Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du lundi 23 juillet 2012

FRANCE

Peugeot Professionnel vise une part de marché de 17 % dans les véhicules utilitaires

Dans un entretien accordé au JOURNAL DE L'AUTOMOBILE (20/7/12), Jean-François Soulisse, directeur de Peugeot Professionnel France, explique que son ambition est d'atteindre une part de marché de 17 % dans les véhicules utilitaires d'ici à la fin de 2012, en progression de 0,7 point.

« Nous envisageons d'aller chercher 10 000 immatriculations sur le second semestre avec la 208 Affaire, véhicule qui représente un gros enjeu pour nous et qui a trouvé sa clientèle », déclare-t-il. « Nous sommes performants sur la cible PME-PMI et nous souhaitons augmenter notre pénétration auprès des grands comptes en 2013 comme en 2013 », ajoute-t-il.

Renault Rent lance sa carte de fidélité Rent+

Quatrième loueur national dans les voitures particulières, avec 8 % de part de marché, Renault Rent lance sa carte de fidélité, Rent+, qui offre une réduction de 10 % sur les locations. Avec cette carte, il compte fidéliser les 10 % de ses clients qui louent plus de 4 fois dans l'année.

A l'occasion de son lancement et pour les 1 000 premiers clients, la carte est proposée au tarif de 29 euros (39 euros par la suite). Outre la réduction sur le prix de location, la carte Rent+ offre le surclassement gratuit en cas de non disponibilité de la catégorie souhaitée, la mise à disposition gratuite d'un GPS et d'un siège bébé ou enfant, l'autorisation d'un troisième conducteur (au lieu des deux normalement prévus) et un tarif préférentiel sur la livraison du véhicule dans un rayon de 5 kilomètres. (TURBO.FR 19/7/12)

VE : DBT lance une nouvelle gamme de bornes de recharge rapide

DBT CEV, acteur majeur des infrastructures de recharge pour véhicules électriques, lance une gamme inédite de bornes de recharge rapide : AC DC. Basée sur le chargeur développé par Nissan dont DBT a obtenu la licence pour la production et commercialisation, la nouvelle borne de recharge rapide de DBT est universelle puisqu'elle délivre aussi bien du courant continu que du courant alternatif.

Lancée sur le marché au mois de juin, la borne a enregistré ses premières commandes d'entreprises et de collectivités souhaitant recharger 100 % des véhicules électriques compatibles en mode rapide. Le chargeur de toute dernière génération permet, sur une même infrastructure, de recharger des véhicules en courant continu (système choisi par Nissan, Peugeot, Citroën, Mitsubishi, Subaru, BD Otomotive, Protoscar, Micro-vett) aussi bien

qu’en en courant alternatif (Renault). La nouvelle borne permet à l’utilisateur de charger 80 % de sa batterie (d’une capacité de 24 kWh) en moins de 20 minutes.

Le premier chargeur rapide AC DC a été inauguré le 5 juillet dans la nouvelle station-service BP située sur l’aire d’autoroute de la Chaponne (Yonne, sur l’A6, entre les sorties d’Avallon et de Semur-en-Auxois, à 213 kilomètres de Paris en direction de Lyon).

A terme, DBT souhaite implanter 2 000 bornes de recharge rapide d’ici 2014, avec l’objectif de proposer une borne tous les 70 kilomètres. (L’AUTOMOBILE & L’ENTERPRISE 20/7/12)

Philippe Varin doit rencontrer le Premier ministre aujourd’hui

Le Premier ministre Jean-Marc Ayrault recevra aujourd’hui à 17 h 00 à Matignon le président de PSA Peugeot Citroën Philippe Varin.

M. Ayrault recevra par ailleurs le 25 juillet à 08 H 00 Carlos Ghosn, président de Renault, avant de rencontrer le même jour à 18 H 30 le président d’honneur de Renault, Louis Schweitzer.

Le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg a déjà reçu deux représentants de PSA (Frédéric Saint-Geours et Christian Peugeot, respectivement directeur général des marques et directeur des affaires publiques) et deux représentants de Renault (Carlos Tavares et Véronique Dosdat, respectivement directeur général délégué et directrice des affaires publiques) le 20 juillet dans le cadre de la préparation du « plan automobile » que le gouvernement doit annoncer le 25 juillet. (AFP 20/7/12)

Réforme du crédit à la consommation : remise d’un rapport sur la loi Lagarde

Les sénatrices Muguette Dini et Anne-Marie Escoffier viennent de faire des recommandations sur la réforme du crédit à la consommation (loi Lagarde) dans un rapport remis à la commission sénatoriale pour le contrôle de l’application des lois. Celui-ci préconise entre autres l’interdiction du couplage des fonctions de fidélité et de crédit sur les cartes, l’interdiction du commissionnement en cas de vente à crédit et l’obligation pour tous les emprunteurs de présenter leurs trois derniers relevés bancaires lors de la souscription d’un crédit d’un montant supérieur à 1 000 euros.

Ces mesures avantageraient les banques, car les concessionnaires pourraient être réticents à demander les relevés bancaires de leurs clients. Ils devraient en outre traiter une nouvelle catégorie de documents, ce qui est toujours synonyme de coûts supplémentaires, notamment en termes de formation et de développement informatique. (JOURNALAUTO.COM 20/7/12)

Le Renault Twizy reçoit un prestigieux prix international de design

Le Renault Twizy a reçu le 2 juillet le « Red Dot best of the best » Award 2012, l’un des plus prestigieux prix internationaux existant en matière de design. Le quadricycle électrique a été distingué face à 4 515 concurrents issus de 58 pays par les 30 experts composant le jury, devenant le deuxième véhicule de Renault à remporter ce prix après la Mégane II en 2003. (JOURNALAUTO.COM 20/7/12)

PSA annonce un accord de coopération avec Toyota dans les utilitaires légers

PSA Peugeot Citroën et Toyota ont annoncé aujourd’hui avoir signé un accord de coopération par lequel le groupe français produira pour Toyota des véhicules utilitaires légers, un signe favorable pour l’avenir du site de Sevelnord.

PSA cherchait un partenaire pour remplacer Fiat sur le site de Sevelnord, à Hordain. Le communiqué commun ne mentionne toutefois pas explicitement Sevelnord, car toutes les conditions pour assurer sa pérennité ne sont pas encore remplies. Interrogé par l’AFP (23/7/12), Toyota a déclaré que le choix du lieu de production des véhicules était « de la responsabilité de PSA ».

Le communiqué commun des deux constructeurs indique que « PSA Peugeot Citroën fournira à Toyota des véhicules de taille moyenne qui seront commercialisés en Europe sous la marque Toyota ». « Dans un premier temps, à partir du deuxième trimestre de 2013, PSA Peugeot Citroën fournira des véhicules utilitaires légers issus de ses gammes existantes Peugeot Expert et Citroën Jumpy. L'accord prévoit également une collaboration sur la prochaine génération de véhicules devant être produits par PSA Peugeot Citroën. Cette collaboration devrait s'étendre au-delà de 2020 », est-il aussi mentionné.

S'il est prévu que le groupe japonais « participe directement au développement et aux investissements industriels » à ces futurs véhicules, « aucune prise de participation ni production commune ne sont envisagées », ajouté enfin le communiqué.

ALLEMAGNE

Le secteur automobile allemand a investi 636,4 millions d'euros dans la publicité

Le secteur automobile allemand a investi 636,4 millions d'euros dans la publicité au deuxième trimestre (+ 16,8 %). Au premier semestre, l'industrie automobile a donc dépensé 1,18 milliard d'euros dans la publicité (+ 13,7 %). Les spots publicitaires télévisés et la publicité sur le net ont été les deux médias dans lesquels l'industrie automobile a le plus investi (236 millions d'euros et 151,7 millions d'euros, respectivement).

Volkswagen a été le principal investisseur dans le domaine de la publicité, avec 64 millions d'euros dépensés au deuxième trimestre, et 123,7 millions au premier semestre. Il est suivi par Renault, qui a investi 76,4 millions d'euros dans la publicité au premier semestre. (AUTOMOBILWOCHE 23/7/12)

L'IG Metall veut fixer par contrat le nombre de salariés en CDI de BMW

L'IG Metall veut fixer par contrat le nombre de salariés en contrat à durée indéterminée de BMW. Le syndicat souhaite que le taux de fluctuation annuel soit limité 3 % de l'effectif. En plus de cette mesure, l'IG Metall et le comité d'entreprise veulent limiter le recours aux intérimaires (cf. revue de presse du 19/7/12). (AUTOMOBILWOCHE 22/7/12)

General Motors veut « américaniser » la direction d'Opel

General Motors veut « américaniser » la direction d'Opel. En effet, la maison mère souhaite que la marque à l'éclair emploie un plus grand nombre de cadres envoyés de Detroit. En embauchant ces cadres américains issus de General Motors, Opel pourrait mettre en œuvre les changements radicaux nécessaires à son redressement, estime la maison mère. En outre, des ingénieurs américains pourraient également être envoyés par General Motors pour aider Opel. Cette volonté d'américaniser la direction d'Opel expliquerait les suppressions de postes de cadres annoncés la semaine dernière (cf. revue de presse du 19/7/12). (AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, HANDELSBLATT 22/7/12)

M. Hück (Porsche) plaide pour le développement de nouveaux modèles

Uwe Hück, président du comité d'entreprise de Porsche, plaide pour le développement de nouveaux modèles. Il espère que le rapprochement avec Volkswagen permettra d'investir des montants plus importants, afin de combler la lacune entre la 911 Turbo et la 918 Spyder. Selon M. Hück, un modèle de série pourrait être prêt dès 2015. (AUTOMOBILWOCHE 23/7/12)

Leoni table sur des résultats records en 2012

Klaus Probst, président de Leoni, table sur des résultats record en 2012. Le bénéfice opérationnel devrait notamment s'établir entre 230 et 280 milliards d'euros. Le chiffre d'affaires devrait également augmenter cette année. (AUTOMOBILWOCHE 22/7/12)

CHINE

La Chine a exporté 487 900 voitures particulières au premier semestre

La Chine a exporté 487 900 voitures particulières au premier semestre, en hausse de 28 %, malgré un marché local en baisse (- 0,2 % ; voir les revues de presse des 12 et 13/7/12). Les exportations de Geely, notamment, ont doublé au premier semestre et ont dépassé les 10 000 unités en juin. (GASGOO.COM 23/7/12)

Le bénéfice net de Changan au premier semestre aurait diminué de plus de 40 %

Selon les premières estimations, le bénéfice net de Changan au premier semestre s'établirait entre 530 et 580 millions de yuans (entre 68,5 et 75 millions d'euros), ce qui représente une baisse de 44 % à 49 %.

Changan explique ces résultats en baisse par la chute des ventes de ses coentreprises.

Le constructeur a vendu 886 800 véhicules depuis le début de l'année, en baisse de 4,15 %. En excluant les ventes de ses coentreprises (avec Ford et Mazda notamment), les ventes des marques propres de Changan ont chuté de 11 %, à 510 000 unités environ. (GASGOO.COM 22/7/12)

Volvo Cars va lancer 10 modèles en Chine au cours des 5 prochaines années

Volvo Cars va lancer 10 modèles en Chine au cours des 5 prochaines années. Actuellement, le constructeur ne propose que 6 modèles dans le pays. Néanmoins, la gamme de Volvo en Chine ne comprendra pas 16 modèles en 2017, la commercialisation de certains modèles devant être arrêtée avant cette date.

Les nouveaux modèles proposés proviendront de la gamme internationale de Volvo, mais seront adaptés au marché chinois (avec des variantes rallongées par exemple).

GASGOO.COM (23/7/12) rappelle que Volvo va construire une première usine en Chine, à Chengdu, en 2013, afin d'y produire des modèles compacts. Une seconde usine devrait être construite deux ans plus tard à Daqing, afin d'y assembler des modèles de plus grandes dimensions.

Volvo va rappeler 279 camions en Chine

Volvo va rappeler 279 camions en Chine en raison d'un problème sur l'isolation thermique ; ces camions (modèles FM et FH) ont été produits entre novembre 2011 et mai 2012. (GASGOO.COM 22/7/12)

ESPAGNE

Carlos Ghosn reçoit la Grande Croix de l'Ordre d'Isabelle la Catholique

Le gouvernement espagnol a décidé d'octroyer à Carlos Ghosn, président de Renault et de Nissan, la Grande Croix de l'Ordre d'Isabelle la Catholique pour sa contribution aux relations d'amitié et de coopération entre l'Espagne et le reste de la communauté internationale. (EL MUNDO 20/7/12)

Le gouvernement espagnol va débloquer une enveloppe de 220 millions d'euros pour le secteur automobile

Le gouvernement espagnol va débloquer une enveloppe de 220 millions d'euros pour financer 97 projets industriels dans le secteur automobile local, qui entraîneront à leur tour un investissement de 1,23 milliard d'euros dans le tissu industriel entre 2012 et 2013.

« Ces aides prendront la forme de crédits à 3,95 %, assortis de deux ans de carence et de huit ans d'amortissement », souligne le gouvernement. (EL MUNDO 20/7/12)

ETATS-UNIS

BMW va proposer des locations à court-terme dans ses concessions

BMW va proposer des locations à court-terme dans ses concessions de la région de New-York, dans le cadre d'un projet pilote qui devrait débuter le mois prochain et se poursuivre jusqu'à la fin de l'année. Le service de location sera baptisé « BMW on Demand ».

Le projet pilote sera limité à 12 concession à New-York, dans le New-Jersey et dans le Connecticut. Dans le cadre de la phase d'essai, seules des Série 3 seront mises à disposition, mais si le projet rencontre le succès, d'autres modèles pourraient être proposé, et le service pourrait être étendu à d'autres concessions. (AUTOMOTIVE NEWS 20/7/12)

Hausse du nombre de tués sur les routes au 1er trimestre

Selon les estimations de la NHTSA (agence américaine en charge de la sécurité routière), 7 630 personnes ont perdu la vie dans des accidents de la circulation aux Etats-Unis au premier trimestre (+ 13,5 %). (DETROIT NEWS 20/7/12)

Les dirigeants de l'industrie automobile sont plus confiants

Malgré la baisse de la demande en Europe et la faible croissance de l'économie américaine, 72 % des dirigeants des constructeurs d'automobiles et des équipementiers aux Etats-Unis interrogés par KPMG au mois de mai prévoient de procéder à des embauches au cours de l'année à venir (ils étaient 62 % l'an dernier) et 83 % d'entre eux pensent que leur société augmentera son chiffre d'affaires.

« Les résultats de l'enquête montrent clairement que l'industrie automobile américaine reprend confiance », a souligné le consultant. (AUTOMOTIVE NEWS, DETROIT NEWS, FREEP.COM 20/7/12)

EUROPE

Les délais de paiement interentreprises dans le secteur automobile en Europe

D’après une étude réalisée par Euler Hermes, le délai de paiement interentreprises moyen dans le secteur automobile en Europe (Allemagne, Belgique, Espagne, France, Italie, Royaume-Uni, Suède, Danemark et Norvège) s’élève à 37 jours. Il est de 76 jours dans le secteur des services informatiques et de 91 dans celui de la construction. « Les délais de paiement de l’Allemagne s’échelonnent de 20 jours chez les équipementiers automobiles à 52 jours dans les services informatiques », souligne l’assureur-crédit.

En France, les délais s’échelonnent de 41 jours dans l’automobile à 95 jours dans les services informatiques. Le délai de paiement interentreprises moyen en France est aujourd’hui proche des 60 jours, soit le délai maximum demandé par une directive européenne à l’horizon 2013. « L’innovation des tables rondes pour la filière automobile a prouvé qu’une plus grande convergence sectorielle est possible », indique Ludovic Subran, chef économiste du groupe Euler Hermes. (JOURNALAUTO.COM 20/7/12)

Une usine Ford menacée en Europe ?

De l’avis de certains experts, les surcapacités de production importantes dans l’industrie automobile européenne pourraient également amener Ford à fermer au moins une usine dans la région. Les usines d’assemblage du constructeur à Southampton, au Royaume-Uni, ou de Genk, en Belgique, pourraient selon eux faire les frais d’une telle décision. Le site de Southampton fabrique des Transit ; il emploie 550 personnes et a produit moins de 30 000 véhicules l’an dernier, utilisant moins des deux tiers de ses capacités, selon IHS Automotive. Le site de Genk assemble la Mondeo, le S-Max et le Galaxy ; il a fabriqué 178 000 véhicules l’an dernier, représentant environ 68 % de ses capacités, selon Ford.

Un analyste de Morgan Stanley, Adam Jonas, estimait en juin que Ford n’utilisait que 63 % de sa capacité de production en Europe et que ses pertes dans la région pourraient dépasser 1,1 milliard de dollars cette année. « D’après nos calculs, le taux d’utilisation des capacités de Ford en Europe est même inférieur à celui de GM », a indiqué M. Jonas le 19 juillet dans un courriel. Il a ajouté que l’équipe européenne de la banque ne prévoyait pas de « reprise de la demande dans la région avant la fin 2014 ». IHS Automotive estime pour sa part que les usines européennes de Ford tournent à 66 % de leurs capacités, contre 62 % pour celles de General Motors.

Ford, qui se refuse à consentir de généreux rabais, a vu ses ventes en Europe chuter de 16 % en juin, alors que le marché européen dans son ensemble a reculé de 1,7 %. Au premier semestre, ses ventes ont diminué de 10 %, sur un marché en baisse de 6,3 %. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 20/7/12, L’ECHO 22/7/12)

INDE

Toyota va démarrer la production de moteurs et de transmissions dans son usine de Bangalore

Toyota va démarrer la production de moteurs et de transmissions dans son usine de Bangalore le mois prochain. Il y fabriquera 100 000 moteurs et 240 000 transmissions par an, essentiellement destinés à ses petites Etios (berline) et Etios Liva (bicorps). (FINANCIAL EXPRESS 22/7/12)

Maruti Suzuki a décidé de fermer son usine de Manesar pour une durée indéterminée

Maruti Suzuki a décidé fermer, pour une durée indéterminée, son usine de Manesar, où une révolte d’ouvriers a causé la mort du directeur du personnel et blessé une centaine de cadres. « Le lock-out sera maintenu tant que la sécurité des employés ne pourra être garantie », a indiqué le constructeur dans un communiqué.

L’usine de Manesar produit 550 000 véhicules par an (1 600 par jour environ) et emploie 3 000 personnes. Une fermeture prolongée du site serait un nouveau coup dur pour Maruti, dont les bénéfices ont chuté de 29 % en 2011, à la suite de plusieurs conflits sociaux ayant perturbé la production.

Le constructeur a souligné qu'il n'avait pas l'intention de déménager l'usine de Manesar, contrairement aux informations publiées dans certains médias. (FINANCIAL EXPRESS, NIKKEI.COM, AFP 21/7/12, AUTOMOTIVE NEWS 22/7/12)

JAPON

Mazda a vendu 70 % de sa participation dans Toyo Advanced Technologies

Mazda a indiqué avoir vendu 70 % de sa participation dans Toyo Advanced Technologies à Itochu pour la somme de 21 milliards de yens (219 millions d'euros). Toyo Advanced Technologies est spécialisé dans les machines-outils.

Mazda a fait savoir qu'il inscrirait dans ses comptes de 2012-2013 un gain exceptionnel de 9,6 milliards de yens (100,1 millions d'euros), afférent à cette cession. (NIKKEI.COM 20/7/12)

MALAISIE

Honda va démarrer la production de modèles Fit (Jazz) hybrides en Malaisie

Honda commencera à fabriquer des modèles Fit (Jazz) hybrides en Malaisie d'ici à la fin de l'année. Les véhicules seront initialement produits dans les installations existantes du constructeur, en attendant d'être transférés vers une nouvelle ligne d'assemblage qui doit entrer en activité courant 2013.

Honda importe actuellement les Fit (Jazz) hybrides du Japon. (JAPAN TIMES 21/7/12)

ROUMANIE

Les ventes de véhicules neufs en Roumanie ont diminué de 15,8 %

Selon les chiffres de l'APIA (association des constructeurs et importateurs d'automobiles), les ventes de véhicules neufs en Roumanie ont diminué de 15,8 % au premier semestre, à 42 990 unités. Seules 16 marques sur les 40 présentes dans le pays auraient enregistré des ventes en hausse. En revanche, les ventes de voitures de luxe (plus de 100 000 euros) ont augmenté de près de 10 %, à 166 unités sur six mois, précise le ZIARUL FINANCIAR (23/7/12).

En outre, l'APIA estime que le marché des voitures particulières se serait établi à 35 950 unités entre janvier et juin (- 16,8 %), et non à 33 343 unités (chiffres annoncés par le ministère de l'Intérieur ; voir la revue de presse du 12/7/12).

En juin, 8 532 véhicules ont été vendus en Roumanie, dont 6 971 voitures particulières.

L'APIA calcule les immatriculations selon les données transmises par les concessionnaires locaux, ce qui explique les différences avec les chiffres publiés par le ministère de l'Intérieur, explique le DOW JONES NEWSWIRES (13/7/12).

Daimler envisage de produire des boîtes de vitesses à Cugir

Daimler envisage de produire des boîtes de vitesses à cinq rapports à Cugir (Roumanie), afin de libérer des capacités dans son usine d'Untertürkheim (Allemagne) pour y produire des boîtes de vitesses plus récentes.

Daimlmer emploie déjà 750 personnes à Cugir, où il est implanté depuis 2001, date à laquelle il a créé une société conjointe baptisée Star Transmission Cugir. Daimler dispose de 78 % de cette coentreprise, et l'Etat roumain 22 %.

Sans une délocalisation de la production des boîtes de vitesses à cinq rapports vers la Roumanie, Daimler en arrêtera la fabrication à compter de 2014. (AUTOMOBILWOCHE 22/7/12)

ROYAUME-UNI

La production de voitures a augmenté de 14,1 % au 1er semestre

La production de voitures au Royaume-Uni a augmenté de 14,1 % au premier semestre, à 756 116 unités, mais elle a fléchi de 0,7 % au mois de juin, à 119 193 unités, a annoncé la SMMT (association des constructeurs britanniques).

La production de véhicules utilitaires a pour sa part reculé de 8,7 % sur six mois, à 56 096 unités, et de 19,7 % sur le seul mois de juin, à 8 367 unités. La production de moteurs a quant à elle augmenté de 0,5 % sur le semestre, à plus de 1,33 million d'unités, mais elle a chuté de 15,1 % le mois dernier, à 203 188 unités. (COMMUNIQUE SMMT)

SUÈDE

Autoliv révise à la baisse ses prévisions de résultats pour 2012

Autoliv révise à la baisse ses prévisions de résultats pour 2012 : le chiffre d'affaires consolidé devrait diminuer de 3 % au troisième trimestre. En outre, la marge opérationnelle pour l'ensemble de l'année devrait s'approcher de 10 %, alors que l'équipementier suédois tablait jusqu'à présent sur une marge de 10-11 %. De plus, le chiffre d'affaires pour l'ensemble de 2012 devrait croître de 1 %, alors qu'Autoliv comptait jusqu'à présent sur une hausse de 4 %. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 20/7/12)