de production et de la géographie de production », a précisé M. Sapin. La « qualité du dialogue social » sera « l'une des conditions de la réussite du plan », a-t-il

Le calendrier et les modalités de la négociation seront précisés par la branche métallurgie. (AFP 25/7/12)

Saft abaisse son objectif de croissance du chiffre d'affaires pour 2012

Le 25 juillet, Saft a abaissé son objectif de croissance du chiffre d'affaires en 2012, ne tablant plus que sur 2 %, contre 5 % auparavant, en raison de la faiblesse de certains marchés observée depuis le début de l'année.

Le fabricant de batteries de haute technologie a fait cette annonce à l'occasion de la publication ses résultats semestriels, marqués par un bénéfice net en hausse de 26,6 % à 20 millions d'euros, en dépit d'un repli de 2,5 % de l'activité, à 314,8 millions.

Saft a toutefois réaffirmé sa prévision d'une marge opérationnelle (Ebitda) comprise entre 16,5 % et 17 % cette année, et ce bien que cette marge ait reculé à 16 % au premier semestre, contre 17,5 % sur l'ensemble de 2011.

Par ailleurs, Saft a indiqué qu'il allait entamer un projet de cession de son usine de petites batteries au nickel située à Nersac, en Gironde. Celle-ci fournit des batteries pour des applications d'éclairage de sécurité et l'électronique professionnelle. Mais cela ne remet pas en cause la prise de contrôle d'un site de production de batteries Lithium-ion également situé à Nersac, prévue pour le 1er janvier 2013. Cette opération-là « a une importance stratégique pour l'avenir de l'entreprise et n'est pas concernée par ce projet de cession », a assuré le groupe.

Enfin, Saft a évoqué une « évolution très positive » du marché du stockage de l'énergie renouvelable. Le groupe a mis en service ses quatre premiers systèmes Li-ion (Lithium-ion) et dit avoir cerné trois applications « stratégiquement attractives » dans l'automobile, sur lesquelles il va se concentrer, comme les véhicules de compétition. (AFP 25/7/12)

Précisions sur les mesures prévues par le plan de soutien à la filière automobile

Dans le cadre de son plan de soutien de la filière automobile (cf. revue de presse du 25/7/12), le gouvernement précise que le bonus réservé aux véhicules hybrides se situera entre 2 000 et 4 000 euros, dans la limite de 10 % du prix de vente. Aujourd'hui réservé aux particuliers, le bonus écologique sera par ailleurs « élargi aux véhicules de société et à toute la commande publique ».

L'achat de voitures à moteur thermique émettant peu de CO_2 sera lui aussi encouragé. Le bonus passera de 100 200 euros pour les voitures émettant de 90 à 105 g/km et de 400 à 550 euros pour les voitures émettant de 60 à 90 g/km. Le malus sur les voitures émettant plus de 180g/km sera en outre doublé à partir de 2013.

Des bornes de recharge pour les voitures électriques vont être installées, notamment à Bordeaux, Grenoble, Rennes, Nice, Angoulême, Orléans, Strasbourg, Le Havre, dans les communautés d'agglomération d'Aix-en-Provence et de Rouen, ainsi que dans le Grand Nancy. Ces communes seront aidées par des fonds du

grand emprunt et de la BEI (Banque européenne d'investissement). De multiples acteurs, comme EDF, les loueurs de voitures, les copropriétés et les collectivités seront associés à ce projet.

25 % des voitures achetées par l'Etat seront électriques ou hybrides. Les collectivités seront incitées à faire de même, avec l'objectif d'atteindre une voiture sur deux, pour un volume total de 11 000 véhicules hybrides ou électriques achetés par an. Les nouveaux véhicules à usage urbain seront quant à eux tous électriques.

En contreparties des aides annoncées, le gouvernement demande la pérennisation des sites. « Les laboratoires de recherche et développement devront être maintenus sur le territoire national et l'ensemble des nouvelles technologies issues du véhicules électriques devront être localisées dans leur fabrication sur le territoire national », a souligné M. Montebourg, ministre du Redressement productif.

En contrepartie du bonus écologique renforcé, le gouvernement demande par ailleurs « un maintien des prix hors inflation » pour qu'il n'y ait pas « d'effet d'aubaine ». (AFP 25/7/12)

Réactions de la filière automobile au plan d'aide annoncé par le gouvernement

A la suite de l'annonce du plan gouvernemental de soutien à la filière automobile, « Renault a salué la volonté de l'Etat de soutenir la filière automobile française ». Le groupe « se félicite tout particulièrement du signal fort envoyé en faveur des véhicules propres et notamment des véhicules électriques », a déclaré Carlos Ghosn, président du constructeur. (AFP ; COMMUNIQUE DE PRESSE RENAULT 25/7/12)

Le président de PSA Peugeot Citroën Philippe Varin s'est dit « confiant dans l'avenir de l'industrie automobile en France », ce qui requiert « une analyse lucide des faiblesses » du secteur et des « décisions douloureuses de mesures pour tirer partie de nos forces ». (FIGARO 26/7/12)

Michel Rollier, président de la plateforme automobile, a souligné les aspects positifs du plan, notamment « le soutien à l'innovation, avec le maintien du crédit impôt-recherche, aux mesures en faveur de la trésorerie des PME, ou encore à la revendication d'un juste échange entre l'Europe et la Corée du Sud notamment », déplorant toutefois qu'il « n'apporte pas à ce stade de solution aux deux grands maux de notre industrie, le manque de compétitivité et le manque de flexibilité ». « Il est vrai que les industriels français sont en pointe dans le domaine des véhicules décarbonés, et que celui-ci offre encore des possibilités de réels progrès à moyen terme », a par ailleurs rappelé M. Rollier. (FIGARO 26/7/12)

Patrick Bailly, président du CNPA (Conseil national des professions de l'automobile), a expliqué que le relèvement du bonus réservé aux modèles hybrides était « d'autant plus positif que les véhicules de société comptent pour 40 % des ventes de voitures particulières et que c'est par les sociétés que passera le message du véhicule propre ».

Arnaud de David-Beauregard, vice-président chargé des opérations de la Fiev, s'est quant à lui réjoui du soutien à l'innovation, soulignant néanmoins que « le marché du véhicule décarboné [était] un marché de niche qui ne [permettrait] pas de résoudre les problèmes de volumes à horizon visible ».

« Pour assurer le succès du plan, il faudra un volet compétitivité et un volet flexibilité du travail substantiels et réalistes par rapport à ce qui se fait à l'étranger. Or, pour l'instant, ces facteurs essentiels ne sont pas précisés », a enfin déclaré le président de la Fiev. (ECHOS 26/7/12)

SGS acquiert le groupe Sercovam

SGS, leader mondial de l'inspection, du contrôle, de l'analyse et de la certification, vient d'acquérir le groupe Sercovam, centre d'essai privé spécialisé dans les tests et contrôles de produits industriels, notamment dans le domaine automobile. (COMMUNIQUE DE PRESSE SGS 20/7/12)

ALLEMAGNE

Audi a annoncé qu'il garantissait les emplois jusqu'en 2018

Suite à des négociations avec le comité d'entreprise, la direction d'Audi a prolongé l'accord salarial garantissant les emplois en Allemagne jusqu'en 2018.

Par ailleurs, le directoire a également annoncé qu'un successeur au véhicule de loisir Q5 allait être introduit.

Audi se fixe pour objectif de vendre 1,4 million de véhicules en 2012, rappelle AUTOMOBILWOCHE (25/7/12).

Le chiffre d'affaires et le bénéfice opérationnel de MAN ont baissé au premier semestre

MAN a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros au premier semestre (- 3 %) ; son bénéfice opérationnel a chuté de 38 % à 471 millions d'euros, dont 218 millions d'euros au deuxième trimestre (- 50 % environ). Le montant des entrées de commandes est passé de 8,8 milliards d'euros au premier semestre de 2011 à 8,3 milliards d'euros au premier semestre de 2012.

Sur l'ensemble de l'année, de constructeur table désormais sur un bénéfice opérationnel de 950 millions d'euros et sur une marge de 6 %. Début mai, MAN tablait sur une marge de 8,5 %.

La division MAN Truck & Bus a contribué au bénéfice opérationnel semestriel à hauteur de 211 millions d'euros (- 56 %). (FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, HANDELSBLATT 25/7/12)

BRÉSIL

La production a repris dans l'usine GM de Sao Jose dos Campos

La production a repris le 25 juillet sur le site General Motors de Sao Jose dos Campos, après une interruption d'une journée décidée par le constructeur par crainte d'échauffourées (cf. revue de presse du 25/7/12).

Des négociations sont en cours avec les représentants des salariés, en vue de l'arrêt de la production de quatre modèles de voitures. Selon le syndicat de la métallurgie, une telle mesure pourrait entraîner la suppression de près de 2 000 emplois sur le site. (DETROIT NEWS 25/7/12)

CHINE

Forte hausse du bénéfice net de Great Wall au premier semestre

Great Wall a annoncé pour le premier semestre un bénéfice net de 2,36 milliards de yuans (304 millions d'euros), en hausse de plus de 30 %. (GASGOO.COM 26/7/12)

CORÉE DU SUD

Hausse de 10 % du bénéfice net de Hyundai au deuxième trimestre

Hyundai a dégagé au deuxième trimestre un bénéfice net de 2 550 milliards de wons (1,83 milliard d'euros), en hausse de 10,4 %, sur un chiffre d'affaires de 21 900 milliards de wons (15,7 milliards d'euros), en progression de 9,2 %. Au premier semestre, son bénéfice net a augmenté de 19,5 %, à 4 990 milliards de wons (3,58 milliards d'euros), et son chiffre d'affaires a progressé de 9,9 %, à 42 100 milliards (30,22 milliards d'euros).

Entre janvier et juin, Hyundai a vendu 2,18 millions de véhicules dans le monde (+ 11,5 %), dont 327 963 en Corée du Sud (- 4,6 %) et 1,85 million à l'étranger (+ 14,9 %). Ses ventes ont notamment augmenté de 10,5 % aux Etats-Unis, à 357 000 unités environ, et de 15,4 % en Europe, à 233 000 unités.

Le constructeur prévoit désormais de dépasser son objectif de ventes pour l'ensemble de l'année, qui était fixé à 4,29 millions d'unités. (KOREA TIMES, BLOOMBERG, ECHOS.FR 26/6/12)

Ssangyong a réduit sa perte nette au deuxième trimestre

Au deuxième trimestre, Ssangyong a ramené sa perte nette à 20,9 milliards de wons (15 millions d'euros), contre 34,9 milliards de wons un an plus tôt, grâce notamment à des réductions de coûts. Son chiffre d'affaires s'est établi à 712 milliards de wons (511 millions d'euros), en baisse de 2,3 %.

Au premier semestre, le constructeur coréen a subi une perte nette de 52,4 milliards de wons (37,6 millions d'euros), sur un chiffre d'affaires de 1 360 milliards (976 millions d'euros), en hausse de 0,5 %. Il a indiqué s'attendre à un deuxième trimestre difficile. (KOREA HERALD 26/7/12)

ETATS-UNIS

L'Europe a plombé les résultats de Ford au deuxième trimestre

Ford a annoncé pour le deuxième trimestre un bénéfice net de 1,04 milliard de dollars, en recul de 57 %, sur un chiffre d'affaires de 33,3 milliards, en baisse de 6,2 %.

Le bénéfice de l'activité automobile a diminué de 900 millions, à 1,4 milliard de dollars. Ford a engrangé un bénéfice robuste de 2 milliards en Amérique du Nord (+ 5,3 %), mais il a tout juste dépassé le point mort en Amérique latine (bénéfice de 5 millions, contre 267 millions un an plus tôt) et a subi des pertes en Europe (404 millions, contre un bénéfice de 176 millions) ainsi que dans la région Asie/Pacifique/Afrique (66 millions, contre un bénéfice d'1 million).

« Ford a réalisé un nouveau trimestre robuste grâce aux bons résultats de la division nord-américaine et de Ford Credit », mais « l'Europe représente un important défi », a déclaré Alan Mullaly, directeur général du constructeur.

Ford s'attend désormais à subir une perte supérieure à 1 milliard de dollars cette année en Europe, où les difficultés sont selon lui « plus structurelles que cycliques ». « Nous évaluons la situation en Europe avec un sentiment d'urgence », a déclaré Bob Shanks, directeur financier du constructeur. Ford a d'ores et déjà pris des mesures à court terme dans la région, comme la réduction de sa production de véhicules ou du nombre d'intérimaires auxquels il fait appel. « Il est prématuré de discuter des détails de ce que notre plan pourrait être pour résoudre la situation en Europe, mais nous allons continuer à communiquer sur nos projets quand ce sera approprié », a indiqué M. Shanks.

Ford a a abaissé sa prévision de bénéfice opérationnel avant impôts pour l'ensemble de l'année. Il s'attend désormais à un résultat inférieur à celui de 2011 (8,8 milliards), alors qu'il tablait jusqu'ici sur un résultat stable.

(DETROIT NEWS, TRIBUNE.FR, ECHOS 26/7/12, AUTOMOTIVE NEWS, FREEP.COM, AFP 25/7/12)

ITALIE

Le Conseil d'Etat italien a suspendu provisoirement le péage urbain de Milan

Le Conseil d'Etat italien a suspendu provisoirement le péage urbain mis en place à Milan en janvier dernier, après le recours d'un parking du centre-ville. Le Conseil a reconnu "l'existence d'un péril pour les intérêts économiques de Mediolanum Parking et suspendu le péage à titre de précaution".

Le tribunal administratif de Lombardie doit fixer une audience pour juger le dossier sur le fond (à partir de la mi-septembre). "Nous sommes certains que l'Area C sera confirmée. En six mois, cette zone a réduit le trafic de 34 % et permis aux Milanais de respirer moins du substances toxiques", a déclaré Pierfrancesco Maran, adjoint au maire chargé des Transports. (REPUBBLICA 26/7/12, AFP 25/7/12)

JAPON

La production de Toyota au Japon a augmenté de 24,8 % au mois de juin

La production de Toyota au Japon a augmenté de 24,8 % au mois de juin, à 311 672 unités, ses exportations ont fait un bond de 40,3 %, à 176 953 unités, et sa production à l'étranger a progressé de 35,1 %, à 465 123 unités.

Tous ces résultats s'inscrivent en hausse pour le septième mois consécutif, souligne le constructeur. (NIKKEI.COM 25/7/12)

Toyota a recouvré la première place mondiale des constructeurs en termes de ventes au 1er semestre

Toyota a recouvré la première place mondiale des constructeurs d'automobiles en termes de ventes au premier semestre de 2012, avec 4,97 millions de véhicules écoulés (+ 34 % ; marques Hino et Daihatsu incluses), place qu'il avait perdue il y a deux ans.

General Motors (4,67 millions d'unités) et Volkswagen (4,45 millions) se sont classés respectivement deuxième et troisième au premier semestre. (JAPAN TODAY, NIKKEI.COM 26/7/12, AUTOMOTIVE NEWS 25/7/12)

Mazda a dévoilé la troisième génération de la Mazda6

Mazda a dévoilé la nouvelle Mazda6, qui sera présentée au prochain Salon de Moscou (du 29 août au 9 septembre). Cette troisième génération du modèle, fabriquée à Hofu au Japon à partir du mois d'août, sera commercialisée début 2013.

La Mazda6 2014 est le premier véhicules Mazda doté du système de freinage i-ELOOP à récupération d'énergie, qui permet de convertir l'énergie cinétique en électricité. (AUTOMOTIVE NEWS, AUTOPORTAL 25/7/12)