Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 25 juillet 2012

FRANCE

Norauto développe son concept Altermove dédié aux « mobilités douces »

Norauto développe son concept Altermove dédié aux déplacements urbains. Après avoir ouvert son premier magasin dans le centre de Lille en octobre 2010, il vient d'ouvrir un deuxième site à Lyon et en ouvrira un troisième en août à Marquette, près de Lille.

Sous un même toit, Altermove propose toutes les solutions de mobilités douces : vélos électriques, classiques ou pliants, scooters, voitures électriques, trottinettes, rollers, triporteurs familiaux. (ECHOS 25/7/12)

Le repreneur de GM Strasbourg devra s'engager à maintenir l'activité pendant au moins 10 ans

L'Etat et les collectivités locales attendent d'un éventuel repreneur de l'usine General Motors de Strasbourg « un engagement ferme » pour « le maintien de l'activité sur le site pendant au moins dix ans », a déclaré le 24 juillet la mairie de Strasbourg dans un communiqué. (AFP 24/7/12)

M. Montebourg veut discuter avec le propriétaire américain de TRW

Le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg a annoncé le 24 juillet qu'il tentait « d'entrer en contact » pour des « discussions » avec le propriétaire américain de l'usine TRW de Ramonchamp (Vosges), en redressement judiciaire depuis le 23 juillet.

L'usine de Ramonchamp fabrique des composants de train et suspensions pour automobiles, principalement pour PSA Peugeot Citroën. (AFP 24/7/12)

Nief Plastic rachète son confrère allemand Poschmann

Nief Plastic Group, fabricant lyonnais de pièces techniques destinées notamment à l'automobile, vient de racheter son confrère allemand NP Poschmann GmbH, basé en Rhénanie-du-Nord, ainsi que sa filiale polonaise.

Le plasturgiste français, qui appartient depuis 2007 au groupe indien Sintex, récupère ainsi 35 millions d'euros d'activités supplémentaires. Il dispose désormais d'un centre de développement et d'une unité de production en Allemagne (107 salariés), ainsi que d'une usine de 107 salariés au cœur de la Silésie (Pologne).

Nief Plastic compte désormais 1 750 salariés répartis sur 15 sites industriels. (ECHOS 25/7/12)

Renault s'allie avec Qualcomm pour tester un système de recharge des véhicules électriques sans fil

Renault a annoncé le 24 juillet avoir signé un partenariat avec le groupe américain Qualcomm pour tester un système de recharge des véhicules électriques sans fil qui pourrait à terme équiper ses véhicules.

La campagne d'essais lancée par Qualcomm « a pour objectif d'évaluer la viabilité commerciale de la recharge sans fil des voitures électriques et de recueillir les avis des usagers de véhicules fonctionnant grâce à la technologie » de recharge sans fil « WEVC », indique Renault dans un communiqué.

Ces essais « complètent parfaitement le programme européen de recherche et de développement piloté par Renault, qui rassemble 10 partenaires et qui a pour objectif de tester la recharge sans fil des véhicules électriques », souligne Jacques Hébrard, directeur des projets énergie et environnement chez Renault, cité dans le communiqué. (COMMUNIQUE RENAULT, AFP 24/7/12)

Infiniti table sur un réseau de 25 distributeurs en France d'ici à 2016

Infiniti, qui compte porter ses ventes en France à 10 000 unités par an d'ici à 2016 (contre 445 en 2011 ; + 66 %), compte mettre en place un réseau de 25 distributeurs dans le pays à cet horizon (contre 4 actuellement). (AUTOACTU.COM 25/7/12)

Bruno Famin a été nommé directeur de Peugeot Sport

Bruno Famin a été nommé directeur de Peugeot Sport ; il succède à Olivier Quesnel. M. Famin est rattaché à Vincent Rambaud, directeur général de la marque Peugeot.

M. Famin était depuis 2005 directeur technique de Peugeot Sport, souligne LARGUS.FR (24/7/12).

PSA a souffert de la mauvaise santé des marchés automobiles européens au premier semestre

Au premier semestre de 2012, PSA Peugeot Citroën a réalisé un chiffre d'affaires de 29,6 milliards d'euros, en baisse de 5,1 %. Le groupe, qui a souffert de la mauvaise santé des marchés automobiles européens, a enregistré une perte nette de 819 millions d'euros (contre un bénéfice net de 806 millions au premier semestre de 2011). Il vient de chiffrer à 1,5 milliard d'euros les mesures qu'il veut appliquer d'ici à 2015 pour redresser la barre.

Le résultat opérationnel courant du groupe ressort tout juste à l'équilibre (4 millions d'euros, contre 1,16 milliard un an sur les six premiers mois de 2011) à cause d'une perte opérationnelle courante de la division automobile qui s'est établie à 662 millions d'euros. Ses autres branches (Faurecia, Gefco et Banque PSA Finance) sont en revanche restées dans le vert.

« Le groupe traverse des moments difficiles », constate le président Philippe Varin dans un communiqué. Le plan d'économies et de cessions d'actifs en cours, pour un milliard d'euros, est par conséquent insuffisant. Le groupe prévoit un nouveau plan à l'horizon 2015, qui doit permettre « de dégager un flux de trésorerie opérationnel à l'équilibre à fin 2014 ». Il comprend la suppression prévue de 8 000 postes en France et la fermeture du site d'Aulnay-sous-Bois (Seine-Saint-Denis). PSA chiffre l'impact de ces mesures à 600 millions d'euros. A cela s'ajoutent une réduction des coûts de développement (Capex) de 550 millions d'euros, ainsi qu'une optimisation des coûts de production de 350 millions.

PSA, qui brûle actuellement 200 millions d'euros de liquidités par mois, espère diviser par deux ce chiffre en 2013. « Nous prévoyons de stabiliser notre dette nette au niveau de juin 2012 » à la fin de cette année, explique Jean-Baptiste de Chatillon, directeur financier du groupe. Par ailleurs, « nous sommes sur une sécurité financière

accrue à fin juin 2012 par rapport à celle à fin juin de l'année dernière », avec « une sécurité financière supérieure à 12 milliards d'euros », ajoute-t-il.

« Nous poursuivons notre programme de cession d'actifs au deuxième semestre » avec la réduction de la part détenue dans Gefco et de nouvelles ventes dans l'immobilier, après la cession du siège parisien de l'avenue de la Grande Armée en crédit-bail, indique par ailleurs M. De Chatillon

Le constructeur a réduit sa dette nette à fin juin à 2,4 milliards d'euros, contre 3,4 milliards un an plus tôt. Il compte la maintenir à ce niveau d'ici la fin de l'année. (COMMUNIQUE DE PRESSE PSA, AFP 25/7/12)

Le gouvernement détaille son plan de soutien à la filière automobile

Le ministre du redressement productif Arnaud Montebourg vient de dévoiler son plan de soutien à la filière automobile, qui prévoit de porter le bonus écologique pour les véhicules électriques de 5 000 à 7 000 euros et de doubler celui dédié aux modèles hybrides, à 4 000 euros. Les bonus réservés aux véhicules thermiques faiblement polluants seront augmentés de 100 ou 150 euros selon les cas. Ces hausses seront valables jusqu'à la fin de l'année et le renforcement de l'ensemble du dispositif de bonus-malus sera précisé dans la loi de finances pour 2013.

Le gouvernement va demander aux constructeurs la « pérennisation des sites de production » en échange de son aide au secteur, et va instaurer des malus pour véhicules polluants, a annoncé M. Montebourg. « Les bonus sont à effet immédiat, les malus sont à effet de quelques mois », a-t-il précisé. « Les laboratoires de Recherche & Développement », pour lesquels le gouvernement prévoit des financements, « devront être maintenus sur le territoire national », a-t-également déclaré.

L'Etat se montrera exemplaire en achetant 25 % de ses nouveaux véhicules en motorisation électrique ou hybride. De plus, tout nouveau véhicule à usage urbain sera électrique. L'implantation de bornes de recharge réservées aux véhicules électriques et hybrides rechargeables sera accélérée pour stimuler le développement de ces motorisations.

Par ailleurs, 350 millions d'euros de crédits du programme d'investissements d'avenir seront réorientés pour aider les constructeurs à innover, en lien avec les pôles de compétitivité, la banque publique d'investissement, la BEI (Banque européenne d'investissement) et l'Union européenne.

Le crédit d'impôt recherche sera pérennisé et les PME pourront y accéder plus facilement. Un institut de recherche technologique dédié à l'automobile (Ve De Com) sera lancé avant fin 2012, ajoute le ministère. La banque des PME Oseo devrait en outre mobiliser 150 millions d'euros pour soutenir la trésorerie des sous-traitants, qui pourront solliciter plus de 450 millions d'euros de financement dédiés à la modernisation des sites et l'investissement industriel.

Les PME sous-traitantes « stratégiques » profiteront de 260 millions d'euros de crédit disponible immédiatement pour leur développement auprès du FMEA (Fonds de modernisation des équipementiers automobiles), qui sera prolongé.

Le gouvernement compte également promouvoir l'industrie de la déconstruction et du recyclage, qui ouvre des perspectives de création d'emploi importantes.

M. Montebourg a précisé que les seules dépenses nouvelles à prévoir dans ce plan comptaient 120 millions d'euros d'aide à la réindustrialisation pour les PME qui créent ou maintiennent de l'emploi, un fonds de 50 millions d'euros pour la mutualisation de certaines actions de la filière, et 5 millions d'euros de surcoût de la dépense publique lié à l'accroissement du parc électrique de l'Etat. Les autres fonds sont issus du redéploiement ou du maintien d'engagements précédents.

Enfin, la France va demander à l'Union européenne de mettre « sous surveillance » l'accord de libre-échange qui lie l'UE à la Corée du Sud depuis octobre 2010 pour « défendre les intérêts de l'industrie automobile française ». (COMMUNIQUE MINISTERE DU REDRESSEMENT PRODUCTIF, AFP 25/7/12)

Réactions au plan de soutien à la filière automobile

Le plan soutien à la filière automobile présenté par le gouvernement « s'inscrit avec une très, très grande détermination dans le redressement de la filière automobile, c'est un acte extrêmement important, il faut faire face aux urgences, celles des plans sociaux », a déclaré le Premier ministre Jean-Marc Ayrault.

Le président de la République François Hollande a quant à lui salué un « plan cohérent, global » et « inscrit dans la durée », a déclaré la porte-parole du gouvernement Najat Vallaud-Belkacem.

Le président de PSA Peugeot Citroën Philippe Varin a pour sa part estimé avoir été « entendu » par les pouvoirs publics sur les difficultés traversées par le groupe. « Nous avons passé beaucoup de temps avec les pouvoirs publics [...] pour expliquer notre plan », a-t-il déclaré après avoir présenté les résultats semestriels du constructeur.

M. Varin a par ailleurs a salué les aides aux véhicules propres qui viennent d'être annoncées. « C'est une excellente chose » si les mesures gouvernementales comprennent une aide à l'innovation, a-t-il déclaré.

« S'il y a des aides à l'hybride, ceci va nous conduire bien sûr à développer nos modèles existants », a ajouté M. Varin, rappelant que PSA propose aussi des voitures électriques, les Citroën C Zéro et Peugeot iOn. « Nous allons bientôt sortir des petits utilitaires électriques », a-t-il poursuivi. (AFP 25/7/12)

ALLEMAGNE

Le chiffre d'affaires de Daimler a augmenté de 10 % au 2ème trimestre

Le chiffre d'affaires de Daimler a augmenté de 10 % au deuxième trimestre, à 28,9 milliards d'euros. Les ventes se sont établies à 570 343 unités entre avril et juin (+ 8 %). En revanche, son bénéfice opérationnel a reculé de 13 %, à 2,243 milliards d'euros. Le bénéfice net a diminué de 11 % au deuxième trimestre, à 1,52 milliard d'euros. Bien qu'en baisse, le bénéfice net est supérieur aux attentes des analystes qui tablaient sur 1,4 milliard d'euros.

Le bénéfice opérationnel de la seule division voitures particulières (Mercedes-Benz Cars) a chuté de 16 %, à 1,3 milliard d'euros, malgré des ventes en hausse de 4 %, à 370 384 unités et un chiffre d'affaires de 15,4 milliards d'euros (+ 5 %).

Sur l'ensemble de l'année, Daimler vise un bénéfice avant impôts de près de 8,8 milliards d'euros (donc 5,2 milliards pour la division voitures particulières), un niveau similaire à celui de l'an dernier. Les ventes et le chiffre d'affaires devraient légèrement augmenter en 2012. (AFP, AUTOMOBILWOCHE, FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, HANDELSBLATT 25/7/12)

BRÉSIL

Hafei Automotive va assembler des véhicules au Brésil

Hafei Automotive va assembler des véhicules au Brésil, a annoncé le ministre chinois du Commerce. Le constructeur chinois prévoit pour cela de s'associer au distributeur brésilien CN Auto pour construire une usine à Linhares. Hafei et CN Auto devaient signer hier un accord de coopération.

Hafei exporte actuellement les véhicules Towner et Topic vers le Brésil ; ces deux modèles sont distribués par CN Auto. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 24/7/12)

General Motors a suspendu la production dans son usine de Sao Jose dos Campos le 24 juillet

General Motors a suspendu hier la production dans son usine de Sao Jose dos Campos, en raison d'une grève des ouvriers qui travaillent sur une des lignes d'assemblage.

Le constructeur a expliqué dans un communiqué qu'il voulait protéger les quelque 7 000 ouvriers du site, alors que les discussions avec les syndicats sur l'avenir de la production de plusieurs modèles se déroulent dans un climat de plus en plus tendu (voir la revue de presse du 19/7/12). (AUTOMOTIVE NEWS, DETROIT NEWS 24/7/12)

CANADA

Toyota va accroître la production de son tout terrain Lexus RX au Canada

Toyota va accroître la production de son tout terrain Lexus RX au Canada à partir de 2014 afin de pallier l'impact défavorable de la vigueur du yen. L'usine de Cambridge (Ontario) bénéficiera d'un investissement de 98 millions de dollars pour assembler 30 000 Lexus RX par an supplémentaires, ce qui portera la production du modèle sur le site à quelque 100 000 unités par an. L'initiative permettra en outre de créer 400 emplois.

Parallèlement, l'usine Toyota de Fukuoka au Japon réduira d'autant sa production de Lexus RX, mais accroîtra celle d'autres modèles, maintenant ainsi son niveau d'activité. (JAPAN TIMES, JAPAN TODAY 25/7/12, AUTOMOTIVE NEWS, NIKKEI.COM 24/7/12)

General Motors investira 834 millions de dollars dans la R&D au Canada

General Motors va fortement renforcer ses activités de recherche et développement au Canada d'ici à 2016, conformément un engagement qu'il avait pris lors de son sauvetage en 2009.

Il a annoncé qu'il investirait 750 millions de dollars dans la R&D au Canada au cours des cinq prochaines années - soit 150 millions par an jusqu'en 2016. Les investissements seront essentiellement consacrés aux technologies environnementales, à l'allègement des véhicules et aux systèmes de transport intelligents. Le constructeur travaillera avec des fournisseurs et des universités sur plusieurs projets, a précisé Kevin Williams, président de GM Canada.

Dans un communiqué, General Motors a chiffré ses investissements dans la recherche-développement au Canada entre 2009 et 2016 à 834 millions de dollars. (AUTOMOTIVE NEWS, GLOBE AND MAIL 24/7/12)

CHINE

Guangqi Honda lancera au moins sept nouveaux modèles en Chine d'ici à 2015

Guangqi Honda compte lancer au moins sept nouveaux modèles en Chine au cours des trois prochaines années, notamment la Fit hybride et le CR-Z hybride.

Les ventes de la coentreprise ont augmenté de 14 % au cours du premier semestre de 2012, à 176 000 unités, "croissance deux fois supérieure à celle du marché", souligne la coentreprise. (GASGOO.COM 24/7/12)

Toyota va construire une usine de systèmes de transmission en Chine

Toyota va construire une usine de systèmes de transmission en Chine moyennant un investissement de 285 millions de dollars. Située au sud-est de Changshu, elle emploiera 850 personnes et entrera en activité en septembre 2014 ; la production portera sur 240 000 unités par an à moyen terme.

Ces systèmes de transmission à variation continue seront utilisés dans les petits modèles de Toyota assemblés localement. (AFP 25/7/12)

Le parc chinois s'est établi à 114 millions de véhicules

Le parc chinois s'est établi à 114 millions de véhicules à la fin du mois de juin (+ 8 % par rapport au parc de fin décembre 2011), selon les chiffres du ministère chinois de la Sécurité Publique. 17 villes chinoises disposent désormais d'un parc de plus d'un million de véhicules. En outre, Pékin, Chengdu, Tianjin, Shenzhen et Shanghai disposent d'un parc de plus de 2 millions de véhicules.

Le ministère n'a pas précisé la part des voitures particulières et des véhicules utilitaires dans le parc. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 24/7/12)

Les ventes de bus en Chine ont augmenté de 2 % en juin

Les ventes de bus en Chine ont augmenté de 2 % en juin, à 42 500 unités, avec des hausses de 17 % pour les bus jusqu'à 16 passagers et de 14,4 % pour les bus de plus grande capacité. Brilliance Jinbei a été le constructeur qui a vendu le plus de bus en juin en Chine (10 353 unités).

Sur les six premiers mois de l'année, 220 300 bus otn été vendus en Chine (+ 2,6 %). (GASGOO.COM 24/7/12)

Chery a exporté plus de 20 000 véhicules en juin

Chery a exporté plus de 20 000 véhicules en juin, pour le second mois consécutif. Au premier semestre, le constructeur a exporté 92 494 véhicules (+ 28,8 %). Depuis qu'il a commencé à exporter ses véhicules en octobre 2001, Chery a écoulé plus de 700 000 unités à l'étranger. En moyenne, le taux de croissance annuel de ses exportations entre 2002 et 2011 s'est établi à 163 %. (GASGOO.COM 25/7/12)

La division voitures particulières de SAIC va investir 45 milliards de yuans dans la R&D

GASGOO.COM (24/7/12) signale que la division voitures particulières de SAIC va investir 45 milliards de yuans (5,8 milliards d'euros) dans la recherche et développement, afin d'améliorer sa compétitivité.

Volkswagen a vendu 1,3 million de véhicules en Chine au premier semestre

Volkswagen a vendu 1,3 million de véhicules en Chine au premier semestre (+ 17,5 %). Le constructeur a vendu au total 4,45 millions de véhicules dans le monde au premier semestre, dont 1,48 million dans la région Asie-Pacifique, rappelle GAGSOO.COM (25/7/12).

ETATS-UNIS

BMW investit dans Coulomb Technologies

BMW investit dans le groupe californien Coulomb Technologies, spécialisé dans la fabrication de stations de recharge pour véhicules électriques, via sa filiale BMW i Ventures. Le constructeur n'a pas souhaité préciser le montant de cet investissement.

Coulomb travaille déjà en partenariat avec General Motors, Ford, Nissan et Fisker dans le domaine de l'électromobilité. Il dispose de réseaux de recharge pour véhicules électriques dans plus de 14 pays. Coulomb propose également divers services associés, notamment la possibilité de localiser les stations, la prise en charge des paiements, ou encore la gestion des coûts de l'énergie. (AUTOMOTIVE NEWS 24/7/12)

FINLANDE

Mercedes confie une partie de la production de la Classe A à Valmet

Mercedes confie une partie de la production de la Classe A à Valmet. Le constructeur finlandais va assembler plus de 100 000 exemplaires de ce modèle entre 2013 et 2013.

Au vu de la demande (Mercedes a déjà reçu 40 000 pré-commandes de la nouvelle Classe A), les capacités des usines de la marque à Rastatt et Kecskemet sont déjà entièrement utilisées. Confier une partie de la production à Valmet permettra donc de maintenir des délais de livraisons « aussi courts que possibles ».

Valmet a indiqué que le contrat avec Daimler lui permettrait de rappeler 300 à 400 employés qui avaient été mis au chômage technique. Le constructeur finlandais espère même embaucher une centaine de personnes supplémentaires à compter de 2014. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE 24/7/12, TRIBUNE, GASGOO.COM 25/7/12)

INDE

Ashok Leyland a annoncé une baisse de 22,4 % de son bénéfice net sur trois mois

Ashok Leyland a annoncé une baisse de 22,4 % de son bénéfice net au premier trimestre fiscal clos fin juin, à 669 millions de roupies (9,86 millions d'euros), sur un chiffre d'affaires de 30 milliards de roupies (442,3 millions d'euros), en hausse de de 19,7 %.

Ses ventes en volume ont progressé de 42,6 % sur le trimestre, à 27 487 unités, dont 17 335 unités écoulées sur le marché indien. (FINANCIAL EXPRESS 24/7/12)

JAPON

La production cumulée de Toyota depuis 1935 a franchi le seuil des 200 millions d'unités

Toyota a indiqué que sa production cumulée depuis son entrée en activité il y a 76 ans et 11 mois a franchi le seuil des 200 millions d'unités à la fin du mois de juin. Au Japon, sa production cumulée atteint 145,2 millions d'unités, et à l'étranger, elle totalise 55,1 millions d'unités.

Les premiers véhicules du constructeur, fabriqués par Toyota Industries, étaient des camions G1. Depuis, c'est la Corolla qui s'est imposée comme le modèle Toyota le plus fabriqué dans le monde (39,08 millions d'unités, onze générations). (NIKKEI.COM, EL MUNDO 24/7/12, JAPAN TODAY 25/7/12)

ROYAUME-UNI

JLR va créer 1 100 emplois dans son usine de Castle Bromwich

Jaguar Land Rover a annoncé la création de 1 100 emplois dans son usine de Castle Bromwich, dans le cadre de ses efforts pour redynamiser sa marque Jaguar. Les nouvelles embauches porteront les effectifs du constructeur au Royaume-Uni à près de 24 000 personnes.

L'usine de Castle Bromwich assemblera de nouveaux modèles Jaguar, parmi lesquels le XF Sportbrake qui sera commercialisé cette année.

Jaguar Land Rover a indiqué que les ventes de la marque Jaguar avaient progressé de 19 % depuis le début de l'année, à 29 000 unités, en dépit des incertitudes engendrées par la crise dans la zone euro. (GUARDIAN, TELEGRAPH 25/7/12)

Le Royaume-Uni investit dans les véhicules à faibles émissions de CO2

Le gouvernement britannique a annoncé un investissement de 56 millions de livres (71,5 millions d'euros) des secteurs public et privé pour accélérer la commercialisation de technologies permettant de réduire les émissions de CO2 des véhicules.

Ces fonds seront investis dans dix-sept projets de recherche et développement pilotés par des constructeurs tels que Ford, Jaguar Land Rover et Nissan. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 25/7/12)

Accord entre Chevrolet et le club de football de Liverpool

Après le Manchester United au mois de mai (cf. revue de presse du 1/6/12), Chevrolet a conclu un nouvel accord de parrainage avec un autre grand club de football britannique. La marque sera pendant quatre ans le partenaire automobile officiel du club de Liverpool. (DETROIT NEWS 24/7/12, COMMUNIQUE GENERAL MOTORS)

RUSSIE

BMW a vendu 17 880 véhicules en Russie au premier semestre

Le groupe BMW a vendu 17 880 véhicules en Russie au premier semestre (+ 34 %), dont 16 657 BMW et 1 223 Mini. Le constructeur estime que le marché russe du haut de gamme présente un fort potentiel de croissance et veut augmenter ses ventes dans le pays. A la fin de 2011, BMW disposait de 61 concessionnaires en Russie, dont 15 distribuent également la marque Mini. Le groupe allemand prévoit donc également d'élargir son réseau de distribution en Russie. (AUTOMOBILWOCHE 24/7/12)

URUGUAY

BYD va exporter 500 bus électriques vers l'Uruguay

BYD va exporter 500 bus électriques vers l'Uruguay d'ici à 2015. Ces bus (modèle K9) seront fournis au groupe Buquebus, à la fois agence de voyage et producteur de produits laitiers uruguayen. Les premiers bus seront livrés avant la fin de l'année. Les K9 sont alimentés par des batteries fer-phosphate et disposent d'une autonomie de 250 km. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 24/7/12)

STATISTIQUES

Ventes de véhicules légers aux Etats-Unis en juin 2012

DONNEES STATISTIQUES

ETATS-UNIS – Ventes de véhicules légers (AUTOMOTIVE NEWS 9/7/12)

	Juin 2012	Var. %	Marché %	6 mois 2012	Var. %	Marché %
Ventes de véhicules légers	1 285 499	+ 22		7 272 096	+ 15	
Dont :						
1. General Motors	248 750	+ 16	19,4 (20,4)	1 315 713	+ 4	18,1 (19,9)
2. Ford	207 204	+ 7	16,1 (18,4)	1 140 383	+ 7	15,7 (16,9)
3. Toyota	177 795	+ 60	13,8 (10,5)	1 046 096	+ 29	14,4 (12,8)
4. Chrysler	144 811	+ 20	11,3 (11,4)	834 068	+ 30	11,5 (10,1)
5. Honda	124 808	+ 49	9,7 (8,0)	700 982	+ 15	9,6 (9,6)
6. Hyundai/Kia	115 139	+ 10	9,0 (9,9)	645 376	+ 14	8,9 (9,0)
7. Nissan	92 237	+ 28	7,2 (6,8)	577 721	+ 14	7,9 (8,0)

§ sauf indications contraires, les % se rapportent à la période correspondante de l'année précédente.