Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 18 juillet 2012

FRANCE

Le plan gouvernemental encouragera les véhicules respectueux de l'environnement

Le ministre du redressement productif Arnaud Montebourg a expliqué le 17 juillet devant l'Assemblée nationale que le plan gouvernemental destiné à relancer le secteur automobile aurait pour objectif d'encourager les constructeurs à se spécialiser dans les véhicules émettant peu de CO2, véhicules qui « vont changer la vie quotidienne de nos concitoyens ».

« Notre choix est tourné vers le futur », a-t-il déclaré, ajoutant que la France présentait des avantages compétitifs dans les véhicules hybrides, hybrides rechargeables et électriques.

M. Montebourg a en revanche rejeté l'idée d'instaurer un nouveau dispositif de prime à la casse. (DOW JONES 17/7/12)

MBF Technologies est repris par un investisseur italien

MBF Technologies, spécialiste de la fonderie sous pression basé à Saint-Claude (Jura), sera repris en août par un investisseur italien qui va supprimer 181 des 431 emplois actuels.

Le tribunal de commerce de Lons-le-Saunier s'est prononcé pour la reprise de cette entreprise travaillant principalement pour Renault et PSA Peugeot Citroën par une nouvelle société baptisée MBF Aluminium, détenue par l'Italien Gianpiero Colla, président du groupe de transports et d'usinage Métaltemple - B4 Italia.

M. Colla, qui était le seul candidat à la reprise, se fixe pour objectif d'essayer de trouver des marchés à l'exportation pour la fonderie de Saint-Claude.

MBF Technologies avait été placée en redressement judiciaire en juillet 2011 après un conflit social d'un mois qui avait provoqué le blocage du site. Le personnel contestait un plan de sauvegarde de l'emploi du groupe Arche, alors propriétaire, qui prévoyait la suppression de 199 postes, soit près de la moitié des effectifs. (AFP 17/7/12, LE PROGRES 18/7/12)

L'association Robin des Bois demande le recyclage des éthylotests

Le ministère de l'Ecologie a indiqué le 17 juillet qu'il envisageait la possibilité que les éthylotests, désormais obligatoires dans les voitures, soient collectés après usage via une nouvelle filière spécifique, en raison d'une substance toxique qu'ils contiennent.

Le ministère a été saisi la semaine dernière d'une question en ce sens par l'ONG Robin des Bois qui avait mis en avant les dangers pour l'environnement et pour la santé du dichromate de potassium, une substance classée cancérigène contenue dans les éthylotests chimiques à usage unique.

« Compte tenu de la très faible quantité [de cette substance dans un éthylotest], une ingestion accidentelle n'exposerait qu'à une irritation buccale ou des muqueuses », a toutefois rassuré le ministère.

D'après Robin des Bois, le marché annuel des éthylotests chimiques pourrait atteindre 80 millions d'unités par an. (AEF.INFO ; PARISIEN 18/7/12)

Philippe Varin explique les raisons qui poussent PSA à se réorganiser

Dans un entretien accordé au MONDE (18/7/12), le président de PSA Peugeot Citroën Philippe Varin a expliqué que le groupe avait déjà « examiné toutes les alternatives » à une fermeture d'Aulnay-sous-Bois, réaffirmant qu'il n'y aurait « pas de licenciements secs » et que chaque personne concernée se verrait proposer « un emploi identifié ».

« On ne peut pas avoir des usines qui tournent à la moitié de leur capacité, et ceci à long terme, alors que le marché européen s'est rétréci de 25 % en cinq ans pour passer de 18,4 millions de véhicules en 2007 à environ 14,2 millions en 2012. Une chute que personne n'avait prévue », a souligné M. Varin, ajoutant que les problèmes de surcapacités concernaient aussi d'autres groupes. « Je ne serais pas surpris que d'autres prennent également ce type de décisions », a-t-il déclaré.

« M. Hollande a émis le souhait qu'Aulnay reste un site industriel. Nous nous y attachons. Nous allons aider à créer à Aulnay 1 500 emplois et, pour 600 d'entre eux, nous sommes en phase avancée de négociations. Pour piloter ce projet de reconquête local, une personnalité indépendante pourrait bientôt être nommée », a annoncé M. Varin.

« 44 % de la production du groupe est française. Nous contribuons positivement, à hauteur d'environ 10 milliards d'euros, au solde de la balance commerciale, qui est déficitaire de 70 milliards. Nous employons 100 000 personnes en France, dont 15 000 chercheurs. PSA est la locomotive de la filière automobile, qui fait travailler près d'un Français sur dix. Nous sommes aussi le premier déposant de brevets dans l'Hexagone, dont nous représentons 8 % de l'effort de recherche et développement », a également rappelé M. Varin, évoquant la « citoyenneté du groupe », « quelque chose de très fort qui est ancré dans son histoire ».

« Il ne doit pas y avoir de question sur la santé financière du groupe. On a brûlé 1,2 milliard de cash au premier semestre, mais on a augmenté notre capital, vendu des actifs non stratégiques et émis un emprunt obligataire, pour un total de plus de deux milliards », a par ailleurs expliqué M. Varin, ajoutant qu'avec son allié General Motors, PSA aurait « une puissance d'achat mondiale de 125 milliards de dollars » et des « plateformes communes » qui lui permettront de réduire ses coûts d'investissement. « Nous sommes en train d'y travailler et nous préciserons nos projets au second semestre », a-t-il annoncé.

ALLEMAGNE

M. Sedran a été nommé président d'Opel par intérim

Thomas Sedran, responsable de la stratégie et du développement commercial d'Opel (fonction qu'il va conserver), a été nommé président par intérim de la marque à l'éclair. Sa nomination prend effet immédiatement.

M. Sedran remplacera donc Karl-Friedrich Stracke, « jusqu'à ce qu'un successeur soit trouvé », a précisé Opel dans un communiqué.

Par ailleurs, Steve Girsky, vice-président de General Motors et président du conseil de surveillance d'Opel, reste président de la division General Motors Europe par intérim. « Nous continuons à travailler à la mise en place et à l'amélioration du plan de l'entreprise », a-t-il souligné.

« La nouvelle équipe [formée] autour de Steve Girsky est le signe d'un changement dont Opel/Vauxhall a un besoin urgent : des structures de direction amincies, de la transparence, une capacité à prévoir et à s'imposer, pour remettre Opel sur le chemin de la croissance », a déclaré Wolfgang Schäfer-Klug, président du comité d'entreprise d'Opel.

Le futur président titulaire d'Opel pourrait être recruter en externe ; les noms de Wendelin Wiedeking, ancien président de Porsche, et de Karl-Thomas Neumann, président de Volkswagen China, ont été évoqués. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, HANDELSBLATT, SPIEGEL, SÜDDEUTSCHE ZEITUNG, WELT 17/7/12, TRIBUNE 18/7/12)

Opel a vendu 457 630 véhicules en Europe au premier semestre

Opel a vendu 457 630 véhicules en Europe au premier semestre (- 15 %). Sa pénétration sur le marché européen a en outre reculé de 0,7 point, à 6,9 % (contre 7,6 % au premier semestre de 2011). (FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, SPIEGEL 17/7/12)

Opel lance une version aux GPL de l'Insignia

Opel lance une version aux GPL de l'Insignia, à partir de 28 150 euros. Il s'agit du huitième modèle qu'Opel propose avec une motorisation aux GPL. (AUTOMOBILWOCHE 17/7/12)

Le groupe Volkswagen a vendu 93 635 véhicules à des flottes au premier semestre

Sur le marché allemand des flottes, le groupe Volkswagen a vendu 93 635 véhicules au premier semestre (+ 2,1 %). La marque éponyme a écoulé 53 753 véhicules à des flottes (- 4,6 %), tandis qu'Audi en a vendu 28 113 (+ 16,1 %), Skoda 9 438 (+ 4,3 %), et Seat 2 331 (+ 10,6 %). Les Volkswagen Passat et Golf, ainsi que l'Audi A4 ont été les trois modèles du groupe allemand les plus vendus sur le marché allemand des flottes. (AUTOMOBILWOCHE 17/7/12)

AUSTRALIE

Ford va réduire sa production et ses effectifs en Australie

La filiale australienne de Ford a annoncé qu'elle allait réduire sa production de véhicules de 29 % à partir du mois de novembre (à 148 unités par jour) et supprimer jusqu'à 440 emplois (soit environ 15 % de ses effectifs), en raison d'une forte baisse des ventes de la famille Falcon. L'essentiel des suppressions d'emplois prévues aura lieu dans les usines de Melbourne et de Geelong, a précisé Bob Graziano, président de Ford Australie.

Les ventes de la famille Falcon, que Ford fabrique depuis les années 1960, ont reculé de 25 % au premier semestre (elles avaient chuté de 65 % en 2010 et 2011), alors que les Australiens optent pour des modèles plus petits et plus sobres, a expliqué M. Graziano. Ford va ajuster sa production en conséquence. Le tout-terrain Territory, qui demeure populaire, représentera à l'avenir plus de la moitié de la production de la filiale.

Selon la Chambre fédérale de l'industrie automobile en Australie, Ford a reculé à la cinquième place sur le marché australien au premier semestre, derrière Toyota, Holden (General Motors), Mazda et Hyundai. Sa part de marché est passée de 9,1 % à 7,9 %. (DETROIT NEWS 17/7/12, REUTERS 18/7/12)

CHINE

Les automobilistes chinois envisagent de plus en plus d’acheter des voitures européennes

Selon une étude menée par J.D. Power auprès de consommateurs chinois s’apprêtant à acquérir un véhicule au cours des 12 prochains mois, 35 % des automobilistes chinois envisageraient actuellement d’acheter un modèle européen (contre 25 % en 2009). En revanche, la part des automobilistes intéressés par un modèle japonais est passé de 32 % en 2009 à 24 % cette année. (GASGOO.COM 18/7/12)

Daimler dément vouloir mettre fin à son partenariat avec BYD

Daimler dément vouloir mettre fin à son partenariat avec BYD dans le domaine des batteries. Des rumeurs laissaient entendre que le constructeur envisageait de changer de fournisseur de batteries suite à des incendies qui se sont déclarés dans des véhicules électriques dotés de batteries produites par BYD. (GASGOO.COM 18/7/12)

FAW a débuté la production de la Hongqi H7

GASGOO.COM (18/7/12) signale que le groupe FAW a officiellement débuté la production de la Hongqi H7. Le modèle sera en premier lieu commercialisé comme véhicule gouvernemental, puis sera lancé sur le marché public l’an prochain. Une version hybride de la H7 est prévue.

ETATS-UNIS

Land Rover va accroître ses livraisons de Range Rover Evoque

Land Rover va accroître ses livraisons mensuelles de Range Rover Evoque aux Etats-Unis, où les concessionnaires ne parviennent pas à répondre à la demande. Il expédiera un millier d’exemplaires du modèle à partir du mois de septembre, contre 750 unités environ actuellement.

Land Rover a vendu 4 355 Evoque aux Etats-Unis au premier semestre et 2 244 l’an dernier. Le tout-terrain de loisir est commercialisé sur le marché américain depuis octobre 2011. (AUTOMOTIVE NEWS 17/7/12)

Mitsubishi a démarré la production de son tout terrain Outlander dans l’Illinois

Mitsubishi a démarré la production de son tout terrain Outlander à Normal, dans l’Illinois. L’usine, qui produit actuellement des Galant et Endeavor notamment, verra ainsi sa production passer de 31 000 unités l’an passé à 50 000 unités cette année, puis à 70 000 unités par an à court terme.

La moitié de la production du site sera destinée à l’exportation, vers la Russie, l’Amérique latine et le Proche-Orient notamment. (AUTOMOTIVE NEWS 17/7/12)

La NHTSA ouvre une enquête sur des tout-terrain Ford Escape/Mazda Tribute

La NHTSA (agence américaine en charge de la sécurité routière) a ouvert une enquête sur des tout-terrain Ford Escape et leurs jumeaux Mazda Tribute pour un possible problème d’accélération intempestive. 730 000 véhicules des années 2001 à 2004, équipés de moteurs V6, sont concernés par cette enquête.

L’agence a reçu 99 plaintes de propriétaires des deux véhicules. 13 accidents ont été signalés, dont un survenu en janvier dernier qui a coûté la vie à une personne. (AUTOMOTIVE NEWS, FREEP.COM 17/7/12, DETROIT NEWS 18/7/12)

INDE

Ford a agrandi son usine de moteurs de Chennai

Ford a achevé l’agrandissement de son usine de moteurs de Chennai, dont la capacité de production annuelle s’élève désormais à 340 000 unités (+ 36 %). Le site pourra fabriquer 80 000 moteurs diesel supplémentaires chaque année pour le marché indien et pour l’exportation.

L’usine indienne est le premier site de Ford au monde doté d’une ligne de production flexible sur laquelle sont fabriqués des organes à essence et diesel.

L’usine de Chennai a produit récemment son 400 000ème moteur. (ECONOMIC TIMES 17/7/12, COMMUNIQUE FORD)

Révision à la baisse des prévisions de croissance de la production en 2012-2013

Le CMIE (Observatoire de l’économie indienne) a revu à la baisse, d’un point de pourcentage, ses prévisions de croissance de la production automobile en Inde pour l’exercice 2012-2013, à 9,6 %. L’Observatoire invoque le niveau élevé des taux d’intérêts, la hausse des taxes et du prix des véhicules.

Le segment des véhicules utilitaires devrait voir sa production augmenter de 8,5 % en 2012-2013, contre une croissance de 19,8 % en 2011-2012 ; la production de voitures devrait quant à elle progresser de 9,7 %. (FINANCIAL EXPRESS 16/7/12)

JAPON

Les fabricants de pneus japonais déplacent leur production vers les marchés émergents

Les fabricants de pneus japonais déplacent leur production vers les pays émergents, où la demande reste très forte. Ils se tournent ainsi vers la Chine, l’Inde, la Russie et l’Asie du Sud-Est pour pallier l’atonie du marché japonais, due au vieillissement de la population et à la vigueur du yen.

Bridgestone va augmenter de 50 % ses capacités de production en Chine, construire une seconde usine en Inde et envisage de une implantation en Russie. Sumitomo Rubber va quant à lui doubler ses capacités en Thaïlande d’ici à la fin de 2014 et compte porter de 44 à 60 % la part de sa produciton à l’étranger d’ici à 2015. Yokohama Rubber a commencé à produire des pneus en Russie en décembre dernier et Toyo Tire établit actuellement une base d’exportation en Malaisie. (JAPAN TIMES 16/7/12)

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

L’usine TPCA de Kolin réduit ses effectifs

TPCA, coentreprise associant PSA Peugeot Citroën et Toyota, a annoncé le 17 juillet le départ de 345 des 2 800 salariés de son usine de Kolín, soit 12 % des ses effectifs, consécutif à une baisse des ventes.

« Au total, 345 salariés ont demandé à profiter du plan de départs volontaires et vont quitter l’entreprise avant la fin de l’année », a déclaré à l’AFP (17/7/12) Radek Knava, porte-parole de TPCA, précisant qu’il s’agissait uniquement d’ouvriers. La majorité d’entre eux recevront des primes de départ équivalent à 8 mois de salaire.

L’usine de Kolín TPCA a produit l’an dernier 270 705 véhicules, contre 295 712 en 2010.

THAILANDE

Toyota revoit à la hausse ses prévisions de ventes en Thaïlande

Toyota a revu à la hausse ses prévisions de ventes en Thaïlande pour 2012, à 480 000 unités, au lieu de 450 000, au vu de ses bonnes performances au premier semestre (+ 54,3 %, à 241 245 unités).

Le constructeur a également révisé ses prévisions pour le marché total thaîlandais cette année, à 1,2 million d’unités, au lieu de 1,1 million. Le marché automobile thaïlandais a augmenté de 40,4 % au premier semestre de 2012, à 606 523 unités. (NIKKEI.COM 17/7/12)