Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mardi 3 juillet 2012

FRANCE

Le vrai décollage de la voiture électrique aurait lieu en 2015 ou 2016

Dans un entretien accordé à AUTO INFOS (1/7/12), Vincent Brunel, directeur de l'activité véhicule électrique en France de Schneider Electric (qui a déjà installé 4 000 bornes de recharge dans le pays), déclare que « le vrai décollage de la voiture électrique aura lieu en 2015 ou 2016, quand chacun aura un véhicule électrique et un système de charge convergent ».

Renault confirme le lancement d'une griffe de haut de gamme « Initiale Paris »

Carlos Tavares, directeur général délégué de Renault, a confirmé à LATRIBUNE.FR (3/7/12) que le groupe allait lancer une griffe de haut de gamme baptisée « Initiale Paris ». Il s'agira d'une « griffe avec des attributs de design et de traité clairement identifiables suggérant l'exclusivité, l'élégance », a-t-il souligné, ajoutant que le premier modèle de la série serait la « prochaine Clio IV ». La Clio IV « Initiale Paris » devrait être produite en France ; son lancement serait prévu pour 2013, croit savoir le quotidien en ligne.

« Si l'accueil est favorable, on rendra ces versions de plus en plus distinctes des autres modèles et on réfléchira à une distribution plus sélective. L'idée est de démarrer par une griffe. Et si ça marche, on pourra envisager de créer une vraie marque de haut de gamme », a souligné M. Tavares.

M. Tavares a par ailleurs confirmé qu'il n'y avait « pas d'obstacle insurmontable aujourd'hui » à la relance de la marque sportive « Alpine Renault », ajoutant que la décision formelle serait prise avant la fin de 2012.

En attendant, Renault lancera ce mois-ci la production de la Clio IV à Flins et à Bursa simultanément, pour une commercialisation début octobre. « Nous visons 350 000 à 400 000 Clio IV par an au total », a récemment indiqué Benoît Bochard, directeur des gammes A et B de Renault.

Patrick Blain évoque le rôle moteur de la réglementation en matière d'écologie automobile

Dans un entretien accordé à AUTO INFOS (juillet 2012), Patrick Blain, président du CCFA, explique que la réglementation joue un rôle moteur en matière d'écologie automobile : « l'effet du bonus est réel, avec un parc de véhicules émettant moins de 110 g de CO2/km qui est passé de 9,7 % à 31,8 % en deux ans, alors que l'évolution technique n'a pas été déterminante sur cette même période, du moins pas dans les mêmes proportions ».

« Des révolutions techniques arrivent, essentiellement électriques ou hybrides, qui débouchent sur des véhicules

de masse comme la Renault Zoé, ou les hybrides diesel de PSA, déjà dans la rue », souligne M. Blain. « Je crois que, quelle que soit la politique de la France [dans le domaine du nucléaire], l'avenir sera électrique. Le mode de production évoluera peut-être, mais pas l'énergie produite », déclare-t-il.

M. Blain estime par ailleurs qu'une éventuelle future prime à la casse devrait s'appuyer sur le niveau d'émission des véhicules plutôt que sur leur âge, « afin d'aménager une sorte d'accompagnement social face aux interdictions de circuler qui menacent : il est facile d'interdire à un véhicule de circuler, mais il convient alors de permettre à l'automobiliste intéressé de pouvoir acheter un autre véhicule, neuf ou en occasion », déclare-t-il, ajoutant qu'il faut trouver un équilibre « entre le social et la réglementation ».

Enfin, « nous sommes tous convaincus que le recyclage constitue la fin du cycle de production. Les constructeurs s'y intéressent, sans nécessairement le faire directement », explique M. Blain, ajoutant que la question du réemploi des pièces fait bien partie de l'ensemble automobile.

Nomination chez Renault

Jean-Michel Billig a été nommé directeur des ingénieries et de la qualité du groupe Renault ; il succède à ce poste à Odile Desforges. (ECHOS, FIGARO 3/7/12)

Renault confie à LG la fabrication des cellules et modules de batteries électriques qui seront assemblés à Flins

Renault annonce avoir signé un protocole d'accord avec le groupe coréen LG pour développer, produire et commercialiser les cellules et modules de batteries électriques qui seront assemblés dans l'usine de Flins. « LG est déjà le fournisseur de Renault pour Twizy et Zoé, tandis que Nec continuera d'être le fournisseur de batteries pour les Kangoo et Fluence », précise une porte-parole de Renault.

Les modalités du partenariat avec LG seront dévoilées ultérieurement. (AFP 2/7/12, ECHOS, FIGARO 3/7/12)

Gefco va assurer la logistique de General Motors en Europe

PSA Peugeot Citroën a annoncé que sa filiale Gefco assurerait désormais la logistique automobile de son allié General Motors en Europe (Russie incluse). « Comme premier résultat de leur alliance globale », GM et PSA ont signé un accord « exclusif à long terme » prévoyant le transfert à Gefco de la majeure partie des activités logistiques du constructeur américain en Europe (Russie incluse), ont annoncé les deux constructeurs le 2 juillet.

Cet accord, qui entrera en vigueur en 2013, porte sur « la livraison de matériel et de composants d'usine, l'expédition des produits finis aux concessionnaires et le transport de pièces détachées de remplacement vers nos centres de distribution », des marques de Général Motors (Opel/Vauxhall, Chevrolet et Cadillac).

Gefco devrait révéler le 10 juillet tous les détails de cet accord, qui « représente le premier stade des bénéfices attendus de l'alliance avec PSA Peugeot Citroën », a commenté Steve Girsky, vice-président de General Motors. Il « sera un facteur d'efficacité opérationnelle et de réduction des coûts pour GM », a-t-il ajouté, sans préciser le montant des économies attendues.

Philippe Varin, président de PSA Peugeot Citroën, estime que l'accord permet en outre à Gefco « de poursuivre sa stratégie d'élargissement de sa base de clients et de développement de ses activités internationales ». (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, AFP 2/7/12, ECHOS, FIGARO 3/7/12)

Les immatriculations de véhicules d'occasion ont progressé de 5,5 % en juin

Les immatriculations de véhicules d'occasion ont progressé de 5,5 % en juin, à 479 564 unités, notamment grâce au jour ouvrable supplémentaire que comptait le mois.

Sur le premier semestre, le marché a diminué de 1,5 %, en raison principalement du recul de 8,8 % de la catégorie des véhicules de moins d'un an, qui ne représente pourtant que 8,1 % du marché.

Le segment des modèles âgés de 3 à 4 ans s'est stabilisé en juin (- 0,4 %). Les autres segments ont enregistré une nette progression : les véhicules de 1 à 2 ans ont progressé de 8,1 %, et celui des modèles âgés de 5 ans et plus de 7%, représentant 64 % du marché total. (AUTOACTU.COM 3/7/12)

Les prix des carburants à la pompe ont continué à reculer la semaine dernière

Les prix des carburants à la pompe ont continué à reculer la semaine dernière, indique le ministère de l'Ecologie et de l'Energie.

Le tarif moyen du litre de gazole a baissé d'un peu plus d'un centime, à 1 ,3167 euro, tout comme celui du litre d'essence sans plomb 95 (à 1,5026 euro) et celui du sans plomb 98 (à 1,5608 euro). (AFP 2/7/12)

La Peugeot 208 est en ligne avec ses objectifs de ventes

La Peugeot 208 est en ligne avec ses objectifs de ventes. Depuis son lancement, 68 000 commandes ont été enregistrées, dont 33 000 en France. Dans l'Hexagone, « nous sommes en ligne avec notre objectif », indique un porte-parole de la marque. (ECHOS 3/7/12)

La famille Peugeot ne cèdera aucun titre de PSA jusqu'en 2014

La famille Peugeot a renouvelé le 11 juin son engagement de ne céder aucun titre de PSA Peugeot Citroën jusqu'en 2014. Cet engagement porte sur 23,19 % du capital du constructeur. (AFP 2/7/12)

Le plan du gouvernement pour l'automobile sera prêt dans quelques jours

Le plan d'action pour l'avenir de la filière automobile française promis par Arnaud Montebourg sera prêt « dans les jours qui viennent », a annoncé le 2 juillet le ministère du Redressement productif. Ce plan, qui sera d'abord présenté à l'Elysée, devrait être dévoilé le 11 juillet. (AFP 2/7/12, FIGARO 3/7/12)

PSA annonce la tenue d'un CCE extraordinaire le 12 juillet

PSA Peugeot Citroën a annoncé qu'un comité central d'entreprise (CCE) extraordinaire se tiendrait le 12 juillet à son siège parisien pour évoquer « la situation économique du groupe et les mesures contribuant à son redressement ». (AFP 2/7/12, ECHOS 3/7/12)

ALLEMAGNE

La transition vers l'électromobilité n'affecterait pas l'emploi

Selon une étude menée par trois instituts de recherche allemands, la transition vers l'électromobilité n'affecterait pas l'emploi dans la filière automobile et équipementière. En effet, selon cette étude, le nombre de salariés embauchés dans ces secteurs d'ici à 2030 devrait rester stable voire légèrement augmenter, quelle que soit la technologie qui sera la plus largement adoptée par les automobilistes (motorisations électriques ou « traditionnelles »). L'étude a été menée à l'initiative du comité d'entreprise de Daimler. (AUTOMOBILWOCHE 2/7/12)

Audi commercialisera la R8 e-tron en série limitée

Audi commercialisera la R8 e-tron en série limitée fin 2012-début 2013. La super sportive électrique atteint une vitesse de 200 km/h. Il s'agit de la voiture électrique de série la plus rapide. Son autonomie serait de 215 km. Afin de compenser les 550 kg supplémentaires de la batterie, l'Audi R8 e-tron est dotée d'éléments de carrosserie en fibre de carbone et ne pèse donc que 150 kg de plus que la R8 à essence. (AUTOMOBILWOCHE 29/6/12)

La division utilitaires de Daimler a vendu 107 664 véhicules au 1er trimestre

La division Utilitaires de Daimler a vendu 107 664 véhicules au premier trimestre (+ 21 %) et a enregistré une hausse de ses ventes de 23 % sur 5 mois.

En revanche, la division Bus a vu ses ventes reculer de 37 % au premier trimestre ; la perte opérationnelle trimestrielle de la division a ainsi été multipliée par 3, à 103 millions d'euros (contre une perte de 33 millions d'euros un an auparavant).

Sur l'ensemble de 2012, Daimler table sur une hausse du chiffre d'affaires de sa division Utilitaires. (AUTOMOBILWOCHE 2/7/12)

Mercedes lancera le CLS Shooting Break en septembre

Mercedes va lancer en septembre le CLS Shooting Break, véhicule métis alliant les caractéristiques d'un coupé à quatre portes et d'un break. Afin d'alléger le véhicule, différents éléments de carrosserie (notamment les portes et le capot) sont en aluminium, de même que certains éléments du moteur. Le CLS Shooting Break atteint une vitesse de pointe de près de 250 km/h. (WELT 30/6/12, AUTOMOBILWOCHE 2/7/12)

Bosch révise ses objectifs à la baisse

Bosch, qui tablait jusqu'à présent sur une hausse de son chiffre d'affaires de 3 à 5 % en 2012, estime désormais que ses résultats devraient être stables cette année, en raison de troubles croissants dans la zone euro. En termes de chiffre d'affaires, les résultats en Europe (hors Allemagne) de Bosch devraient être stables. De plus, la division Diesel (qui représente une part importante du chiffre d'affaires total du groupe) devrait également stagner. (AUTOMOBILWOCHE 30/6/12)

M. Sohl a été nommé président de Freudenberg

Mohsen Sohl a été nommé président de l'équipementier allemand Freudzenberg, en remplacement de Peter Bettermann, qui part en retraite. De plus, le poste de responsable financier, qu'occupait également M. Bettermann, a été confié à Ralf Krieger. (AUTOMOBILWOCHE 2/7/12)

BELGIQUE

Baisse de 12,6 % des immatriculations de voitures au premier semestre

Selon les données de la Fébiac (Fédération belge de l'industrie automobile et du cycle), les immatriculations de voitures neuves en Belgique ont accusé une baisse de 12,6 % sur le premier semestre de 2012, à 285 116 unités ; le segment des citadines a affiché la baisse la plus forte (- 29 %). Toutefois, les prévisions pour le second semestre demeurent optimistes et l'objectif de 485 000 nouvelles immatriculations pour l'ensemble de 2012 est maintenu. (L'ECHO 2/7/12)

CORÉE DU SUD

Les constructeurs coréens ont enregistré des résultats contrastés en juin

Les cinq constructeurs coréens ont annoncé des résultats commerciaux contrastés pour le mois de juin.

Hyundai a vendu 374 827 véhicules au total le mois dernier (+ 5,8 %), dont 59 711 ont été écoulés sur le marché coréen (+ 0,1 %) et 315 116 à l'étranger (+ 7 %). Sa société soeur Kia a pour sa part écoulé 232 317 véhicules (+ 6,4 %), dont 42 200 ont été vendus en Corée (- 0,2 %) et 190 206 exportés (+ 8 %).

GM Korea a annoncé avoir vendu 78 023 véhicules en juin (+ 7,6 %) ; 13 540 ont été écoulés sur le marché coréen (- 1,6 %) et 64 483 à l'étranger (+ 9,1 %).

Renault Samsung a vendu 12 512 véhicules (- 48,3 %) ; ses ventes sur le marché coréen se sont établies à 4 008 unités (- 57,5 %) et ses exportations à 8 504 unités (- 42,5 %).

Enfin, Ssangyong a vendu 10 038 véhicules au total le mois dernier (- 2,6 %), dont 4 033 ont été écoulés en Corée (+ 45,2 %) et 6 005 exportés (- 20,2 %). (KOREA TIMES 2/7/12, CHOSUN ILBO 3/7/12)

ESPAGNE

Le marché espagnol des voitures et des tout terrain a reculé de 12,1 % en juin

Les ventes de voitures et de tout terrain en Espagne ont reculé de 12,1 % en juin, à 73 258 unités, et de 8,2 % sur six mois, à 406 070 unités, revenant ainsi à son niveau de 1993, annonce l'Anfac (association des constructeurs).

En juin, les ventes aux particuliers ont baissé de 14 %, à 30 366 unités, celles aux entreprises ont diminué de 19 %, à 21 540 unités, et celles aux loueurs, de 0,6 %, à 21 352 unités.

Volkswagen a dominé le marché espagnol au mois de juin, avec 6 727 voitures écoulées (- 8,8 %), suivi de Seat (6 483, - 17,4 %), de Citroën (6 101, -13,1 %), de Renault (5 962, - 22,7 %) et de Peugeot (5 799, - 0,3 %).

Pour l'ensemble de l'année 2012, l'Anfac prévoit que le marché se situera autour de 750 000 unités. (COMMUNIQUE ANFAC 2/7/12)

ETATS-UNIS

Mercedes lancera une Classe B électrique aux Etats-Unis en 2014

Mercedes lancera une Classe B électrique aux Etats-Unis en 2014. Le modèle se basera sur la nouvelle plateforme du constructeur et disposera de batteries et d'un moteur électrique fournis par Tesla.

Daimler commercialise déjà une version électrique de la Smart ForTwo aux Etats-Unis et souhaitait introduire un deuxième modèle électrique sur le marché américain.

En revanche, le projet Mercedes de lancer une Classe B avec prolongateur d'autonomie aurait été suspendu. (AUTOMOTIVE NEWS 2/7/12)

BorgWarner va vendre sa division de bougies d’allumage à Federal-Mogul

BorgWarner a annoncé qu’il allait vendre sa division de bougies d’allumage à Federal-Mogul, propriétaire de la marque de bougies Champion, pour un montant non communiqué. Cette activité, qu’il avait rachetée à Beru en 2005, a réalisé l’an dernier un chiffre d’affaires de 80 millions de dollars.

A l’issue de la transaction, Federal-Mogul disposera d’une capacité de production de bougies de plus de 350 millions d’unités par an. Il renforcera également son implantation géographique en acquérant des usines en France (Chazelles sur Lyon) et en Allemagne (Neuhaus), deux pays où il ne dispose pas jusqu’ici de sites de production. (AUTOMOTIVE NEWS, DETROIT NEWS 2/7/12)

EUROPE

Nomination chez Ford Europe

Ford Europe a annoncé la nomination de Gunnar Herrmann au poste de directeur de la qualité, à compter du 1er septembre prochain. M. Herrmann était depuis 2002 responsable du développement des véhicules du segment C de Ford. Il remplacera Kevin O’Neill, qui a été récemment nommé numéro deux de la coentreprise Ford Getrag (transmissions). (AUTOMOBILWOCHE 2/7/12)

ITALIE

M. Nordio a été nommé président de Volkswagen Group Italia

Massimo Nordio a été nommé président de Volkswagen Group Italia, en remplacement de Giuseppe Tartaglione. Celui-ci assumera la fonction - nouvellement créée - de président des relations avec les sociétés du groupe Volkswagen. (JOURNALAUTO.COM 1/7/12)

Les ventes de voitures neuves en Italie ont chuté de 24,4 % en juin

Les immatriculations de voitures neuves en Italie ont reculé de 24,4 % en juin, à 128 388 unités, portant le volume pour les six premiers mois de l’année à 814 179 unités, en baisse de 19,7 %, indique le ministère des Transports.

Le groupe Fiat avec ses six marques a vu ses ventes diminuer de 23,4 % en juin, à 39 387 unités, mais sa part de marché a légèrement progressé, passant de 30,3 % en juin 2011 à 30,7 % le mois dernier. Sur six mois, ses ventes ont reculé de 20 %, à 240 497 unités. (REPUBBLICA, IL SOLE-24 ORE, AFP 2/7/12)

JAPON

Mazda va accroître ses capacités de production de tout terrain CX-5

Mazda va porter de 200 000 à 240 000 unités par an ses capacités de production de tout terrain CX-5 afin de satisfaire une forte demande. Lorsque sa commercialisation a démarré, en février, Mazda avait déjà reçu plus de 200 000 pré-commandes alors qu’il s’était fixé un objectif de 160 000 unités.

Le succès du CX-5 devrait largement contribuer au retour aux bénéfices de Mazda en 2012-2013, après quatre années de pertes. (NIKKEI.COM 3/7/12)

NORVÈGE

Hausse de près de 7 % des ventes de voitures neuves en juin

Les ventes de voitures neuves sur le marché norvégien ont progressé de 6,8 % en juin, à 11 053 unités, portant le volume pour le premier semestre à 69 355 unités, en hausse de 1,2 %. Les importations de modèles d'occasion ont pour leur part augmenté de 12,8 % le mois dernier (à 2 505 unités) et de plus de 10 % sur six mois (à 14 095 unités). Enfin, les ventes de véhicules utilitaires légers ont reculé de 10 % en juin (à 2 467 unités) et de 6,2 % depuis le début de l'année (à 15 886 unités). (COMMUNIQUE OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKKEN 2/7/12)

ROYAUME-UNI

Mini rend hommage aux Jeux Olympiques avec le concept Rocketman Concept London

Mini rend hommage aux Jeux Olympiques avec le concept Rocketman Concept London. Le concept dispose notamment d'éléments de carrosserie en fibre de carbone, d'un toit transparent doté de motifs lumineux représentant le drapeau britannique, et d'une trappe amovible permettant d'augmenter le volume du coffre. (AUTO MOTOR UND SPORT 28/6/12)

VIETNAM

Bridgestone a démarré la construction d'une nouvelle usine de pneus au Vietnam

Bridgestone a démarré la construction d'une nouvelle usine de pneus pour voitures au Vietnam, qui devrait entrer en activité début 2014. Située à Haiphong, elle aura une capacité de 24 700 pneus par jour d'ici à 2016 et servira de base d'exportation vers l'Europe, l'Amérique du Nord et le Japon. (NIKKEI.COM 3/7/12)