Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mardi 24 juillet 2012

FRANCE

CGR Mulhouse a été placé en redressement judiciaire

CGR Mulhouse, fabricant de fils, tubes, pédales d'accélérateur et berceaux de roues de secours, vient d'être placé en redressement judiciaire par la chambre commerciale du tribunal de grande instance. Son activité cessera définitivement le 31 juillet et ses 37 derniers salariés seront licenciés.

Le groupe Comptoir Général du Ressort (CGR) rassemble plus d'une dizaine de sites de production en France, en Pologne et au Mexique ; il compte quelque 700 salariés. (ECHOS 24/7/12)

Une dizaine de repreneurs sur les rangs pour reprendre l'usine GM de Strasbourg

Des élus locaux et des représentants syndicaux du site General Motors de Strasbourg (1 000 salariés) doivent rencontrer aujourd'hui un représentant du ministère du Redressement productif pour faire le point sur le projet de vente du site.

Les syndicats demandent notamment « un accord tripartite entre l'Etat, les syndicats et la direction pour le maintien de l'entreprise, le maintien des emplois, des acquis, et des salaires jusqu'en 2020 », ainsi qu'un « fonds de garantie de 250 millions d'euros », un chiffre avancé selon eux par la direction en 2010 pour pérenniser le site.

Une dizaine de repreneurs seraient déjà sur les rangs pour reprendre l'usine alsacienne. GM souhaiterait boucler la vente avant la fin de l'année. (AFP 23/7/12, ECHOS 24/7/12)

L'usine TRW de Ramonchamp a été placée en redressement judiciaire

L'usine TRW de Ramonchamp (Vosges) a été placée en redressement judiciaire par le tribunal de commerce d'Epinal. Le site, qui employait plus de 700 personnes en 2004, n'en compte plus que 313 aujourd'hui. (AFP 23/7/12, ECHOS 24/7/12)

La Commission européenne donne son feu vert au rachat de Plastal France par Faurecia

La Commission européenne a autorisé le projet d'acquisition de Plastal France, situé à Hambach (Moselle), par Faurecia.

Après examen, « la Commission a conclu que l'opération ne poserait pas de problème de concurrence car l'entité issue de la concentration continuera à être confrontée à une pression concurrentielle suffisante », indique-t-elle dans un communiqué.

Cette autorisation permet à Faurecia de mettre la main sur la troisième filiale du fabricant de pièces thermoplastiques suédois Plastal. Il avait déjà racheté en 2009 et 2010 Plastal Allemagne et Plastal Espagne.

Plastal France produit des pièces plastiques de carrosserie injectées directement en couleur. Grâce au rachat de cette filiale, Faurecia devient le fournisseur des pièces extérieures de l'usine Smart d'Hambach. (AFP 24/7/12)

Faurecia pâtit de la baisse de la production automobile en Europe

Au premier semestre de 2012, Faurecia a souffert de la baisse de la production automobile en Europe, qui a pesé sur ses résultats. Son bénéfice net a baissé de 35 %, à 120 millions d'euros, et sa marge opérationnelle de 11 %, à 302,5 millions.

« La variation de la marge opérationnelle est la conséquence des évolutions contrastées par grands marchés géographiques », avec un recul de la production automobile et des ventes de Faurecia en Europe, explique la filiale de PSA Peugeot Citroën. La situation a aussi été contrastée en Amérique du Sud et bonne en Amérique du Nord et en Asie.

Le chiffre d'affaires de l'équipementier a progressé de 7,5 % sur six mois, à 8,76 milliards d'euros. Il a réduit sa dépendance à l'Europe, où il a réalisé 41 % de ses ventes, contre près de 50 % en 2011. Et sur ce continent, il a vendu près de la moitié de ses produits aux constructeurs allemands, qui affichent une bonne santé.

Le flux de trésorerie de Faurecia est négatif de 119 millions d'euros à cause d'investissements et son endettement net s'est creusé à 1,5 milliard à fin juin. Le groupe a réalisé au cours des derniers mois une série d'acquisitions, comme celle d'une usine Ford aux Etats-Unis.

« Au second semestre, l'évolution de la production automobile restera contrastée entre l'Europe, où la construction automobile devrait rester en baisse par rapport à l'année 2011, et les autres régions du monde où la croissance devrait se poursuivre », prévoit Faurecia, dont la marge opérationnelle « devrait continuer à être impactée par la baisse de la production automobile en Europe ».

En conséquence, l'équipementier revoit à la hausse sa prévision de chiffre d'affaires annuel (entre 17 et 17,4 milliards d'euros, contre 16,3 et 16,7 milliards auparavant), mais à la baisse celle de marge opérationnelle, attendue à présent entre 560 et 610 millions (contre 610 et 670 millions avant). Le flux de trésorerie devrait être à l'équilibre au second semestre. (AFP 24/7/12)

Nouvelle remontée des prix des carburants à la pompe

Les prix des carburants à la pompe ont poursuivi leur remontée la semaine dernière, indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie.

Le litre de gazole s'est renchéri de trois centimes, à 1,40 euro, et le litre d'essence d'un centime et demi, à 1,5672 euro pour le sans plomb 95 et 1,6234 euro pour le SP 98. (AFP 23/7/12)

PSA-Sochaux ajuste la production de la Peugeot 308

L'usine PSA Peugeot Citroën de Sochaux (Doubs) baissera la production de la Peugeot 308 à partir d'octobre, ce qui entraînera le départ d'environ 300 intérimaires. La cadence moyenne de production passera de 734 à 550 véhicules par jour, ce qui portera la production totale du site à 1 489 voitures par jour.

« Cette baisse de production devrait être provisoire, dans l'attente de l'arrivée du [nouveau modèle baptisé] T9 en 2013 », a indiqué la direction lors d'un comité d'entreprise organisé le 23 juillet.

La suppression de 579 emplois est par ailleurs prévue sur le site de Sochaux, sur la base de départs volontaires, dans le cadre du plan de 8 000 suppressions de postes en France annoncé le 12 juillet. Le site compte actuellement environ 1 300 intérimaires et un peu plus de 12 000 salariés permanents, rappelle l'AFP (23/7/12).

Renault dévoile la variante break de la Clio IV sur la toile

AUTO PLUS (23/7/12) signale que Renault dévoile la variante break de la Clio IV dans la présentation du modèle que l'on peut visionner sur le site internet Youtube.fr. Officiellement, seule la berline a été présentée et le break Estate n'est prévu que pour le début de 2013. Il sera toutefois exposé cet automne au Mondial de l'Automobile de Paris.

La Citroën DS1 est attendue pour la fin de 2014

La Citroën DS1 est attendue pour la fin de 2014, croit savoir AUTO PLUS (23/7/12), qui publie des images de ce à quoi pourrait ressembler la petite citadine à trois portes, basée sur la future C1, qui mesurerait 3,60 m de long.

La DS1 serait dotée des moteurs à essence à trois cylindres 1.0 VTi de 68 ch, 1.2 VTi de 82 ch et 1. 4 VTi de 100 ch, ainsi que de l'organe diesel 1.4 HDi de 70 ch. Une motorisation 1.6 THP de 155 ch pourrait par ailleurs venir en renfort d'une version sportive Racing.

Les DS1 et C1 pourraient être dévoilées en avant-première au Salon de l'Automobile de Genève de 2014. Les deux modèles devraient être assemblés dans l'usine TPCA de Kolín, en République tchèque.

La rencontre entre MM. Varin et Ayrault a été constructive

Philippe Varin, président de PSA Peugeot Citroën, s'est « clairement engagé », le 23 juillet lors d'un entretien avec le Premier ministre Jean-Marc Ayrault, à prendre des mesures « tenant compte des demandes » du Président François Hollande et du gouvernement concernant le plan de restructuration engagé par le groupe.

Au cours de cet entretien, le Premier ministre a « rappelé son attachement à la nécessité d'une stratégie industrielle ambitieuse pour l'industrie automobile dans laquelle le groupe PSA peut et doit pleinement prendre sa place ». Au sujet du plan de restructuration, il a souligné « l'attente d'engagements forts et l'attachement du gouvernement à la limitation de l'impact sur l'emploi et l'accompagnement de chaque salarié jusqu'à l'obtention d'un emploi ».

Parmi les autres engagements attendus par le gouvernement figurent par ailleurs « le maintien d'une activité industrielle sur le site d'Aulnay-sous-Bois, la mise en place par PSA d'un plan de revitalisation sur le bassin d'emploi rennais et l'accompagnement des sous-traitants et prestataires de ces deux sites », souligne Matignon.

Philippe Varin s'est de nouveau engagé à qu'il n'y ait pas de licenciement sec au sein du groupe et à ce que « le maximum » soit fait pour assurer « la réindustrialisation » du site d'Aulnay-sous-Bois. Il a assuré à la presse avoir eu avec M. Ayrault « un dialogue très constructif ». « Nous avons partagé avec lui sur ce qui se passe sur le marché européen, sur la nouvelle donne à laquelle nous sommes confrontés et la position du groupe, particulièrement difficile », a-t-il précisé.

« Nous avons aussi réaffirmé notre attachement à un dialogue social exemplaire » au sein de PSA, a également souligné Varin. (AFP, L'ECHO 23/7/12, ECHOS, FIGARO, PARISIEN 24/7/12)

Bolloré veut exporter Autolib' en Europe

Le groupe Bolloré compte signer à l'automne un accord avec une ville européenne afin d'y développer un service de voitures électriques en libre-service de type Autolib', a annoncé son président Vincent Bolloré le 23 juillet.

« En novembre, décembre, on pourrait signer avec une autre ville », une ville européenne qui mettrait en place le

système « en mars », a-t-il indiqué. Depuis le lancement d'Autolib' en décembre 2011 à Paris, M. Bolloré dit avoir reçu la visite « d'une grande ville mondiale » par semaine intéressée par le dispositif.

M. Bolloré a également indiqué qu'il espérait que le service atteigne l'équilibre « fin 2013 ou début 2014 », avec cinq ans d'avance. « Ce serait un très gros succès », a-t-il déclaré. Mais « on a peut-être déjà capté les 30 000 utilisateurs intéressés », a-t-il toutefois ajouté. Autolib' revendique 27 000 abonnements vendus, dont 9 000 à l'année, pour un total de 320 000 locations depuis son démarrage.

Quelque 1 750 véhicules répartis dans 650 stations circulent actuellement à Paris et en Ile-de-France. La Ville de Paris est actuellement en négociation pour trouver avec Europcar un accord de coexistence entre les marques Autolib' et AutoLiberté. (AFP 23/7/12, ECHOS, FIGARO, PARISIEN 24/7/12)

ALLEMAGNE

Volkswagen met en place des équipes supplémentaires

Volkswagen met en place des équipes supplémentaires durant la traditionnelle pause estivale (du 30 juillet au 19 août). En effet, les salariés qui le souhaitent pourront effectuer des heures supplémentaires durant cette période, continuer la production dans les usines les plus importantes. Ainsi, l'usine de moteurs de Chemnitz devrait fonctionner sans interruption. De plus, la production de la Golf VII à Zwickau ne sera pas interrompue. (AUTOMOBILWOCHE 23/7/12)

Continental et SK Innovation ont fondé une coentreprise

Continental et SK Innovation ont fondé une coentreprise, afin de développer des batteries lithium-ion pour véhicules hybrides et électriques, a annoncé l'équipementier allemand. Les deux entreprises avaient signé un protocole d'accord en janvier lors du Salon de Detroit.

La coentreprise, qui sera détenue à 51 % par le Coréen SK Innovation et à 49 % par Continental, devrait développer, produire et commercialiser des modules de batteries complets. SK Innovation fournira les cellules de batteries et Continental les éléments électroniques nécessaires à la l'utilisation de l'énergie.

Elmar Degenhart, président de Continental, estime que le marché mondial des véhicules hybrides et électriques devrait s'établir à 11-12 millions d'unités d'ici à 2020. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE 23/7/12)

Leoni a racheté l'équipementier Richard Losch

AUTOMOBILWOCHE (23/7/12) signale que Leoni a racheté l'équipementier américain Richard Losch, spécialisé dans les câbles à fibres optiques. Cette acquisition fait partie de la stratégie de croissance de Leoni.

CANADA

Daimler lance son service Car2Go à Calgary

Après Vancouver et Toronto, Daimler lance Car2Go, son service de location de courte-durée, à Calgary (Canada). 150 Smart ForTwo seront mises à disposition dans la ville.

Le service Car2Go rencontre un franc succès en Amérique du Nord. A Vancouver, 15 000 clients sont enregistrés et

utilisent les 300 automobiles disponibles en moyenne 15 000 fois par semaine. A Washington, seulement 100 jours après la mise en place de Car2Go, la flotte a dû être portée de 200 à 300 Smart.

Fin juillet, le service d'autopartage de Daimler sera également mis en place à Miami. (AUTOMOBILWOCHE 23/7/12)

CHINE

Les bénéfices nets des marques chinoises ont reculé au premier semestre

Selon GASGOO.COM (23/7/12), les bénéfices nets des marques chinoises auraient presque tous diminué au premier semestre.

FAW Car aurait notamment subi une perte nette de 75 millions de yuans (9,7 millions d'euros), soit une baisse de plus de 35 %. A l'exception de FAW Xiali, l'ensemble des marques chinoises auraient vu leur bénéfice net reculer au premier semestre.

Les constructeurs de véhicules utilitaires légers ne sont pas épargnés par cette tendance, et otn vu leurs bénéfices reculer de 24 % pour Jiangling, de 48 % pour Ankai, de 70 % pour Dongfeng et de 98 % pour Haima.

Les marques chinoises ont représenté 41,39 % du marché chinois total au premier semestre (- 3 points).

Renault est prêt pour la seconde phase de son développement en Chine

Renault a annoncé le 23 juillet qu'il était prêt à mettre en œuvre la seconde phase de sa stratégie de développement sur le marché chinois. Son nouveau plan se déroulera sur une période de trois ans. Durant la première phase - de 2009 à 2011 -, Renault a fait passer ses ventes dans le pays de 5 321 à 24 000 unités.

Dans la seconde phase de son développement en Chine, Renault compte améliorer la qualité de son service clientèle et accroître son réseau après-vente. Il devrait également proposer des offres promotionnelles, incluant notamment des prêts à taux zéro et des remises aux clients fidèles. D'ici à la fin de 2012, Renault compte porter à 115 unités son réseau de concessions dans le pays. (GASGOO.COM 23/7/12)

CORÉE DU SUD

Kia lève le voile sur la K3

Kia a publié des images de la K3, qui sera introduite cet automne. La voiture, au style dynamique, s'ajoutera aux K5, K7 et K9. (CHOSUN ILBO 24/7/12)

Halla Climate : le fonds de pension NPS rejette l'offre de Visteon

Le fonds de pension sud-coréen National Pension Service (NPS), qui détient 8,1 % du capital de Halla Climate Control, a rejeté l'offre de rachat des titres de l'équipementier coréen faite par Visteon (voir la revue de presse du 6/7/12).

L'équipementier américain a proposé de racheter les actions de Halla Climate non encore en sa possession, au prix unitaire de 28 500 wons (20,5 euros). NPS, deuxième actionnaire de l'équipementier coréen, n'a pas indiqué s'il étudierait une offre plus élevée de Visteon. (AUTOMOTIVE NEWS 23/7/12)

ETATS-UNIS

Mercedes table sur une hausse des ventes du GL

Mercedes table sur une hausse des ventes de la deuxième génération du GL sur le marché américain. Le volume de ventes de ce modèle en 2013 devrait dépasser le niveau de 2007 (année record pour les ventes du GL aux Etats-Unis, avec 26 396 unités écoulées).

Le GL est produit à Vance (Alabama) et 53 % de la production du modèle est vendue sur le marché américain.

Avec le lancement en septembre de la nouvelle génération du GL, Mercedes espère conserver son avance sur le marché des grands véhicules de loisir de haut de gamme aux Etats-Unis (avec une pénétration de près de 25 % sur ce segment pour la première génération).

Une version à hautes performances (le GL63 AMG) sera lancé au premier trimestre de 2013. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 24/7/12)

Honda compte doubler ses exportations de véhicules à partir des Etats-Unis

Honda compte doubler ses exportations de véhicules à partir des Etats-Unis au cours des prochaines années. Le constructeur exportera cette année quelque 100 000 véhicules "américains" vers l'Europe, l'Amérique du Sud et l'Asie, contre 53 000 en 2011.

Honda a récemment annoncé un projet d'expansion de son usine de l'Indiana visant à accroître les capacités du site de 50 000 unités, à 250 000 unités par an.

« A l'avenir, sur 10 véhicules que nous vendons aux Etats-Unis, 9 seront fabriqués localement », a indiqué Honda, ajoutant que ses capacités de production totales en Amérique du Nord (USA, Canada et Mexique) atteindront 1,92 million d'unités par an d'ici au milieu de la décennie.(JAPAN TODAY 19/7/12)

Volkswagen veut introduire des modèles plus adaptés au marché américain

Volkswagen veut introduire des modèles plus adaptés au marché américain. Rainer Michel, vice-président de Volkswagen of America en charge du marketing et de la stratégie produit, souhaiterait notamment proposer un petit véhicule de loisir produit localement. Cet éventuel modèle serait situé sous le Tiguan et serait conçu pour les consommateurs américains. M. Michel envisage également le développement d'un véhicule de loisir de taille moyenne, situé entre le Tiguan et le Touareg.

En outre, Volkswagen proposer plus de véhicules diesel aux Etats-Unis. Actuellement, les modèles fonctionnant au diesel représentent 20 % de la gamme Volkswagen disponible aux Etats-Unis. M. Michel voudrait porter cette proportion à 30 % ; la marque allemande pourrait pour cela lancer une version diesel du Tiguan sur le marché américain.

De plus, M. Michel a déclaré que la Phaeton pourrait faire son retour sur le marché américain, afin que Volkswagen commercialise un modèle de haut de gamme aux Etats-Unis. La Phaeton avait été retirée du marché américain en 2006 après un échec commercial. (AUTOMOTIVE NEWS 23/7/12)

Par ailleurs, Volkswagen va présenter et faire essayer les modèles Up et Golf GTD à un panel de journalistes automobiles. Bien que la commercialisation de l'actuelle Golf GTD sur le marché américain ne soit pas prévu, la réaction des journalistes pourrait influencer sur une éventuelle commercialisation de la prochaine génération. (AUTOMOTIVE NEWS 23/7/12)

Chrysler envisage d'investir dans son usine de moteurs Mack I à Detroit

Chrysler a indiqué qu'il envisageait d'investir 198 millions de dollars dans son usine de moteurs Mack I à Detroit, afin d'accroître sa production de moteurs Pentastar V6. Le constructeur est en pourparlers avec la municipalité de Detroit et l'Etat du Michigan en vue d'obtenir des aides pour ce projet qui créerait environ 250 emplois.

Si Chrysler parvient à un accord avec des représentants de la ville et de l'Etat, l'usine Mack I cessera de fabriquer des moteurs V8 de 4,7 l et débutera la production de moteurs Pentastar V6 d'ici à la fin de 2013, a précisé Jodi Tinson, porte-parole du constructeur.

Chrysler avait annoncé la semaine dernière que l'usine de moteurs Mack II (voisine de l'usine Mack I) cesserait son activité au mois de septembre (voir la revue de presse du 17/7/12). (AUTOMOTIVE NEWS, FREEP.COM 23/7/12)

Ford lancera le C-Max Energi cet automne

Ford a annoncé que le C-Max Energi serait disponible cet automne pour 29 995 dollars, après déduction du crédit d'impôt fédéral (3 750 dollars).

Le véhicule, premier hybride rechargeable de série du constructeur, devrait afficher une autonomie totale de 885 kilomètres et une autonomie de plus de 30 kilomètres en mode électrique. (DETROIT NEWS 20/7/12, FREEP.COM 21/7/12, COMMUNIQUE FORD)

La NHTSA enquête sur des véhicules Jeep et Dodge Ram

La NHTSA (agence américaine en charge de la sécurité routière) a ouvert des enquêtes préliminaires sur plus de 335 000 véhicules du groupe Chrysler. Une première enquête concerne le Jeep Grand Cherokee de 2012 sur lequel une fuite de liquide de la direction assistée pourrait avoir provoqué des incendies. La seconde porte sur les pick-ups Dodge Ram 1500 de 2009-2010 qui ont fait l'objet de plaintes pour un blocage des roues arrière. (FREEP.COM 23/7/12, DETROIT NEWS 24/7/12)

EUROPE

Europ Assistance et Arc Europe sont les seules encore en lice pour l'appel d'offres de Volkswagen

Europ Assistance et Arc Europe sont les seules sociétés d'assistance encore en lice dans l'appel d'offres de Volkswagen. Le groupe allemand souhaite en effet confier l'assistance de toutes ses marques dans 31 pays d'Europe à un unique opérateur. Le contrat, qui courrait sur trois ans, pourrait générer un chiffre d'affaires de 400 à 500 millions d'euros. Le résultat de cet appel d'offres ne devrait pas être annoncé avant la fin août. (AUTOACTU.COM 24/7/12)

INDE

Maruti Suzuki va différer le lancement de sa nouvelle petite voiture de 800 cm3

Maruti Suzuki a décidé de différer le lancement de sa nouvelle petite voiture de 800 cm3, initialement attendue au mois d'octobre, en raison de la situation compliquée de l'usine de Manesar.

Maruti Suzuki devait commencer à fabriquer le nouveau véhicule à Manesar en juillet ou août, mais les violents heurts qui ont opposé les ouvriers aux responsables du site la semaine dernière ont entraîné sa fermeture "pour

une durée indéterminée". (FINANCIAL EXPRESS 20/7/12)

Le nombre des décès sur les routes en Inde a augmenté en 2011

Un rapport du ministère indien des Transports indique que 142 485 personnes sont mortes dans des accidents de la route en 2011, soit quelque 7 000 de plus qu'en 2010. Le nombre des accidents a en revanche diminué l'an passé, de 1 945, à 497 000.

En outre, 53,5 % des accidents de la route ont été enregistrés en milieu rural et 46,5 % dans les zones urbaines.

Le rapport souligne par ailleurs que, entre 2001 et 2011, le nombre des accidents de la route a augmenté de 2,1 %, celui des décès a progressé de 5,5 %, tandis que le nombre de véhicules immatriculés a augmenté de 9,9 %. (HINDUSTAN TIMES, FINANCIAL EXPRESS 23/7/12)

JAPON

Honda va louer sa Fit électrique aux entreprises et aux services publics

Honda proposera à la location la version électrique de sa Fit à partir de la fin du mois d'août ; les véhicules seront destinés aux municipalités et aux entreprises. (NIKKEI.COM 23/7/12)

Nissan va lancer une version hybride de son monospace Serena

Nissan introduira sur le marché japonais une version hybride de son monospace Serena au mois d'août. Le véhicule, dotée d'un système hybride simplifié, développé en interne, affiche une consommation de 6,5 l/100 km, la meilleure de sa catégorie (monospace 2 l à trois rangées de sièges). (NIKKEI.COM 18/7/12)

SUÈDE

Le bénéfice net de Volvo a reculé de 6 % au deuxième trimestre

Le bénéfice net de Volvo a reculé de 6 % au deuxième trimestre, à 4,94 milliards de couronnes (588 millions d'euros), en raison de la baisse de ses ventes de camions.

En revanche, son chiffre d'affaires a augmenté de 5 % entre avril et juin, à 83,9 milliards de couronnes (9,97 milliards d'euros), grâce à une « croissance solide » en Amérique du Nord (+ 44 %), en Europe de l'Est (+ 9 %) et en Asie (+ 5 %). Néanmoins, le chiffre d'affaires pour les régions Europe de l'Ouest et Amérique du Sud a reculé de 7 % et de 24 %, respectivement.

Les livraisons de camions de Volvo au deuxième trimestre ont reculé de 2 %, à 58 800 unités.

Olof Persson, président de Volvo, a indiqué que le groupe allait se concentrer sur son cœur de métier, à savoir les poids lourds, les engins d chantier (Volvo CE) et les bus (Volvo Buses). (AFP 24/7/12)