Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du jeudi 19 juillet 2012

FRANCE

Faurecia reprend les activités automobiles de Sora Composites

Faurecia a annoncé le 18 juillet l'acquisition des activités automobiles de Sora Composites, spécialiste des plastiques composites et de la fibre de verre et de carbone, pour un montant non divulgué.

Faurecia reprend deux usines à Theillay (Loir-et-Cher) et Saint-Méloir des Ondes (Ille-et-Vilaine), ainsi que le siège opérationnel de Changé (Mayenne). Les trois sites emploient 500 personnes et génèrent un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 70 millions d'euros. Ces usines produisent des pièces de carrosserie et de structure pour des constructeurs généralistes (Renault et PSA Peugeot Citroën) et de haut de gamme (Aston Martin, Audi, Lotus et McLaren).

A travers cette acquisition, Faurecia conforte son expertise dans l'allègement des véhicules avec l'objectif de produire ses pièces en composites en grande série à moindre coût.

C'est la seconde acquisition réalisée en quelques mois par Faurecia, après la reprise de l'activité Composants d'intérieur de Ford aux Etats-Unis (1,1 milliard de dollars de chiffre d'affaires).

L'usine Sora composites de Pouancé (Maine-et-Loire), qui fabrique des pièces en plastique pour l'automobile, fermera en revanche ses portes en décembre, les différentes solutions de reconversion étudiées n'ayant pas abouti. Un plan de départs volontaires a été proposé aux 204 salariés, comprenant une prime extralégale de 35 000 euros. (AFP 18/7/12, ECHOS 19/7/12)

Renault Trucks présentera sa technologie Euro VI au Salon IAA de Hanovre

Renault Trucks présentera sa technologie Euro VI lors du Salon IAA de Hanovre, qui se tiendra du 20 au 27 septembre. Le stand du constructeur (n°21, Hall 17) sera placé sous le signe des économies de carburant à travers l'engagement All For Fuel Eco, mais aussi de la mobilité urbaine, avec notamment les solutions de transports alternatives au Diesel, et de la passion du camion.

La norme d'émission Euro VI entrera en vigueur en 2014. (COMMUNIQUE RENAULT TRUCKS juillet 2012)

Plastic Omnium a augmenté son chiffre d'affaires et son bénéfice net au 1er semestre

Au premier semestre, Plastic Omnium a augmenté son chiffre d'affaires de 18 %, à 2,39 milliards d'euros, et son bénéfice net de 7,6 %, à 94,7 millions, grâce à la bonne tenue de l'activité automobile à l'international. La marge

opérationnelle du groupe a progressé de 12,6 %, à 169 millions d'euros.

La division auto de Plastic Omnium a vu son chiffre d'affaires progresser de 21,7 % sur six mois, à 2,16 milliards d'euros. « Au 1er semestre, la production automobile mondiale a crû de 9 %, tirée par l'Amérique du Nord et l'Asie », souligne l'équipementier. Le groupe s'est renforcé dans la première zone, qui comprend les Etats-Unis, le Canada et le Mexique, grâce à l'achat, en 2011, de l'activité systèmes à carburant de Ford. Il y construit aussi deux sites. « Le chiffre d'affaires sur cette zone progresse de 43 % et représente 30 % de l'activité automobile totale », précise un communiqué. En Asie, où Plastic Omnium compte 23 usines (cinq sites supplémentaires sont prévus cette année), le chiffre d'affaires a augmenté 28 %. L'Europe de l'Ouest, où les immatriculations régressent, ne représente plus que 39 % des ventes du groupe, contre 44 % il y a un an.

Plastic Omnium investit pour se renforcer dans les zones à forte croissance, rappelle-t-il. Son endettement net s'élevait à fin juin à 464 millions contre 499 millions un an auparavant. Le groupe, qui s'était montré optimiste en début d'année pour 2012, ne donne pas de prévision chiffrée de croissance. Il compte toutefois faire mieux que la hausse de la production mondiale au second semestre. (AFP 19/7/12)

Philippe Varin a été reçu par le ministre du Redressement productif

Le ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg a reçu le président de PSA Peugeot Citroën Philippe Varin le 18 juillet, et a averti que les mesures d'aides prévues pour la filière ne se feraient pas sans contrepartie. « Des explications mutuelles ont été échangées. Le dialogue qui associe l'ensemble des parties prenantes est amené à se poursuivre », a fait savoir le ministère à l'issue de la rencontre.

Thierry Peugeot, président du conseil de surveillance de PSA Peugeot Citroën, rencontrera à son tour M. Montebourg le 26 juillet, mais il s'entretiendra avec l'expert gouvernemental Emmanuel Sartorius, chargé de dresser le tableau de la santé du groupe, dès le 20 juillet. M. Sartorius doit rendre ses conclusions provisoires le 31 juillet.

La famille Peugeot souligne qu'elle a « toujours donné la priorité au développement du groupe et à sa stratégie, n'hésitant pas à diluer sa participation quand la situation le requérait », qu'elle « s'est toujours efforcée de suivre les opérations financières destinées à soutenir la stratégie » et qu'elle « a systématiquement renoncé au versement de dividendes ».

Un second comité central d'entreprise (CCE) extraordinaire se tiendra chez PSA le 25 juillet, date à laquelle le groupe annoncera également ses résultats semestriels. Le gouvernement présentera le même jour son plan de soutien à la filière automobile, dont M. Montebourg a déjà présenté les grandes lignes. « Nous écartons la prime à la casse et nous nous dirigeons vers des formes de soutien massif vers les véhicules innovants et propres, hybrides et électriques », a-t-il ainsi expliqué. « Nous sommes très tentés d'accentuer les mesures liées au bonus malus écologique », a-t-il par ailleurs ajouté. (AFP 18/7/12, FIGARO, TRIBUNE, ECHOS, LIBERATION 18/7/12)

Le CNPA estime que les concessionnaires et réparateurs risquent de perdre 20 000 emplois d'ici à juillet 2013

Le CNPA (Conseil national des professions de l'automobile) demande à être davantage consulté pour l'élaboration du plan d'aide à la filière automobile qui doit être annoncé le 25 juillet par le gouvernement.

Les résultats sont négatifs dans les quatre activités traditionnelles du secteur (vente de véhicules neufs, d'occasion, après-vente et pièces), souligne l'organisation professionnelle, le chiffre d'affaires global du secteur étant en baisse de 4,5 % au deuxième trimestre de 2012. Et depuis le mois de janvier, 2 100 emplois ont été supprimés, souligne le CNPA dans son communiqué.

« Les pouvoirs publics ne peuvent faire l'impasse sur la situation économique des 100 000 entreprises et 420 000 salariés du commerce et des services, où le risque de suppression des emplois est réel », prévient le CNPA. Dans un document qu'elle doit remettre aujourd'hui au ministre du Redressement productif Arnaud Montebourg, l'organisation estime que les concessionnaires et réparateurs d'automobiles en France risquent de « perdre 20 000 emplois d'ici à juillet 2013 ». (AFP 18/7/12, LATRIBUNE.FR 19/7/12)

PSA détaille la réorganisation prévue pour les sites d'Aulnay et de Rennes

Dans un document transmis aux organisations syndicales, PSA Peugeot Citroën détaille le calendrier de l'arrêt de la production à Aulnay-sous-Bois en 2014, ainsi que les plans sociaux prévus pour le site de Seine-Saint-Denis et celui de Rennes-La Janais.

Une phase de licenciement collectif pour motif économique sera ouverte si, à l'issue de la phase de volontariat, destinée à éviter les licenciements, « il n'a pas pu être procédé au reclassement de la totalité des salariés concernés par la suppression des postes », 3 000 à Aulnay et 1 400 à Rennes, explique le document.

PSA envisage l'instauration sur ces deux sites d'une structure d'accompagnement - un « pôle de mobilité professionnelle » chargé de la mise en place du PSE - et le renforcement du dispositif de prévention des risques psychosociaux.

A Aulnay, les activités de production seront supprimées et recentrées en région parisienne sur le site de Poissy (Yvelines). Ce redéploiement des activités, qui « devrait être achevé courant 2014 », n'aura pas de conséquence négative pour les fournisseurs, la production étant transférée d'Aulnay à Poissy et les volumes restant équivalents. Les 3 000 postes en CDI d'Aulnay vont disparaître, mais 1 500 nouveaux postes pourraient voir le jour à la faveur de la revitalisation du site projetée par le groupe. La direction indique que « d'ores et déjà, des projets créateurs d'emplois à terme sur le site d'Aulnay ont été identifiés, dont une part significative à relativement moyen terme (2013-2014) ». Par ailleurs, 1 500 salariés d'Aulnay pourraient se voir proposer un poste à Poissy et remplaceraient progressivement les intérimaires de ce site dont le contrat s'achèverait. Dès le début de 2013, 750 postes seront proposés avec la création d'une équipe supplémentaire à Poissy.

Concernant le plan social, la phase de volontariat pour les départs pourrait être ouverte jusqu'au 31 octobre 2013 et être assortie de propositions aux salariés (adhérer à une mesure de départ externe, de départ volontaire en retraite, de mobilité interne ou reclassement interne). La phase de licenciements se ferait en deux temps : janvier 2014 et deuxième trimestre de 2014.

A Rennes, aucun des scénarios étudiés ne permet de résorber le sureffectif « dans des conditions économiques acceptables », déplore la direction. Nouvelle organisation du travail, efforts de productivité et adaptations de structure vont donc être recherchés sur le site, qui va se dédier à la production des Peugeot 508 et Citroën C5. La direction évoque « un nouvel équilibrage » rendu nécessaire par une baisse de cadence dès le mois de juin 2013 et évoque « un ajustement des effectifs à l'horizon juin 2013 ». Dans l'immédiat, 1 400 postes vont être supprimés. La période de volontariat devrait être ouverte jusqu'au 30 juin 2013. En juillet, des propositions de postes de reclassement interne en France et à l'étranger seront envoyées et, au 1er octobre, commenceront les notifications de licenciement. (AFP 18/7/12)

ALLEMAGNE

BMW poursuit les négociations sur le recours aux intérimaires

BMW poursuit les négociations sur le recours aux intérimaires. Depuis 4 mois, des représentants de la direction, des syndicats et du comité d'entreprise discutent d'une nouvelle convention de gestion du personnel. Celle-ci prévoit notamment de réduire la part des intérimaires dans les effectifs du groupe, à 8 %, contre 18 % actuellement. L'accord des comités d'entreprises des différentes usines de BMW est encore en suspens. (AUTOMOBILWOCHE 18/7/12)

Opel va licencier 500 cadres, ainsi que deux membres du directoire

Opel prévoit de licencier 500 cadres et deux membres du directoire, Rita Forst, responsable du développement, et Mark James, directeur financier. Mme Forst sera remplacée par Michael Ableson, jusqu'à présent responsable du design des modèles compacts de la marque. De son côté, M. James sera remplacé par Michael Lohscheller, jusqu'alors

dirigeant au sein de Volkswagen (voir la rubrique Etats-Unis). Ces nominations seront effectives le 1er septembre.

Les 500 postes de cadres devraient être supprimés via un plan de départs volontaires. A terme, Steve Girsky, président du conseil de surveillance d'Opel, souhaiterait supprimer un cinquième des postes de cadres (soit près de 2 400 cadres sur les 12 000 que compte actuellement Opel). Avec ces « structures de direction amincies », le constructeur espère réduire la bureaucratie et devenir plus efficace. (AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG, WELT, ZEIT 18/7/12)

Par ailleurs, Thomas Sedran, nouveau président d'Opel par intérim, s'est engagé à respecter les engagements pris dans le cadre du plan de redressement d'Opel. « Nous sommes des entrepreneurs responsables et honnêtes et nous allons respecter tous les accords et arrangements existants sans les modifier », a-t-il affirmé. (AFP 18/7/12)

Le circuit automobile du Nürburgring a dû se placer en redressement judiciaire

Le circuit automobile du Nürburgring a dû se placer en redressement judiciaire, en raison du coût élevé de sa rénovation, a annoncé Kurt-Beck, Ministre-Président du land de Rhénanie-Palatinat, propriétaire à 90 % de la société gestionnaire du circuit.

Les propriétaires du circuit tablaient sur une aide de l'Union européenne pour arranger leur situation financière, mais aucune décision de la Commission européenne ne pourra être prise avant le 30 juillet, obligeant la société gestionnaire à déclencher une procédure d'insolvabilité.

Par ailleurs, le Nürburgring a indiqué avoir trouvé un accord avec Bernie Ecclestone, patron de la Formule 1, pour que le Grand Prix d'Allemagne puisse se dérouler un an sur deux sur le circuit. Ce projet devrait garantir l'avenir du Nürburgring. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS 18/7/12)

Delticom a réalisé un chiffre d'affaires de 193,3 millions d'euros au premier semestre

Delticom, vendeur de pneus en ligne, a réalisé un chiffre d'affaires de 193,3 millions d'euros au premier semestre (- 2,5 %). Sa marge bénéficiaire brute a reculé de 2,5 points, à 26,4 %. Le bénéfice opérationnel s'est contracté de 29,2 % au premier semestre, à 13,2 millions d'euros, ce qui représente une marge opérationnelle de 6,9 % (contre 9,4 % au premier semestre de 2011). Néanmoins, Delticom table sur une hausse de son chiffre d'affaires de 5 % pour l'ensemble de l'année 2012. (HANDELSBLATT 19/7/12)

M. Engelmann a été nommé président du directoire de Webasto

Holger Engelmann, jusqu'à présent vice-président en charge de la division Toits, a été nommé président du directoire de Webasto, en remplacement de Franz-Josef Kortüm. Cette nomination sera effective le 1er janvier 2013. M. Kortüm disposera à cette date d'un siège au sein du conseil de surveillance de la holding Webasto SE. Il conservera en outre sa place de président du conseil de surveillance des divisions Toits et Systèmes thermiques. (AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE 18/7/12)

BRÉSIL

Grève de 24 heures à l'usine General Motors de Sao Jose dos Campos

Les ouvriers de l'usine General Motors de Sao Jose dos Campos ont observé une journée de grève le 16 juillet. Ils redoutent des suppressions d'emplois sur la ligne d'assemblage de voitures du site, voire sa fermeture. General Motors devrait prendre une décision à ce sujet d'ici à la fin du mois.

La production du Zafira sur le site de Sao Jose dos Campos a cessé la semaine dernière. Trois autres modèles de voitures sont produits dans l'usine, dont la Corsa. (DOW JONES 19/7/12, MERCOPRESS.COM 17/7/12)

CHINE

La Chine recule à la 5ème place parmi les pays les mieux préparés à une transition vers l'électromobilité

Selon une étude du cabinet McKinsey, le plan de la Chine pour devenir l'un des acteurs majeurs dans le domaine des véhicules électriques et hybrides serait confronté à de nombreuses difficultés.

En effet, le prix élevé des véhicules (même après déduction de la prime à l'achat), le choix limité de modèle, la faible autonomie et le manque d'infrastructures limitent le développement des véhicules « verts ».

Cette étude souligne également que la Chine est passée de la troisième place (en juillet 2012) à la cinquième place (en janvier 2012) des pays les mieux préparés à une transition vers l'électromobilité, derrière le Japon, les Etats-Unis, la France et l'Allemagne.

En outre, le cabinet McKinsey souligne le peu d'avancées dans l'installation d'infrastructures. En effet, alors que la Chine se fixe pour objectif de mettre à disposition 400 000 stations de recharge d'ici à 2015, seules 16 000 stations auraient été construites en 2011.

En 2011, quelque 9 000 véhicules électriques et hybrides ont été vendus en Chine, dont 5 600 voitures, le reste étant des bus et des véhicules municipaux. A titre de comparaison, environ 18 000 véhicules électriques et 269 000 véhicules hybrides ont été vendus aux Etats-Unis l'an dernier. (GASGOO.COM 19/7/12)

CORÉE DU SUD

Nissan pourrait confier à Renault Samsung la production de certains modèles

Nissan envisage de confier à Renault Samsung, en Corée du Sud, la production de certains modèles (tout terrain, voitures de catégorie moyenne et supérieure) afin de soulager ses usines qui fonctionnent à plein régime. L'opération permettrait également à Renault Samsung de mieux utiliser ses propres capacités.

Les installations de Renault Samsung serviraient ainsi de base d'exportations pour Nissan, la Corée du Sud ayant récemment signé un accord de libre-échange avec diverses régionS, notamment l'Union européenne. (DOW JONES 18/7/12)

EGYPTE

General Motors a débuté la production d'un modèle Chevrolet d'origine chinoise

La filiale égyptienne de General Motors a débuté la production du Chevrolet Move, à partir de collections fournies par la coentreprise chinoise SAIC-GM-Wuling (cf. revue de presse du 23/11/11).

Le Move est une version rebadgée du monospace Wuling Rongguang et le premier véhicule de SAIC-GM-Wuling fabriqué hors de Chine. General Motors prévoit d'en fabriquer environ 5 000 par an pour le marché égyptien.

(GASGOO.COM 19/7/12, COMMUNIQUE GENERAL MOTORS)

ETATS-UNIS

M. Brennecke a été nommé directeur financier de Volkswagen of America

Hardy Brennecke a été nommé directeur financier de Volkswagen of America, qui va rejoindre Opel. Sa nomination sera effective le 1er septembre. M. Brennecke répondra à Hans-Dieter Pötsch, directeur financier du groupe Volkswagen. (AUTOMOBILWOCHE 18/7/12)

Honda va accroître de 25 % les capacités de son usine de l'Indiana

Honda compte accroître de 25 %, à 250 000 unités par an, les capacités de son usine de Greensburg dans l'Indiana aux Etats-Unis pour y produire des Civic hybrides à partir du début de 2013. Le projet représente un investissement de 40 millions de dollars et permettra de créer 300 emplois sur le site.

Actuellement, les Civic hybrides sont fabriquées au Japon ; à compter de 2013, elles seront exclusivement produites à Greensburg. (AUTOMOTIVE NEWS 18/7/12)

Forte hausse des ventes de véhicules en Californie au premier semestre

Les ventes de véhicules en Californie ont progressé de 22,6 % sur les six premiers mois de 2012, alors que le marché américain dans son ensemble a augmenté de 14,6 % sur la période.

La marque Chrysler a enregistré la plus forte croissance sur le premier marché automobile des Etats-Unis entre janvier et juin (+198 %), suivie de Kia (+62 %) et de Jeep (+ 35,4 %). Les ventes de la marque Ford ont pour leur part augmenté de 15,2 %, celles de GMC de 14,6 % et celles de Chevrolet de 14,4 %.

Au premier semestre, les ventes combinées de GM, Ford et Chrysler en Californie ont augmenté de 17,6 %, une hausse inférieure à celle des constructeurs japonais (+ 22,8 %) et coréens (+ 26 %) mais supérieure à celle des constructeurs européens (+ 13,4 %). (DETROIT NEWS 19/7/12)

Les ventes mondiales de Chevrolet ont augmenté de 2,3 % au 2ème trimestre

Chevrolet a annoncé avoir vendu près d'1,3 million de véhicules dans le monde au deuxième trimestre (+ 2,3 %), enregistrant son septième trimestre consécutif de ventes record.

Entre les mois d'avril et de juin, la marque de General Motors a accru ses ventes sur quatre de ses cinq premiers marché : elle a écoulé 513 538 véhicules aux Etats-Unis (+ 5,2 %), 153 759 au Brésil (- 4,2 %), 141 758 en Chine (+ 2,3 %), 57 286 en Russie (+ 13,4 %) et 41 435 au Mexique (+ 11,7 %).

Chevrolet Europe a pour sa part vendu 61 865 véhicules en Europe de l'Ouest et centrale au deuxième trimestre (+ 13,6 %) et plus de 117 500 au premier semestre. (COMMUNIQUE GENERAL MOTORS)

INDE

Un mort et plus de 40 blessés suite à des heurts chez Maruti Suzuki à Manesar

De violents heurts entre des ouvriers et des responsables de l'usine Maruti Suzuki de Manesar en Inde ont fait un mort et plus de 40 blessés. Un différend entre un salarié et un contremaître aurait dégénéré et entraîné une mobilisation des syndicats. La production du site a été totalement suspendue.

Dans un communiqué, le constructeur a indiqué que les ouvriers avaient mis le feu à certains bâtiments, saccagé des bureaux et endommagé des installations.

Selon un commissaire de police, 80 ouvriers ont été arrêtés tandis que 9 policiers ont été blessés lors de leur intervention visant à mettre fin aux violences. (FINANCIAL EXPRESS, HINDUSTAN TIMES, NIKKEI.COM, AFP 19/7/12)

ITALIE

Les salariés de l'usine Fiat de Cassino ont fait grève le 18 juillet

Les salariés de l'usine Fiat de Cassino ont fait grève le mercredi 18 juillet pour protester contre un éventuel projet du constructeur de fusionner le site avec celui de Pomigliano. L'opération entraînerait la suppression de quelque 2 000 postes de travail, soit plus de 50 % des effectifs de Cassino.

La mobilisation des ouvriers fait suite aux récentes déclarations de Sergio Marchionne, administrateur délégué de Fiat, selon lesquelles "il y a au moins une usine de trop en Italie". L'usine de Cassino fonctionne à 50 % environ de ses capacités. (CORRIERE DELLA SERA 19/7/12)

Fiat va suspendre temporairement la production dans son usine de Pomigliano d'Arco

Fiat va suspendre temporairement la production de voitures dans son usine de Pomigliano d'Arco, près de Naples, en raison de la crise du marché automobile européen.

Le site, qui fabrique des Panda, sera ainsi fermé du 20 au 31 août, en prolongement de la fermeture estivale traditionnelle (du 23 juillet au 17 août), et la situation "restera sous observation pour les mois à venir", précise le groupe dans un communiqué.

Ces derniers mois, "l'équilibre entre la production et la demande a été atteint grâce à des recours réguliers aux suspensions de production temporaires sur les différents sites. Pour l'usine de Pomigliano, où la production était en croissance depuis le début de l'année, aucune intervention n'avait été nécessaire jusqu'ici", explique Fiat. (STAMPA, CORRIERE DELLA SERA, ECHOS, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 18/7/12)

MALAISIE

Honda va doubler sa production de véhicules en Malaisie

Honda va doubler sa production de véhicules en Malaisie, à 100 000 unités par an, en installant une seconde ligne d'assemblage dans son usine existante de Malacca. Il investira 350 millions de ringgit (90,4 millions d'euros) dans cette nouvelle ligne, qui fabriquera des Jazz (Fit) ainsi que des modèles hybrides.

Honda veut renforcer sa production en Asie du Sud-Est, notamment pour satisfaire une demande croissante de véhicules hybrides dans la région. (NIKKEI.COM 19/7/12)

ROYAUME-UNI

Hausse de 39 % des ventes de JLR en juin

Les ventes de Jaguar Land Rover ont augmenté de 39 % au mois de juin, à 28 215 unités, a annoncé Tata, maison mère du constructeur britannique. Les ventes de Land Rover, portées par une demande robuste pour le Range Rover Evoque, ont atteint 24 386 unités le mois dernier, en hausse de 49 %. Celles de la marque Jaguar ont en revanche diminué de 5 %, à 3 829 unités.

Tata prévoit d'investir 2 milliards de livres (2,55 milliards d'euros) cette année dans sa filiale britannique pour développer de nouveaux modèles et accroître ses capacités de production. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 18/7/12)