Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du jeudi 28 juin 2012

FRANCE

Renault ouvrira le carnet de commandes de la Clio IV le 4 juillet

Renault ouvrira le carnet de commandes de la Clio IV le 4 juillet. Le modèle sera commercialisé à l'automne, uniquement en carrosserie à cinq portes. (AUTO-JOURNAL 28/6/12)

Le Dacia Dokker sera commercialisé fin 2012

Le Dacia Dokker, qui sera produit dans l'usine Renault de Tanger, sera commercialisé fin 2012. Il sera dans un premier temps vendu au Maroc, en variantes combispace et véhicule utilitaire léger, avant d'être introduit sur le marché français.

Le Dokker, qui recevra en option un système de navigation avec écran tactile, reprendra les motorisations et l'ambiance intérieure du monospace Lodgy. Il recevra à son lancement les moteurs à essence 1.6 MPI de 85 ch et diesel 1.6 DCi de 90 ch ou 110 ch. Il sera par la suite proposé avec un moteur à essence 1.2 TCe de 115 ch. (AUTO-JOURNAL 28/6/12)

Citroën expose ses prototypes au C42

Citroën expose actuellement cinq de ses prototypes au C42, son vaisseau amiral des Champs-Elysées. (METRO 28/6/12)

Renault et le Paris Région Lab soutiennent les projets de cinq start-up

Dans le cadre de l'incubateur créé par le Paris Région Lab en partenariat avec Renault, cinq jeunes entreprises innovantes ont été choisies pour développer des technologies novatrices dans le domaine des services connectés et des technologies de l'information et de la communication pour la mobilité.

Apila, Socloz, Mobiquithings, I-Dispo et Telepark sont les cinq start-up lauréates de l'appel à candidatures lancé en début d'année par Renault en partenariat avec le Paris Région Lab. Pour intégrer cet incubateur, les entreprises devraient présenter un projet novateur, viable et cohérent avec la stratégie de Renault en matière de mobilité connectée.

Les cinq start-up choisies vont bénéficier du savoir-faire du constructeur en termes de gestion de projet et de marketing. Chacune d'entre elles disposera d'un contact permanent chez Renault, ce qui lui permettra d'instaurer

un dialogue tout au long du développement de son projet. (ITESPESSO.FR 27/6/12)

Trois associations qui avaient attaqué une campagne de Peugeot sont déboutées

Trois associations (Respire, Fnaut et Ecologie sans Frontière), qui avaient attaqué Peugeot en justice pour sa récente campagne de publicité mettant en scène les personnages du film « L'âge de glace 4 », ont été déboutées par le Tribunal de Grande Instance de Paris.

Les trois associations estimaient que Peugeot avait omis dans cette campagne « de faire apparaître les informations liées à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 de ces véhicules de manière visible et aussi lisible que la partie principale des informations contenues dans les publicités », mais le TGI a rappelé que la législation n'imposait ni une taille de caractères particulière ou minimum, ni que les informations soient présentées à l'identique de la partie principale. (ARGUS.FR 27/6/12)

Renault compte réaliser 50 % de ses ventes hors d'Europe d'ici à 2013

Lors d'une conférence de presse organisée le 27 juin à Séoul, Carlos Tavares, directeur général délégué de Renault, a déclaré que le constructeur comptait réaliser 50 % de ses ventes hors d'Europe d'ici à 2013, contre 48 % cette année et 43 % en 2011. Le groupe a relevé ses objectifs, puisqu'il prévoyait jusqu'à présent de porter ses ventes hors d'Europe à 50 % d'ici à 2014.

M. Tavares a également souligné l'importance de Renault Samsung Motors au sein de l'Alliance Renault-Nissan en tant que plateforme à l'exportation vers l'Asie, démentant les rumeurs selon lesquelles Renault pourrait vendre sa filiale sud-coréenne en raison des incertitudes qui pèsent sur l'économie mondiale.

Renault a investi près de 1,2 milliard d'euros dans Renault Samsung ; la filiale exporte chaque année plus de 100 000 véhicules vers 60 pays via l'Alliance, a rappelé M. Tavares. Pour stimuler les ventes en Corée du Sud, Renault prévoit de lancer un nouveau véhicule métis de petite taille en 2013. Le groupe vise 10 % du marché local « dans un avenir proche », contre 8,7 % en 2011, a-t-il ajouté. (KORA TIMES, KOREA HERALD, AUTOMOTIVE NEWS EUROPE, REUTERS, DOW JONES 27/6/12)

ALLEMAGNE

Les constructeurs allemands suspendent leur production durant la demi-finale du championnat d'Europe de football

Les constructeurs allemands suspendent leur production durant la demi-finale du championnat d'Europe de football. Ainsi, les 2 500 salariés de BMW à Ratisbonne pourront regarder le match sur des écrans géants. En revanche, les usines de Landshut et Dingolfing ne suspendront pas leur production, mais les ouvriers pourront facilement changer d'équipe. De plus, l'ensemble des salariés de Volkswagen seront libérés pour suivre le match. (AUTOMOBILWOCHE 27/6/12)

Audi prolonge son contrat avec les équipes olympiques d'Allemagne

Audi prolonge son contrat avec les équipes olympiques d'Allemagne (sportifs valides et handicapés), jusqu'en 2016. Le constructeur soutiendra donc les sportifs allemands durant les Jeux Olympiques de Londres cet été. Audi mettra à disposition 60 véhicules, dont 4 A1 e-tron électriques. (AUTOMOBILWOCHE 27/6/12)

BMW renonce à sa coopération avec General Motors dans le domaine des moteurs à hydrogène

BMW renonce à sa coopération avec General Motors dans le domaine des moteurs à hydrogène, a indiqué mercredi un porte-parole du constructeur allemand.

« Nous sommes toujours en discussions avec General Motors sur les nouvelles technologies mais plus sur les moteurs à hydrogène », a précisé le porte-parole.

Cette annonce a lieu alors que BMW devrait annoncer un partenariat avec Toyota ce vendredi. (AFP, AUTOMOTIVE NEWS 27/6/12)

BMW a été nommé sponsor officiel automobile des Jeux Olympiques de Londres

BMW a été nommé - par le comité olympique - sponsor officiel automobile des Jeux Olympiques de Londres. Le constructeur mettra à disposition près de 2 000 véhicules, dont 40 Mini électriques et 160 BMW Active E électriques. En moyenne, les véhicules mis à disposition émettront 116 g de CO_2/km, les Jeux Olympiques de Londres mettant l'accent sur le respect de l'environnement.

La BMW i3 (attendue en 2013) devrait circuler pour la première fois lors de ces Jeux. (AUTOBILD 22/6/12)

Mercedes pourrait se retirer de la Formule 1

Mercedes, seule marque allemande encore présente en Formule 1, envisage de se retirer de la Formule 1 si Bernie Ecclestone ne quitte pas son poste à la tête de Formula One Management, société gérant le championnat du monde de Formule 1. (AUTOMOBILWOCHE 27/6/12)

Opel dément vouloir licencier 1 500 personnes dans son usine de Rüsselsheim

Opel a démenti des informations de la FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG selon lesquelles il prévoirait de licencier 1 500 salariés de son usine de Rüsselsheim. Le constructeur a indiqué au contraire qu'il allait embaucher dans des postes stratégiques pour améliorer sa compétitivité. (AUTOMOBILWOCHE 26/6/12)

Porsche lancera une variante Targa de la nouvelle 911 début 2013

Porsche lancera une variante Targa de la nouvelle 911 début 2013, signale AUTOBILD (22/6/12). Cette nouvelle Targa disposera d'un arceau de sécurité , caractéristique que le constructeur n'avait plus utilisé depuis la 964 (produite de 1988 à 1994). Le modèle devrait être dévoilé lors du Salon de Genève, en mars 2013.

Hella a réalisé un chiffre d'affaires de 4,8 milliards d'euros

Hella a réalisé un chiffre d'affaires de 4,8 milliards d'euros au cours de son exercice 2011-2012 (clos le 31 mai), en hausse de 9 %. L'équipementier a ainsi dégagé un chiffre d'affaires record.

Le bénéfice net de Hella pour la période s'est établi à 220 millions d'euros. L'équipementier a réalisé plus de 40 % de son chiffre d'affaires en dehors d'Allemagne. En outre, sa branche automobile a contribué à hauteur de près de 75 % à son chiffre d'affaires. Hella produit notamment des diodes électroluminescentes pour projecteurs automobiles.

Par ailleurs, fin mai 2012, Hella embauchait plus de 27 300 salariés dans le monde. L'équipementier dispose de 70 sites dans le monde.

Pour l’exercice 2012-2013, Hella table sur un chiffre d’affaires d’au moins 5 milliards d’euros. (AUTOMOBILWOCHE 27/6/12)

AMÉRIQUE LATINE

AvtoVAZ va livrer l’ensemble de sa gamme Lada au Pérou, en Equateur et en Bolivie

AvtoVAZ vient d’annoncer la conclusion d’un partenariat avec une société péruvienne, portant sur la livraison de l’ensemble de ses modèles Lada sur trois marchés d’Amérique latine : le Pérou, la Bolivie et l’Equateur. Il s’agira initialement de livrer quelques centaines de voitures, puis d’augmenter sensiblement les volumes, en cas de succès. « Cet accord est une grande étape dans le partenariat d’AvtoVAZ avec l’Amérique latine. […] Il signifie que le constructeur russe a un fort potentiel de développement à l’avenir », a déclaré le vice-président du groupe. (AFP, RIA NOVOSTI 27/6/12)

BELGIQUE

Federauto plaide pour un plan de relance de l’industrie automobile

A la suite d’une enquête réalisée auprès de 300 concessionnaires, la confédération belge du secteur automobile Federauto plaide pour un plan de relance de l’industrie automobile. Le marché a en effet accusé un recul de près de 15 % sur cinq mois, avec une tendance nette : les ventes aux entreprises sont stables tandis que celles aux particuliers chutent. (L’ECHO 26/6/12)

BRÉSIL

Un million de véhicules électriques en circulation au Brésil en 2025

Le consultant Roland Berger prévoit que 1 million de véhicules électriques circuleront au Brésil en 2025, voire avant cette date si le gouvernement met en place de nouvelles mesures d’incitations fiscales pour ce type de motorisations, telles que l’exemption de l’IPI (taxe sur les produits industrialisés) ou/et de l’IPVA (impôt sur la propriété de véhicules motorisés). (CARROONLINE 27/6/12)

CHINE

Shanghai GM construit une 4ème usine à Wuhan

Shanghai GM a débuté la construction d’une quatrième usine d’assemblage à Wuhan, pour un coût d’1,1 milliard de dollars. Le site, doté d’une capacité de production de 300 000 véhiucles par an, doit entrer en activité en 2014. Il assemblera des voitures et des tout-terrain de loisir de petite taille et de dimensions moyennes ainsi que des véhicules électriques ou hybrides pour les marques Buick, Chevrolet et Cadillac.

La coentreprise de General Motors peut actuellement fabriquer 1 million de véhicules par an dans ses trois usines d'assemblage situées à Shanghai, Yantai et Shenyang. Elle veut porter ses capacités de production à 2 millions d'unités d'ici à 2015.

Shanghai GM a vendu 1,2 million de véhicules sur le marché chinois en 2011 et 555 280 sur les cinq premiers mois de 2012 (+ 9 %). (AUTOMOTIVE NEWS 18/6/12)

Précisions sur la nouvelle usine de SAIC-GM-Wuling à Liuzhou

GASGOO.COM (27/6/12) rapporte que la nouvelle usine que SAIC-GM-Wuling construit à Liuzhou, entrera en activité d'ici à la fin 2012. Le site augmentera la capacité de production annuelle de la coentreprise de 400 000 unités. Il assemblera les berlines Wuling GP50 et GP30, ainsi que la Chevrolet Spark.

Selon l'association chinoise des constructeurs d'automobiles (CAAM), SAIC-GM-Wuling a vendu 648 611 véhicules sur les cinq premiers mois de 2012 (dont 595 934 de la marque Wuling et 33 066 de la marque Baojun) et réalisé ainsi 48 % de son objectif de ventes pour l'ensemble de l'année.

La coentreprise ambitionne de vendre 2 millions de véhicules et de réaliser un chiffre d'affaires de 100 milliards de yuans (12,65 milliards d'euros) en 2015.

DANEMARK

Les ventes de voitures neuves sont restées stables en mai et sur 5 mois

Les ventes de voitures particulières neuves sur le marché danois ont affiché un niveau stable en mai (+ 0,6 %), à 16 683 unités, ainsi que sur les cinq premiers mois de l'année (- 1,7 %), à 69 548 unités.

En revanche, les ventes de véhicules utilitaires légers ont bondi de 25,3 % le mois dernier, à 2 568 unités, et de 8,7 % depuis le début de l'année, à 9 843 unités.

Les ventes de poids lourds ont pour leur part progressé de 13,4 % en mai (à 398 unités) et de 8 % sur cinq mois (à 1 775 unités). (COMMUNIQUE DE DANSKE BILIMPORTØRER 26/6/12)

ESPAGNE

Les rabais ont atteint un montant record en mai

Les rabais sur les voitures neuves en Espagne ont atteint le montant record de 3 245 euros par unité au mois de mai (+ 18 % par rapport à mai 2011).

Sur les cinq premiers mois de 2012, le montant moyen des rabais s'est établi à 2 990 euros par voiture, en hausse de 4 %.

Le prix moyen des voitures neuves a ainsi baissé de 5,5 % au mois de mai, à 19 474 euros, et de 2 % sur cinq mois, à 20 292 euros. (EL MUNDO 22/6/12)

ETATS-UNIS

Des associations de retraités de GM et Ford critiquent des offres des deux constructeurs

Des associations de retraités de General Motors et de Ford ont critiqué le projet des deux constructeurs de réduire leurs obligations en matière de retraites en versant leurs indemnités de retraite à d'anciens employés américains en une seule fois.

General Motors a annoncé début juin qu'il ferait une proposition en ce sens à 42 000 anciens cols blancs (voir la revue de presse du 11/6/12). Ford a annoncé en avril un projet similaire concernant 98 000 anciens employés. (DETROIT NEWS 27/6/12)

Ford étoffe sa liste de fournisseurs privilégiés

Ford a ajouté 5 entreprises à sa liste de fournisseurs privilégiés, qui en compte désormais 113. Ces nouveaux fournisseurs sont Mitsubishi Electric, HUSCO Automotive Holdings, Kautex Textron, Muhr und Bender et Detroit Manufacturing Systems (société conjointe entre Rush et la filiale nord-américaine de Faurecia). (AUTOMOTIVE NEWS 27/6/12)

EUROPE

Les immatriculations de véhicules utilitaires ont reculé de 17,8 % en mai

Le marché européen (UE à 27 + EFTA) des véhicules utilitaires a reculé de 17,8 % en mai, à 146 212 unités. Sur les cinq premiers mois de l'année, il a chuté de 11,8 %, à 735 992 immatriculations. Les ventes de VUL ont diminué de 19 % le mois dernier, à 118 477 unités, et de 13,3 % sur cinq mois, à 597 740 unités.

La France est restée le premier marché des VUL en Europe le mois dernier, avec 31 592 immatriculations (- 2,7 %). La plupart des grands marchés européens ont baissé, notamment l'Allemagne (18346 unités ; - 13,9 %), l'Italie (10 400 unités ; 41,9 %) et l'Espagne (7 116 unités ; - 26,4 %).

Le segment des VU (plus de 3,5 tonnes) a reculé 13,4 % en mai, à 25 034 unités, de même que celui des VI de plus de 16 tonnes (- 14,2 %, à 18 562 unités). Enfin, le segment des autobus et autocars a enregistré une baisse de 3,5 %, à 2 701 unités. (COMMUNIQUE ACEA, HADELSBLATT 28/6/12)

ITALIE

Sigrid De Vries quitte l'ACEA pour Iveco

Sigrid De Vries a quitté son poste de directrice de la communication de l'ACEA (Association des constructeurs européens d'automobiles) pour prendre la direction de la communication et des affaires extérieures au sein d'Iveco.

Elle est remplacée à l'ACEA par Cara McLaughlin. (JOURNALAUTO.COM 27/6/12)

PAYS-BAS

BMW est en discussions avec des représentants de l’usine NedCar de Mitsubishi

BMW envisage de produire des véhicules dans l’usine NedCar de Mitsubishi, aux Pays-Bas. Un porte-parole du constructeur allemand a confirmé être en discussions avec des représentants de l’usine. BMW pourrait y assembler des Mini. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 28/6/12)

PHILIPPINES

Ford va fermer son usine d’assemblage aux Philippines

Ford a annoncé qu’il fermerait d’ici à la fin de l’année son usine d’assemblage de Santa Rosa aux Philippines, dans le cadre d’une restructuration de ses activités dans la région.

L’usine, dans laquelle Ford a investi environ 270 millions de dollars depuis son entrée en activité en 1998, peut fabriquer 36 000 véhicules par an (des tout-terrain Escape) et emploie 250 personnes.

Ford approvisionnera à l’avenir le marché philippin essentiellement à partir de ses usines en Thaïlande. Il prévoit toujours de doubler le nombre de ses concessionnaires aux Philippines d’ici à 2015. (AUTOMOTIVE NEWS 27/6/12)

ROUMANIE

Renault investira plus de 250 millions d’euros en Roumanie sur l’ensemble de 2012

Renault investira plus de 250 millions d’euros en Roumanie sur l’ensemble de 2012, a déclaré le 27 juin Thomas Dubruel, responsable commercial de Dacia, cité par l’agence de presse Mediafax.

Les projets de Renault dans le pays comprennent une nouvelle ligne de production automatisée de haut tonnage, qui doublera la capacité de l’unité de fonderie d’aluminium de Dacia et qui augmentera de 30 % sa capacité de production de boîtes de vitesses.

M. Dubruel a par ailleurs rappelé que Renault avait investi près de 2 milliards d’euros en Roumanie depuis sa prise de contrôle de Dacia il y a 12 ans. (DOW JONES 27/6/12)

ROYAUME-UNI

La taxe sur le carburant est gelée jusqu’à la fin 2012

Le gouvernement britannique a annoncé que la taxe sur le carburant serait gelée jusqu’à la fin de cette année. La décision repousse à nouveau une hausse de 3 pence par litre (3,75 centimes), qui aurait dû intervenir au mois de janvier.

Le TELEGRAPH (26/6/12) rappelle que les taxes représentent 60 % du prix du carburant à la pompe au Royaume-Uni, le niveau le plus élevé dans l’Union européenne.