Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du vendredi 13 juillet 2012

FRANCE

Toutes les voitures neuves répertoriées dans L'Argus

Dans le cadre d'un numéro spécial baptisé « Voitures neuves, laquelle choisir ? », L'ARGUS (juillet 2012) répertorie toutes les versions, tous les équipements et tous les prix des 367 modèles disponibles en France.

M. Varin évoque les projets de PSA pour le site d'Aulnay

Dans un entretien accordé à LIBERATION (13/7/12), Philippe Varin, président de PSA Peugeot Citroën, explique que, face à un marché européen durablement déprimé, le groupe est aujourd'hui en surcapacité. « Nous consommons 200 millions d'euros par mois de trésorerie. Cela ne peut pas durer », souligne-t-il. « Nous prenons l'engagement de reconvertir Aulnay. Au-delà des 1 500 salariés transférés à Poissy, nous allons, grâce à la revitalisation, créer 1 500 emplois à Aulnay, dont une partie viendrait d'activités du groupe. Et comme ce terrain est très bien situé et que nous disposons d'une main d'œuvre très compétente, nous allons aussi pouvoir faire venir des entreprises », ajoute-t-il.

M. Varin explique par ailleurs ce qu'il attend du « plan automobile » du gouvernement : « on pourrait privilégier le soutien aux véhicules qui émettent peu de CO2, agir sur le crédit automobile et sur la fiscalité des achats de véhicules par les entreprises. Du côté des coûts, nous souhaitons un allègement des charges qui pèsent sur le travail. […] Il faut aussi qu'on trouve un équilibre entre emplois, compétences et flexibilité. C'est un travail à mener au sein de la filière par la négociation avec les partenaires sociaux, dans la continuité de la conférence sociale ».

Nomination chez Mercedes-Benz France

Kai-Olivier Rauch a été nommé le 1er juillet directeur administratif et financier de Mercedes-Benz France ; il dirigeait depuis 2008 les finances de la marque dans la zone Australie Pacifique. (FIGARO 13/7/12)

PSA espère conclure « dans un avenir proche » un nouveau partenariat pour Sevelnord

« Les discussions avancent positivement et nous espérons pouvoir conclure dans un avenir proche » un partenariat pour l'usine Sevelnord d'Hordain (Nord-Pas-de-Calais), a déclaré Philippe Varin, président de PSA Peugeot Citroën, le 12 juillet.

« Aujourd'hui, je n'ai pas de certitude, mais j'ai vraiment de bons espoirs que l'on trouve une solution dans un avenir proche », a-t-il souligné, ajoutant qu'à ce jour, la recherche d'un nouveau partenaire n'était « pas totalement remplie ». (AFP 12/7/12)

Activité et emploi en recul dans le commerce et la réparation automobiles

L'activité de vente et de réparation de voitures a nettement reculé au deuxième trimestre, retombant à ses niveaux de la même période de 2009, et le secteur continue de perdre des emplois, indique le baromètre du CNPA (Conseil national des professions de l'automobile) publié le 12 juillet.

Le chiffre d'affaires global du secteur a baissé de 4,5 % sur six mois, avec un recul de 4 % dans la vente de véhicules neufs, de 1,5 % dans l'occasion, et même « une chute inédite » de 5 % dans la réparation.

Dans le secteur des véhicules industriels, les concessionnaires ont vu leur chiffre d'affaires plonger de 24 %. Au final, le secteur a perdu des emplois pour le deuxième trimestre consécutif.

Au total « 1 800 postes ont été perdus depuis le début de l'année. Les responsables d'entreprises ont diminué leurs effectifs et la tendance ne devrait pas s'améliorer dans les mois à venir », prévoit le CNPA. (AFP 12/7/12)

Le gouvernement va changer les critères pour les villes expérimentant les Zapa

Les critères définis par le précédent gouvernement pour réduire la circulation des véhicules jugés polluants dans sept villes tests où devaient être créées des Zapa (Zones d'actions prioritaires pour l'air) vont être revus, a annoncé le 12 juillet le ministère de l'Ecologie.

« Le Grenelle de l'Environnement avait lancé l'initiative des Zapa permettant notamment aux collectivités qui le souhaitaient de limiter l'accès des centres-villes aux véhicules les plus polluants, néanmoins, ce dispositif s'est avéré trop rigide et socialement injuste », a souligné le ministère dans un communiqué. Le dispositif était susceptible de « pénaliser excessivement certains propriétaires de véhicules anciens », a-t-il ajouté, précisant que la ministre Delphine Batho avait adressé une lettre aux sept villes concernées pour annoncer une « adaptation du cadre » de ce projet.

Une des villes test, Nice, a abandonné le projet, les autres (Paris, Saint-Denis, Lyon, Grenoble, Bordeaux, Clermont-Ferrand et Aix-en-Provence) devraient demander des délais supplémentaires ainsi qu'une révision des critères avant de mettre en place le dispositif. (AFP 12/7/12, ECHOS 13/7/12)

ALLEMAGNE

M. Reithofer (BMW) réclame des aides pour les véhicules électriques

Norbert Reithofer, président de BMW, a réclamé - lors d'un entretien avec le HANDELSBLATT - des aides pour les véhicules électriques, notamment des exonérations fiscales pour les acheteurs de ce type de véhicules. Il a en effet souligné que, sur les quelque 2 000 véhicules électriques vendus en Allemagne l'an dernier, seuls 100 avaient été vendus à des clients particuliers. Sans un essor auprès des clients particuliers, l'objectif de voir un million de véhicules électriques sur les routes allemandes ne pourrait pas être atteint, estime le dirigeant. En outre, la hausse des ventes de véhicules électriques sera nécessaire pour atteindre les objectifs d'émission de CO_2 récemment fixés par la Commission européenne (cf. revue de presse du 12/7/12). (FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, AUTOMOBILWOCHE 12/7/12)

M. Stracke a démissionné et sera remplacé par intérim par M. Girsky

Karl-Friedrich Stracke, président de General Motors Europe et patron d'Opel/Vauxhall depuis seulement 15 mois, a subitement démissionné de ces deux fonctions. Il assurera désormais des « missions spéciales » pour la maison mère américaine, a précisé Opel dans un communiqué. La marque à l'éclair a également précisé que « la recherche d'un successeur [permanent] pour Karl-Friedrich Stracke [avait] débuté ».

Dans l'intérim, il sera remplacé par Stephen Girsky, vice-président de General Motors et président du conseil de surveillance d'Opel. Il y aurait peu de chances que M. Girsky soit candidat à la direction permanent de General Motors Europe, a néanmoins souligné un porte-parole de GM. Selon la presse allemande, Thomas Sedran, actuellement responsable de la stratégie d'Opel, serait le meilleur candidat pour succéder à Karl-Friedrich Stracke.

« Je quitte ce poste en sachant qu'Opel va dans la bonne direction », a déclaré M. Stracke dans un communiqué. Il avait déclaré mercredi que la marque à l'éclair devrait renouer avec les bénéfices le plus vite possible, grâce notamment à de nouveaux modèles (cf. revue de presse du 11/7/12).

Sa démission intervient quelques semaines après la présentation du nouveau plan de redressement pour Opel/Vauxhall (cf. revue de presse du 29/6/12) et dans un contexte difficile pour le constructeur, dont les faibles ventes (- 8 % au premier semestre) plombent les résultats de sa maison mère General Motors.

Les analystes estiment que cette démission est un signe clair de l'impatience de GM vis-à-vis de sa division européenne. De leur côté, les syndicats craignent un durcissement des négociations. Ils espèrent que les accords concernant la garantie de l'emploi et l'exclusion de toute fermeture d'usine jusqu'en 2014 seront maintenus. (AFP, L'ECHO, AUTOMOTIVE NEWS, AUTOMOBILWOCHE, FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG, SPIEGEL, WELT, ZEIT 12/7/12, ECHOS, GASGOO.COM, FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, HANDELSBLATT 13/7/12)

Volkswagen-Nfz a vendu près de 270 000 véhicules au premier semestre

AUTOMOBILWOCHE (12/7/12) signale que Volkswagen-Nutzfahrzeuge (utilitaires) a vendu près de 270 000 véhicules utilitaires légers dans le monde au premier semestre (+ 3,7 %). VW-Nfz a notamment enregistré une hausse de ses ventes de 1,9 % en Europe occidentale, mais une baisse de 1,8 % en Amérique du Sud.

BELGIQUE

Les ventes de voitures particulières neuves en Belgique ont reculé de 1,4 % en juin

Les ventes de voitures particulières neuves en Belgique ont reculé de 1,4 % en juin, à 47 647 unités. Néanmoins, le marché belge semble se stabiliser, après un important recul au premier trimestre. Sur six mois, les ventes de voitures particulières ont diminué de 11,5 %, fait savoir la Febiac (Fédération belge de l'Automobile et du Cycle).

Sur l'ensemble de 2012, le marché belge devrait s'établir à environ 485 000 voitures particulières. (L'ECHO 12/7/12)

BRÉSIL

Le marché brésilien s'est classé cinquième au niveau mondial en mai

Le marché automobile brésilien s'est classé à la cinquième place des marchés mondiaux au mois de mai, avec 274 476 véhicules légers immatriculés. La Chine a conservé la tête du classement (1 339 224 unités vendues), suivie des Etats-Unis (1 334 553), du Japon (391 256), et de l'Allemagne (308 054). (ICARROS 12/7/12)

Les ventes de véhicules importés au Brésil ont reculé de 21,6 % au premier semestre

Les ventes de véhicules importés au Brésil ont reculé de 21,6 % au premier semestre de 2012, à 70 969 unités, dont 11 201 unités pour le seul mois de juin, indique l'Abeiva (Association des importateurs). (ICARROS 10/7/12)

Les ventes de voitures et utilitaires légers au Brésil ont fait un bond de 52,5 % au cours de la première semaine de juillet

Les ventes de voitures et de véhicules utilitaires légers au Brésil ont fait un bond de 52,5 % au cours de la première semaine de juillet, se félicite l'Anfavea (association des constructeurs), ajoutant que le second semestre s'annonce nettement meilleur que le premier.

Sur les six premiers mois de l'année, le marché brésilien a reculé de 0,3 %, à 1 632 828 unités, rappelle l'Association. (WEBMOTORS 10/7/12)

CHINE

Hausse des ventes de Hyundai et de Kia au premier semestre

Selon les chiffres publiés par l'association chinoises des constructeurs d'automobiles, Hyundai a vendu 372 801 vehicules en Chine au premier semestre (+ 2,6 %), dont 58 150 au mois de juin (- 6,7 %).

Kia a pour sa part écoulé 221 096 véhicules sur le marché chinois depuis le début de l'année (+ 16,3 %). (KOREA HERALD 12/7/12)

Précisions sur le marché chinois

9,59 millions de véhicules ont été vendus en Chine au premier semestre (+ 2,93 %), dont 7,61 millions de voitures particulières (cf. revue de presse du 12/7/12). Parmi les véhicules vendus, 3 525 étaient des véhicules à énergies alternatives (3 444 électriques et 81 hybrides rechargeables). En outre, les ventes de voitures particulières produites par des constructeurs chinois ont reculé de 0,2 %, à 3,15 millions d'unités (soit 41,4 % du marché total des voitures particulières en Chine).

Par ailleurs, 9,52 millions de véhicules ont été produits en Chine durant les six premiers mois de l'année (+ 4,08 %), parmi lesquels 3 167 véhicules à énergies alternatives (dont 3 021 électriques et 146 hybrides rechargeables). La Chine se fixe pour objectif de vendre et produire 500 000 véhicules « verts » d'ici à 2015, puis 5 millions d'ici à 2020, rappelle GASGOO.COM (12 et 13/7/12).

Brilliance a produit le 800 000 véhicule de sa marque Zhonghua

Brilliance a produit le 800 000 véhicule de sa marque Zhonghua en début de semaine dans son usine de Shenyang. A cette occasion, Brilliance a annoncé qu'il allait débuter officiellement la production de la berline Zhonghua H530 et du véhicule de loisir V5. Ces deux modèles seront dotés du nouveau moteur à turbocompresseur BM15T, entièrement développé en interne. (GASGOO.COM 12/7/12)

Les ventes de Volkswagen en Chine ont augmenté de 18 % en juin et de 15 % sur 6 mois

Les ventes de la marque Volkswagen en Chine ont augmenté de 18 % en juin (à 163 300 unités) et de 15 % sur 6 mois (à 982 800 unités). Volkswagen a des objectifs de ventes ambitieux en Chine et prévoit pour cela de construire une nouvelle usine d'assemblage à Wuhan, rappelle AUTOMOTIVE NEWS CHINA (13/7/12).

CORÉE DU SUD

Les constructeurs japonais souffrent en Corée du Sud

Selon les chiffres communiqués par les autorités coréennes et les constructeurs, la filiale coréenne de Toyota a subi sur l'exercice clos le 31 mars 2012 une baisse de 8 % de son chiffre d'affaires, à 391,4 milliards de wons (279 millions d'euros), et plus que doublé sa perte d'exploitation, à 32,9 milliards de wons (23,4 millions d'euros). Nissan Korea a pour part accusé en 2011/2012 une perte d'exploitation de 34,6 milliards de wons (24,6 millions d'euros), contre 21,2 milliards un an plus tôt, sur un chiffre d'affaires de 138,4 milliards (98,6 millions d'euros), en recul de 44 %. Subaru Korea a également creusé sa perte d'exploitation l'an passé.

Les constructeurs japonais ont souffert du séisme au Japon et des inondations en Thaïlande qui ont sévèrement affecté leur production l'an dernier. Ils pâtissent en outre de la vigueur du yen face au won, de la popularité croissante des modèles des constructeurs européens et de l'atonie de la demande. (KOREA TIMES 9/7/12)

Citroën lance la DS4 sur le marché coréen

Hanbul Motor, importateur et distributeur officiel de Citroën en Corée du Sud, a introduit un deuxième modèle de la ligne DS (cf. revues de presse des 3/2 et 20/4/12), la DS4.

La DS4 est équipée d'un moteur 1.6 HDi et d'un système de mise en veille de troisième génération. Elle est disponible en finitions Chic et So Chic, proposées aux prix de 3,96 et 4,39 millions de wons (28 200 et 31 280 euros) respectivement. (KOREA HERALD 12/7/12)

Des grèves se profilent chez Hyundai et Kia

Les ouvriers coréens syndiqués de Hyundai et Kia ont autorisé les responsables syndicaux à appeler à la grève pour appuyer les revendications en matière de salaires et de conditions de travail, ce qui laisse prévoir des arrêts de travail dans les jours à venir chez les deux constructeurs. (AUTOMOTIVE NEWS 12/7/12)

ESPAGNE

Le Conseil des ministres espagnol doit adopter aujourd'hui la hausse du taux de TVA

Le Conseil des ministres espagnol doit adopter aujourd'hui le projet de hausse du taux de TVA à 21 %, au lieu de 18 %, dans le cadre du paquet de mesures annoncées par le gouvernement de M. Rajoy pour faire face à la crise.

Le nouveau taux de TVA devrait entrer en vigueur très prochainement. (INTERECONOMIA 13/7/12)

ETATS-UNIS

Ford versera un dividende au troisième trimestre

Ford a annoncé qu'il verserait un dividende de 5 cents par action au troisième trimestre, identique aux dividendes versés au premier et au deuxième trimestres. (DETROIT NEWS, FREEP.COM 12/7/12)

General Motors revoit sa stratégie dans les technologies de l'information

General Motors, qui a externalisé environ 90 % de ses activités dans le domaine des technologies de l'information, a annoncé qu'il comptait ramener ce pourcentage à 10 % d'ici à trois à cinq ans. Cette décision se traduira par l'embauche de « milliers » de spécialistes du secteur, a indiqué le constructeur. (AUTOMOTIVE NEWS 12/7/12, DETROIT NEWS 13/7/12)

INDE

Tata Motors se tourne vers la Chine pour s'approvisionner en transmissions automatiques

Tata Motors se tourne vers la Chine pour s'approvisionner en transmissions automatiques, introuvables en Inde. Le constructeur, qui veut proposer ce type de boîtes de vitesses sur ses véhicules, compte bénéficier des prix très compétitifs proposés par les fournisseurs chinois.

Tata achètera ainsi des sous-emsembles aux équipementiers chinois, qu'il installera sur ses véhicules commercialisés en Inde. (GASGOO.COM 13/7/12)

Audi a été en tête des constructeurs de haut de gamme en Inde

Audi a été en tête des constructeurs de haut de gamme en Inde au mois de juin (avec 759 unités vendues), devançant ainsi BMW (750 unités). En revanche au premier trimestre de l'exercice 2012-2013 (clos au 30 juin), BMW a conservé la première place , avec 2 088 unités vendues (- 12 %). Audi pour sa part a vu ses ventes trimestrielles bondir de 52 %, à 1 908 unités. Initialement, la marque aux anneaux se fixait pour objectif de devenir le premier constructeur de haut de gamme en Inde d'ici à 2015. (GASGOO.COM 13/7/12)

ITALIE

Le président de De Tomaso a été arrêté par la Police italienne

Gian Mario Rossignolo, patron de De Tomaso, a été arrêté par la Police italienne pour détournement de fonds publics. En 2009, M. Rossignolo avait racheté De Tomaso, en faillite, pour relancer la marque ; il avait bénéficié d'aides européennes et régionales (Piémont) pour la formation des salariés de l'usine de Grugliasco.

Une enquête sur l'utilisation de ces aides avait été ouverte il y a quelques mois par le procureur de Turin. M. Rossignolo aurait ainsi détourné 13,5 millions d'euros avec deux complices.

De Tomaso vient de nouveau d'être déclarée en faillite par le tribunal de Livourne. (REPUBBLICA 13/7/12,

AUTOMOTIVE NEWS 12/7/12)

MEXIQUE

Hausse de la production, des ventes et des exportations de véhicules en juin et sur six mois

La production de véhicules au Mexique a augmenté de 14 % au mois de juin, à 268 388 unités, a annoncé l'Amia (association de l'industrie automobile mexicaine). Le marché local a augmenté de 15 %, à 75 508 unités, et les exportations ont progressé de 22 %, à 229 089 unités.

Au premier semestre, la production a atteint 1,42 million d'unités (+ 13 %) et les exportations 1,17 million d'unités (+ 15 %). Les ventes de véhicules au Mexique ont totalisé 462 239 unités (+ 12 %).

Les exportations vers les Etats-Unis ont augmenté de 23 % en juin (à 150 000 unités environ) et de 11 % sur six mois (à 741 000 unités). Les exportations vers les autres pays d'Amérique latine ont fait un bond de 82 % le mois dernier (à plus de 49 000 unités). Les mesures visant à limiter les importations de véhicules mexicains en Argentine et au Brésil devraient toutefois commencer à se faire sentir ce mois-ci, a indiqué Eduardo Solis, président de l'Amia.

M. Solis prévoit que le Mexique produira 2,7 à 2,8 millions de véhicules cette année, contre 2,6 millions en 2011. (WALL STREET JOURNAL 10/7/12)

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Les ventes de Skoda ont augmenté de 7,5 % en juin

Skoda a livré 87 400 véhicules au mois de juin, en hausse de 7,5 %, grâce à une forte demande en Chine (20 100 unités ; + 5,5 %), en Allemagne (14 600 unités ; + 10,5 %) et en Russie (9 600 unités ; + 36 %). En Europe occidentale, Skoda a vu ses ventes augmenter de 1,2 %, à 35 600 unités ; elles ont crû de 21,2 % en Europe orientale (à 12 600 unités).

Sur six mois, le constructeur a atteint un volume de ventes record, à 493 000 unités (+ 8,4 %). Au premier semestre, Skoda a vendu 120 700 véhicules en Chine (+ 7,6 %), et 65 200 véhicules en Russie (+ 31,1 %). Il a également enregistré une forte hausse de ses ventes en Inde, à 20 500 unités (+ 40,1 %). Toutefois, « le second semestre ne sera pas facile », a tempéré Winfried Vahland, président. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AUTOMOBILWOCHE 12/7/12, GASGOO.COM 13/7/12)

ROUMANIE

Dacia a vendu 181 280 véhicules au premier semestre

Dacia a vendu 181 280 véhicules au premier semestre, en hausse de 2,5 %, grâce à la hausse de la demande en Russie et au Brésil, qui a compensé la baisse en Europe de l'Ouest. Dacia a notamment vendu 171 957 voitures particulières (+ 3,5 %), et 9 323 véhicules utilitaires légers (- 12,6 %). (ZIARUL FINANCIAR, NINEOCLOCK.RO, NEWS-RO.COM 12/7/12)

SUÈDE

Volvo teste trois nouvelles technologies de sécurité

Volvo teste trois nouvelles technologies de sécurité, sur la conduite autonome, l'assistance au passage d'intersections et la détection d'animaux.

En ce qui concerne la conduite autonome, une caméra et un radar permettront aux futures Volvo de suivre la voiture qui les précédera lors de trajets à faible vitesse. Ainsi, dans les embouteillages, les Volvo équipées de cette technologie de conduite autonome freineront, tourneront et accéléreront automatiquement, en réponse au comportement de la voiture devant elles.

Le système d'assistance pour les intersections, baptisé Intersection Support, freinera automatiquement dans certains cas d'urgence, grâce à des détecteurs qui analyseront l'état de la circulation dans une intersection.

Enfin, le système de détection d'animaux est une extension du système de détection de piétons déjà développé par Volvo. Il est conçu pour reconnaître les formes et les déplacements typiques de divers animaux.

Ces trois innovations couvrent des situations dans lesquelles un grand nombre d'accidents ont lieu. Toutefois, Volvo a fait savoir que - pour ces trois technologies - le conducteur avait toujours le contrôle et pouvait à tout moment arrêter ces systèmes. (AUTOMOTIVE NEWS 12/7/12)

Volvo lance la berline V40

Volvo a lancé début juillet la V40, berline compacte de haut de gamme, destinée à concurrencer l'Audi A3 et la BMW Série 1. Ce modèle sera commercialisé à partir de 23 500 euros et émettra 94 g de CO_2/km (pour la version diesel). La V40 est le premier modèle lancé par Volvo depuis son rachat par le groupe chinois Geely.

La V40 sera ensuite lancée en Chine en Australie et au Brésil en 2013. Néanmoins, une commercialisation aux Etats-Unis n'est pour l'instant pas prévue.

Volvo compte vendre 90 000 V40 par an en année pleine ; 75 % de ces ventes devraient être réalisées en Europe. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 12/7/12)