Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du vendredi 20 juillet 2012

FRANCE

Philippe Varin sera auditionné au Parlement le 26 juillet

Les commissions des affaires économiques de l'Assemblée nationale et du Sénat ont annoncé qu'elles recevraient Philippe Varin, président de PSA Peugeot-Citroën, le 26 juillet en audition commune.

Cette audition, qui se tiendra à 09H30, sera ouverte à la presse, indique l'AFP (19/7/12)

Pierre Moscovici annonce un plan de soutien à l'automobile « ambitieux »

Le ministre de l'Economie Pierre Moscovici a affirmé le 19 juillet à Washington que les mesures gouvernementales d'aide à l'automobile ne seraient pas une « copie » du plan adopté en 2009 par l'administration Obama pour éviter la faillite de ses constructeurs.

« Nous allons annoncer un plan pour le secteur automobile la semaine prochaine qui ne sera pas une copie du plan Obama mais qui sera ambitieux industriellement, socialement et financièrement », a-t-il déclaré à la presse. « Il faudra envisager ce qu'il est possible de faire et de ne pas faire, étant donné notre appartenance à l'Union européenne », a-t-il ajouté.

En 2009, l'administration Obama était venue au secours de ses constructeurs en instaurant des mesures qui avaient coûté 85 milliards de dollars de fonds publics. Celles-ci se sont traduites par des dizaines de milliers de licenciements, mais elles ont permis au secteur de renouer avec sa compétitivité. (AFP 19/7/12)

Feu vert à la piétonisation d'une partie des voies sur berges

Dans un courrier du 10 juillet envoyé à la Mairie de Paris, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a donné le feu vert à la piétonisation d'une partie des voies sur berges de la rive gauche. Le gouvernement Fillon avait demandé au maire de Paris Bertrand Delanoë de revoir sa copie, ce qui avait reporté d'un an les travaux. Le chantier devrait finalement démarrer au printemps 2013. (ECHOS 20/7/12)

Patrick Pélata quitte Renault

Patrick Pélata, ancien directeur général de Renault qui était depuis quelques mois chargé de la réflexion stratégique sur le sujet de la « voiture connectée » au sein de l'Alliance Renault Nissan, quittera Renault le 16 août. Il rejoindra à la rentrée une société de technologie américaine implantée en Californie. (AFP 19/7/12, ECHOS,

LIBERATION, PARISIEN 20/7/12)

Gestamp renonce à investir sur le site de Gouzaucourt

L'équipementier de rang 1 Gestamp renonce à l'investissement de 20 millions d'euros qu'il avait annoncé en début d'année pour son site de Gouzaucourt, près de Douai, pour construire une unité de formage à chaud de pièces de carrosserie. L'investissement devait également permettre de bâtir un nouveau bâtiment industriel de 6 000 m² avec la création de 40 emplois à la clé. Gestamp emploie 90 salariés à Gouzaucourt. (ECHOS 20/7/12)

La France représente moins de 15 % du chiffre d'affaires de Plastic Omnium

La France représente moins de 15 % du chiffre d'affaires de Plastic Omnium, qui aborde désormais le marché automobile dans une perspective mondiale. « D'ici à cinq ans, les ventes de voitures vont passer de 80 à 100 millions », prévoit Jean-Michel Szczerba, directeur général délégué de l'équipementier, ajoutant que toutes les usines du groupe dans le monde « tournent en trois équipes au moins ». (ECHOS 20/7/12)

Thierry Peugeot estime qu'une OPA sur PSA serait possible

Dans un entretien accordé au FIGARO (20/7/12), Thierry Peugeot, président du conseil de surveillance de PSA Peugeot Citroën, déclare qu'il y a « des limites » à la critique après les attaques du gouvernement et assure que la famille Peugeot est « unie » derrière le président Philippe Varin.

« Je suis convaincu que nous devons devenir un groupe mondial et réussir notre montée en gamme. Il n'y a pas d'autre stratégie possible », explique-t-il.

Interrogé sur la possibilité d'une OPA sur PSA, M. Peugeot répond que « tout est possible » et qu'il « faut agir ». Il se dit « inquiet » de la chute du cours de l'action du constructeur en Bourse. Cette dernière a chuté de 18 % depuis l'annonce du plan, mais elle rebondit depuis le 18 juillet.

Une éventuelle dilution de la participation familiale « n'est pas à l'ordre du jour », assure M. Peugeot, qui considère cet actionnariat comme « un élément de stabilité pour les dirigeants, les salariés, les concessionnaires et même [les] partenaires étrangers » du groupe, car ce dernier dispose d'une « vision à long terme ».

Concernant l'avenir, « je suis à la fois inquiet et optimiste. Ce n'est pas la première fois que nous traversons une période difficile. Le groupe s'en est toujours sorti. Je suis optimiste sur son développement international et sur son potentiel, même en Europe. Il y a sur ce continent des millions de consommateurs exigeants. Or, nous proposons les meilleures voitures au monde sur le créneau des petits et moyens modèles », déclare enfin M. Peugeot.

ALLEMAGNE

Audi a officiellement acquis Ducati

Audi a officiellement acquis Ducati, les autorités de la concurrence ayant autorisé la transaction. Le montant déboursé par Audi pour l'acquisition de Ducati pourrait s'élever à 860 millions d'euros.

Rupert Stadler, président d'Audi, a été nommé président du conseil de surveillance de la marque de motos. Deux autres dirigeants d'Audi, Axel Strotbeck, directeur financier, et Horst Glaser, responsable du développement, disposeront également de sièges au sein du conseil de surveillance de Ducati. De plus, Gabriele Del Torchio, président de Ducati, a été confirmé à son poste. Il deviendra en outre membre du conseil de surveillance de la marque Lamborghini, filiale d'Audi. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE 19/7/12)

Le comité d’entreprise d’Opel promet des négociations « dures »

Le comité d’entreprise d’Opel promet des négociations « dures » avec la direction à propos de l’avenir de l’usine de Bochum. Le C.E. a annoncé que sans contrepartie, les salariés refuseraient les compromis nécessaires au plan de redressement (réduction des coûts). Le comité d’entreprises doit également discuter de la nouvelle convention salariale et demande une augmentation de 4,3 %. (HANDELSBLATT 20/7/12)

Volkswagen a distingué ses meilleurs fournisseurs

Volkswagen a distingué ses meilleurs fournisseurs, en leur remettant le « Volkswagen Group Award 2012 ». Les 18 équipementiers récompensés sot Glidemeister, Assmann Planen+Beraten, Aisin AW, Renesas Electronics, Albert Handtmann Holding, ZF Friedrichshafen, Bosch Mahle Turbo Systems, ThyssenKrupp, Gonvarri Steel Industries, Fonderia di Tobole, Kirchhoff Automotive, Fujikura, TechniSat Digital, Hella, Gentex, ASAHI Glass, Industrialesud et Novem Car Interior. (AUTOMOBILWOCHE 19/7/12)

BASF va augmenter sa production de catalyseurs à Nienburg

BASF va investir plusieurs dizaines de millions d’euros afin d’augmenter et de moderniser sa production de catalyseurs à Nienburg (Basse-Saxe). La majeure partie de cet investissement servira augmenter la production de filtres à particules et de systèmes de réduction catalytique sélective, utilisés pour les véhicules diesel. Ces composants sont de plus en plus demandés, dans le but de réduire les émissions de polluants. (AUTOMOBILWOCHE 19/7/12)

ZF et Knorr-Bremse démentent des rumeurs de fusion

Les équipementiers allemands ZF et Knorr-Bremse ont démenti, dans un communiqué commun, des rumeurs de fusion relayées par le MANAGER MAGAZIN. Selon ce journal, Knorr-Bremse prendrait une participation de 25 % dans ZF, tandis que ce dernier acquerrait la totalité du capital de son homologue. (AUTOMOBILWOCHE 19/7/12)

CHINE

Dongfeng Nissan va produire 1 000 Venucia électriques pour la ville de Dalian

Dongfeng Nissan va produire 1 000 Venucia électriques pour la ville de Dalian d’ici à 2015, dans le cadre d’un projet de coopération pour la mobilité électrique entre les autorités de la ville de Dalian et la coentreprise de Nissan.

La ville de Dalian sera chargée de la mise en place des infrastructures nécessaires à l’utilisation de véhicules électriques et instaurera des mesures pour promouvoir ce type de véhicules. (GASGOO.COM 19/7/12)

Daimler et Foton vont investir 135 millions d’euros pour construire une usine de moteurs

Beijing Foton Daimler Automotive, la coentreprise entre Daimler et Foton, va investir 135 millions d’euros pour construire une usine de moteurs. Le site sera opérationnel en 2014 et produira des moteurs OM457 pour poids lourds, qui respecteront les normes d’émission Euro 4, et seront destinés aux camions de la marque Auman. La future usine disposera d’une capacité de production de 45 000 moteurs par an.

Initialement, 40 % des pièces détachées nécessaires à la production des moteurs proviendront de Chine, puis à

terme la part des éléments locaux sera portée à 60-65 %. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 20/7/12)

Geely a vendu 34 495 véhicules en juin

Geely a vendu 34 495 véhicules en juin (+ 16 %), dont 12 666 véhicules de la marque Emgrand, 11 056 de la marque Gleagle et 10 773 de la marque Englon.

Au premier semestre, les ventes de Geely ont augmenté de 4 %, à 222 390 unités.

Sur l'ensemble de l'année, le groupe chinois table sur 460 000 ventes. (AUTOMOTIVE NEWS CHINA 20/7/12)

CORÉE DU SUD

Les Etats-Unis ont été le premier débouché de Hyundai-Kia au 1er semestre

Hyundai et Kia ont vendu au premier semestre davantage de véhicules aux Etats-Unis et en Chine qu'en Corée du Sud. Les ventes combinées des deux marques ont atteint sur la période 645 376 unités sur le marché américain, 593 896 unités sur le marché chinois et 567 251 unités sur le marché coréen.

La Corée du Sud avait jusqu'ici toujours été le premier marché du groupe automobile coréen. En 2011, Hyundai et Kia avaient vendu 1,18 million de véhicules sur leur marché national, 1,17 million en Chine et 1,13 million aux Etats-Unis. Les deux marques prévoient de vendre cette année 1,18 million de véhicules en Corée et plus de 1,2 million aux Etats-Unis ainsi qu'en Chine. (CHOSUN ILBO 20/7/12, KOREA HERALD 19/7/12)

L'Alliance Renault-Nissan va investir 160 millions de $ en Corée du Sud

L'Alliance Renault-Nissan va investir 160 millions de dollars en Corée du Sud pour produire le Nissan Rogue dans l'usine Renault Samsung de Busan à partir de 2014 ; quelque 80 000 unités par an sont prévues.

L'initiative permettra de donner un nouvel élan à l'activité de Renault Samsung et de répondre parallèlement à la forte demande de tout terrain Rogue.

« L'accroissement de la production en Corée du Sud témoigne de l'engagement de l'Alliance à aider Renault Samsung à atteindre ses objectifs de compétitivité et de croissance », a déclaré Carlos Ghosn, président de Renault et de Nissan. « Cette annonce est triplement gagnante pour Renault, Nissan et Renault Samsung. Elle démontre la flexibilité et les bénéfices que l'Alliance apporte à tous les partenaires. Je compte sur la contribution de tous les salariés de Renault Samsung pour mener à bien ce projet et en faire une belle réussite », a ajouté M. Ghosn. (COMMUNIQUE RENAULT-NISSAN, AFP, NIKKEI.COM 20/7/12, KOERA HERALD, AUTOMOTIVE NEWS 19/7/12)

DANEMARK

BYD teste deux bus électriques à Copenhague

Le constructeur chinois BYD teste deux bus électriques sur le réseau de transports en commun de Copenhague. Dorthe Noehr Pedersen, président de Movia, l'agence gérant le réseau de transport, a annoncé que l'entreprise pourrait utiliser de plus nombreux bus électriques de BYD, si ses exigences en termes de fiabilité étaient respectées.

Movia est détenue par plusieurs villes danoises, et ne possède pas de bus ; l'agence travaille en partenariat avec

des sous-traitants qui fournissent et entretiennent les bus. (GASGOO.COM 19/7/12)

ETATS-UNIS

A123 Systems va fournir de nouvelles batteries lithium-ion à BAE Systems

A123 Systems va fournir un nouveau type de batteries lithium-ion, plus compactes et plus économiques, à BAE Systems pour son système de propulsion hybride (HybriDrive Series) qui sera utilisé sur des autobus dans le monde. (DETROIT NEWS, AUTOMOTIVE NEWS 19/7/12)

Nouveau rappel de Ford Escape de 2013

Ford rappelle 11 500 Escape de l'année modèle 2013 dotés d'un moteur EcoBoost de 1,6 l aux Etats-Unis et au Canada, en raison d'un risque de fuite de carburant susceptible de provoquer un incendie. Il a conseillé aux propriétaires de ces véhicules (qui ont été fabriqués entre le début du mois d'avril et le 11 juilllet) de cesser de les conduire et de prendre contact immédiatement avec un concessionnaire.

Il s'agit du second rappel d'Escape de 2013 en moins d'une semaine (voir la revue de presse du 16/7/12).

Le nouvel Escape, lancé sur le marché en juin, rencontre un grand succès et Ford prévoit d'introduire une troisième équipe dans son usine de Louisville (Kentucky) au mois de septembre pour répondre à la demande. La précédente génération de l'Escape était fabriquée à Kansas City. Ford a investi 639 millions sur le site de Louisville pour y fabriquer le nouveau modèle. (FREEP.COM, AFP 19/7/12, DETROIT NEWS 20/7/12)

INDE

L'usine Maruti Suzuki de Manesar en Inde reste fermée

L'usine Maruti Suzuki de Manesar en Inde restera fermée aujourd'hui encore, à la suite des violents heurts entre ouvriers et responsables du site. Le constructeur, qui fabrique 1 200 véhicules par jour à Manesar, indique ne pas savoir quand l'activité pourrait redémarrer.

« L'activité a été totalement suspendue. Nous dénonçons une violence extrême qui va bien au-délà des conflits normaux entre ouvriers et direction. 90 contremaîtres ont été blessés, 50 d'entre eux hospitalisés, et le directeur du personnel de l'usine a été brûlé vif », déclare un responsable de Maruti Suzuki. (FINANCIAL EXPRESS, NIKKEI.COM, JAPAN TIMES, JAPAN TODAY 20/7/12)

JAPON

La JAMA demande à son gouvernement de modifier la fiscalité automobile

La JAMA (association des constructeurs japonais) a demandé au gouvernement de modifier radicalement la fiscalité automobile au Japon afin de relancer le marché. « Nous sommes très satisfaits et reconnaisants des aides à l'achat de véhicules propres octroyées par le gouvernement depuis plusieurs mois ; elles ont permis de stimuler les ventes. Mais dès l'arrêt de ce subventions, le marché chutera de nouveau. Nous devons agir sur les taxes qui pèsent sur

l’automobile pour permettre aux consommateurs de renouveler leurs achats de façon plus régulière », a déclaré Akio Toyoda, président de la JAMA.

M. Toyoda a par ailleurs indiqué qu’il ne comprenait pas l’hostilité des constructeurs européens à négocier un accord de libre-échange avec le Japon : « Les Européens soulignent que l’accord signé récemment avec la Corée du Sud a entraîné une forte hausse des importations de voitures coréennes en Europe. Mais les Coréens n’ont que deux bases de production en Europe, nous en avons 13 et sommes donc déjà très présents, industriellement parlant, sur le Vieux Continent. Il est inconcevable que nos livraisons vers l’Europe augmentent de façon substantielle si les tarifs douaniers étaient supprimés », a estimé M. Toyoda. (NIKKEI.COM 20/7/12)

Honda va rappeler plus de 320 000 tout terrain CR-V et berlines Acura ILX

Honda a annoncé le rappel de 321 453 tout terrain CR-V et berlines Acura ILX dans le monde en raison d’un défaut sur les systèmes de fermeture des portières. « Dans certains cas, les portes peuvent s’ouvrir toutes seules », explique Honda dans son communiqué.

Le rappel concerne quelque 314 000 CR-V vendus depuis la fin de 2011, dont 202 000 unités en Amérique du Nord, 76 000 en Chine et 19 000 en Amérique du Sud. Un peu plus de 7 000 berlines Acura sont également concernées. Aucun accident dû à ce problème n’a été rapporté, souligne toutefois le constructeur. (AUTOMOTIVE NEWS, JAPAN TODAY, AFP 19/7/12)

MALAISIE

Volkswagen envisagerait d’augmenter sa participation dans Proton

Volkswagen envisagerait d’augmenter sa participation dans Proton et pourrait même acquérir une participation majoritaire dans le capital du constructeur malaisien. Le groupe allemand souhaite en effet développer son activité en Malaisie.

Il prévoirait donc également d’élargir son partenariat avec DRB-Hicom, la maison mère de Proton. Les deux entreprises produisent ensemble depuis la fin de l’année 2011 la Volkswagen Passat en Malaisie. Désormais, le constructeur allemand souhaiterait également assembler la Polo et la Jetta en partenariat avec DRB-Hicom (assemblage d’éléments détachés). (AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE 19/7/12)

MEXIQUE

General Motors produira le Trax et de nouveaux gros pick-ups au Mexique

General Motors a détaillé un investissement de 420 millions de dollars dans les Etats mexicains de San Luis Potosi et de Guanajuato en vue d’y fabriquer de nouveaux véhicules et transmissions (ces sommes constituent une partie d’un investissement de 900 millions de dollars que le constructeur avait annoncé l’an dernier).

GM investit 120 millions de dollars dans une usine dans l’Etat de San Luis Potosi, où le Chevrolet Trax sera mis en fabrication au dernier trimestre aux côtés de l’Aveo. Le véhicule de loisir sera dévoilé cet automne au Mondial de l’Automobile. 100 millions supplémentaires seront investis sur le site pour y construire une nouvelle usine de transmissions.

Le constructeur investira également 200 millions de dollars dans son complexe de Silao, dans l’Etat de Guanajuato, en vue d’y produire une une nouvelle génération de gros pick-ups en 2013.

Ernesto Hernandez, président de la filiale mexicaine, a indiqué que ces investissements devraient créer un millier d'emplois. (WSJ.COM, AUTOMOTIVE NEWS 19/7/12)

ROUMANIE

Renault réorganise la production de l'usine Dacia de Mioveni

Renault réorganise la production de l'usine Dacia de Mioveni, qui a interrompu la fabrication du Logan Pick-up ce-mois-ci (ce qui a fait passer le nombre de modèles assemblés sur le site de 6 à 5).

Le site, qui assemble actuellement des Duster, Sandero, Logan, Logan MCV et Logan Van, produira des modèles plus récents d'ici à la fin de l'année. Il devrait ainsi stopper la fabrication des Logan Pick-Up, Logan Van et Logan MCV. (AUTOEVOLUTION 12/7/12, ZIARUL FINANCIAR 20/7/12)

RUSSIE

Le marché russe devrait augmenter de 4 % en 2012

Le marché russe devrait augmenter de 4 % en 2012, à près de 2,6 millions de voitures particulières, estime PricewaterhouseCoopers. Au premier semestre, les ventes de voitures particulières en Russie auraient augmenté de 15 %, à 1,33 million d'unités, selon les estimations de PwC. Au second semestre, le marché devrait se contracter, en raison de la crise de la dette en Europe. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 19/7/12)

Les exportations des constructeurs chinois en Russie ont fortement augmenté

Les exportations des constructeurs chinois en Russie ont fortement augmenté. En effet, sur les cinq premiers mois de 2012, les ventes de Lifan ont progressé de 30 % (à 7 710 unités), celles de Chery de 288 % (à 6 828 unités), celles de Geely de 257 % (à 5 099 unités) et celles de Great WAll de 123 % (à 4 785 unités). La Russie est le troisième débouché des constructeurs chinois en termes d'exportations, derrière le Brésil et l'Algérie. Les marques chinoises concurrencent notamment Lada. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 19/7/12)

SUÈDE

SKF a réalisé un bénéfice opérationnel de 2,05 milliards de couronnes suédoises au deuxième trimestre

L'équipementier suédois SKF a réalisé un bénéfice opérationnel de 2,05 milliards de couronnes suédoises (241 millions d'euros) au deuxième trimestre (- 21,8 %). Sa marge opérationnelle a reculé à 12 % (contre 15,7 % un an auparavant).

La demande devrait être stable au troisième trimestre, en revanche, les niveaux de production devraient être légèrement abaissés. Seule la région Amérique Latine devrait enregistrer une hausse de la demande.

Par ailleurs, SKF prévoit de supprimer 400 postes en Allemagne (sur un effectif total de 5 200 personnes dans le pays). (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 19/7/12)

TAIWAN

93 % des Taiwanais seraient prêts à acheter une voiture hybride

Selon une étude menée auprès de 1 060 personnes, 97 % des automobilistes taiwanais souhaiteraient obtenir de plus amples informations sur les véhicules hybrides et 93 % envisageraient à l'avenir d'acheter une voiture hybride. Parmi les personnes intéressées par l'achat d'un modèle hybride, 93 % ont mentionné les économies de carburant comme raison d'adopter un tel véhicule et 67 % ont cité le respect de l'environnement.

Au premier semestre, Hotai, premier distributeur tawainais, a vendu plus de 8 000 véhicules hybrides, contre 55 000 véhicules traditionnels. (GASGOO.COM 20/7/12)