Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du mercredi 27 juin 2012

FRANCE

L’association « 40 millions d’automobilistes » nomme son nouveau président

Daniel Quéro a été nommé président de l’association « 40 millions d’automobilistes » ; il succède à Louis Derboulle, dont le mandat est arrivé à échéance. L’association compte aujourd’hui plus de 320 000 membres (COMMUNIQUE 40 MILLIONS D’AUTOMOBILISTES 26/6/12)

Renault va exporter le Twizy en dehors de l’Europe

Lors d’un chat organisé sur un site internet du groupe Renault, Thierry Koskas, directeur du programme véhicule électrique du constructeur, s’est dit satisfait par les ventes du Twizy, dont 6 500 exemplaires ont déjà été écoulés, principalement en Allemagne et en France.

Renault travaille désormais sur des projets de commercialisation du Twizy en Turquie, en Israël, en Amérique du Sud, au Japon et peut-être à Singapour. « Sans oublier les îles où le véhicule se prête particulièrement à une utilisation touristique », a annoncé M. Koskas, ajoutant que la première de ces îles serait Saint-Barthélemy.

M. Koskas a également indiqué que des négociations étaient en cours avec des préfectures afin d’autoriser certaines voies rapides au Twizy 80 en France. « Nous venons de lancer une étude in situ sous l’égide de la direction de la Sécurité routière. Cette étude est effectuée par deux instituts publics, l’Ifsttar et le Ceesar. Cette étude consiste à vérifier que le Twizy ne présente pas de danger sur les voies rapides. Les résultats seront connus en octobre pour une décision, nous l’espérons, avant la fin de l’année. Le périphérique parisien est d’ores et déjà autorisé pour le Twizy », a-t-il souligné.

L’entretien d’un véhicule électrique est inférieur de 30 % à celui d’un véhicule à essence ou diesel de même catégorie, a par ailleurs expliqué M. Koskas, ajoutant qu’il considérait l’hybride comme une technologie de niche car « chère pour un bénéfice environnemental limité ». M. Koskas estime que c’est la Zoé qui permettra vraiment de faire décoller le marché du véhicule électrique : « C’est une vraie 5 places proposée à 15 700 euros et avec une autonomie homologuée de plus de 200 kilomètres ». (JOURNALAUTO.COM 26/6/12)

ArcelorMittal se développe dans les aciers pour voitures électriques

ArcelorMittal va investir plus de 90 millions d’euros sur son site de Saint-Chély d’Apcher (Lozère) pour créer une nouvelle ligne de recuit continu qui entrera en activité début 2013, avec une capacité annuelle de 120 000 tonnes d’aciers spéciaux destinés aux voitures électriques.

Le sidérurgiste, leader mondial des aciers destinés à l’automobile, précise qu’il travaille avec tous les

constructeurs présents dans les véhicules électriques. (ECHOS 27/612)

Le Renault Espace restylé réduit ses émissions de CO2

Renault vient de présenter l'Espace IV restylé, dont les émissions de CO2 ont été réduites de 20 grammes, à 150 g/km pour le moteur 2.0 DCi de130, 150 ou 175 ch associé à une boîte manuelle 6 vitesses, et la consommation de gazole diminuée de 0,8 l, à 5,7 l/100 km.

Le moteur 2.0 DCi associé à une boîte de vitesses automatique émet quant à lui 169 grammes de CO2/km (soit une diminution de 20 grammes), pour une consommation de 6,4 litres aux 100 km (en baisse de 0,8 litre).

Les émissions du moteur 2.0 à essence turbo ont été ramenées à 198 g/km (en baisse de 6 grammes) et la consommation à 8,5 litres aux 100 km (- 0,3 litre).

La face avant du pionnier des grands monospaces (28 ans d'existence et plus d'1,2 million d'exemplaires vendus) adopte par ailleurs la nouvelle identité de Renault. Le losange sur la calandre a été agrandi. Il est désormais placé en position verticale et mis en valeur dans un large bandeau noir souligné par des joncs chromés.

Entre autres équipements, l'Espace peut désormais bénéficier d'une caméra de recul et d'un lecteur de DVD avec 2 écrans 7 pouces intégrés aux appuie-tête avant. La dotation de série comprend un système de navigation connecté Carminat TomTom Live, une carte mains-libres, un frein de parking automatique et une connectivité complète (audio streaming par Bluetooth, prises AUX ou USB). (LATRIBUNEAUTO.COM 26/6/12)

ALLEMAGNE

La note de BMW a été dégradée d'« acheter » à « neutre »

Citi Investment Research a dégradé sa recommandation pour le titre BMW d'« acheter » à « neutre », en raison du ralentissement de la croissance en Chine et dans la région Asie/Pacifique, des marchés dont dépend fortement BMW. En outre, la faible demande en Europe a contribué à la décision de Citi de dégrader la note de BMW. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 26/6/12)

Daimler approfondit son partenariat avec Tesla

Daimler approfondit son partenariat avec Tesla ; le groupe allemand a demandé à son partenaire américain de développer une nouvelle motorisation 100 % électrique.

Cette motorisation équipera le second modèle électrique de Daimler (après la Smart électrique). Le véhicule se basera sur la Mercedes Classe B et devrait être lancé sur le marché au plus tard en 2014.

Jusqu'à présent, Daimler envisageait de doter la Classe B d'un moteur électrique à prolongateur d'autonomie plutôt que d'un moteur 100 % électrique, et n'avait pas de calendrier précis.

Tesla a déjà livré les batteries pour la Smart électrique. (HANDELSBLATT, AUTOMOBILWOCHE 26/6/12)

Par ailleurs, Daimler a déplacé une partie de ses actions dans Tesla. En effet, la filiale du groupe allemand Blackstar InvestCo a cédé 3,25 millions d'actions Tesla (soit 40 % de sa participation totale) à Aabar, fonds d'investissement et actionnaire de Daimler. (AUTOMOBILWOCHE 26/6/12)

Opel doit présenter demain son plan de développement pour redevenir rentable

Opel doit présenter demain son plan de développement pour redevenir rentable (cf. revues de presse des 14 et

22/6/12). Par ailleurs, le syndicat IG Metall poursuit les négociations sur le report de la hausse des salaires, en contrepartie de la garantie de l'emploi à Bochum jusqu'en 2016. (AFP 27/6/12, HANDELSBLATT, AUTOMOBILWOCHE, AUTOMOTIVE NEWS 26/6/12)

Les procès contre Porsche commencent en Allemagne

Les procès contre Porsche débutent en Allemagne. Des fonds réclament plus de 4 milliards d'euros de dommages et intérêts, accusant Porsche d'avoir manipulé le cours de l'action Volkswagen, ce qui avait impliqué de lourdes pertes pour ces fonds. Toutefois, en tant que plaignants, les fonds se voient obligés de prouver ces manipulations. Or, les fonds n'ont pas accès aux dossiers internes de Porsche, ce qui rend leur tâche compliquée. En outre, Porsche a de nouveau déclaré que ces plaintes n'étaient pas fondées. (AUTOMOTIVE NEWS EUROPE 26/6/12)

Par ailleurs, Holger Härter, ancien responsable financier de Porsche, fait à son tour face à un procès. Il est accusé d'escroquerie au crédit. Il aurait volontairement mal informé une banque lors de la négociation de crédits. (FINANCIAL TIMES DEUTSCHLAND, HANDELSBLATT 26/6/12)

Le groupe Rheinmetall reporte l'introduction en Bourse de sa filiale KSPG

Le groupe Rheinmetall reporte l'introduction en Bourse de sa filiale KSPG, qui devait à l'origine avoir lieu au début du second semestre. L'introduction en bourse reste une option, mais aucune date n'est fixée, a précisé Rheinmetall. (AUTOMOBILWOCHE 26/6/12)

AMÉRIQUE LATINE

L'Argentine suspend un accord commercial avec le Mexique

L'Argentine a décidé de suspendre un accord commercial avec le Mexique, qui comprend un volet stratégique sur l'industrie automobile. Le gouvernement argentin avait prévenu, au mois de mars, qu'il ne pouvait accepter le déficit commercial de 2 milliards de dollars enregistré avec le Mexique en 2011, dont 700 millions pour le seul secteur automobile.

« L'Argentine va renégocier l'accord sur l'industrie automobile signé en 2002 avec le Mexique en cherchant un solution plus équilibrée ; en l'état, il n'est pas intéressant pour nous », a déclaré Debora Giori, ministre de l'Industrie argentine. (AFP 27/6/12)

ARGENTINE

Renault doit réduire les stocks de son usine de Santa Isabel

Renault a mis en chômage technique 1 600 des 1 800 employés de son usine Santa Isabel de Cordoba, paralysant pratiquement la production pendant au moins deux semaines en raison de la baisse de ses ventes au Brésil (où Renault Argentine exporte 80 % de sa production), indique une source syndicale.

La production du site sera « paralysée au moins jusqu'au 10 juillet en raison de l'accumulation des stocks », a indiqué Leonardo Almada, porte-parole du syndicat des mécaniciens de Cordoba. L'unité de production fonctionne à seulement 20 % de sa capacité, a-t-il précisé. Les salariés en chômage technique percevront 75 % de leur salaire pendant la période d'arrêt.

Début juin, Renault avait annoncé quelques suspensions de la production dans la même usine, affectée par une baisse des flux commerciaux avec le Brésil, principal partenaire du pays dans le Mercosur. (AFP 26/6/12)

BRÉSIL

Le Brésil se maintient au septième rang des marchés mondiaux

Le marché automobile brésilien s'est maintenu à la septième place des marchés mondiaux au mois d'avril, avec 244 840 véhicules immatriculés (- 10,3 %).

La Chine a conservé la tête du classement, suivie des Etats-Unis, du Japon, de l'Allemagne, de la Russie, et de l'Inde. (ICARROS 26/6/12)

CHINE

Citroën lancera les DS4 et DS5 en Chine le 28 juin

Citroën lancera les DS4 et DS5 en Chine le 28 juin. Au cours du second semestre, la DS3 sera également commercialisée dans le pays.

La marque aux chevrons ouvrira 9 DS Store dédiés aux modèles de la gamme d'ici à deux mois, 24 avant la fin de l'année, 80 d'ici à 2013 et 200 vers le milieu de la décennie.

Les trois modèles seront importés de France mais, d'ici à la fin de 2013, la DS5 sera également produite localement, à Shenzhen (30 000-35 000 unités par an prévues à terme). (LATRIBUNE.FR 27/6/12)

CORÉE DU SUD

Hyundai Motor Group redoute les conséquences de la crise de la dette dans la zone euro

Chung Mong-koo, président de Hyundai Motor Group, a demandé aux responsables des divisions étrangères du groupe automobile coréen de réfléchir à des mesures qui pourraient limiter l'impact que la crise de la dette dans la zone euro pourrait avoir sur les ventes du groupe en Europe et dans d'autres régions. (KOREA TIMES 25/6/12)

ETATS-UNIS

Ford prévoit un marché proche de 14 millions d'unités en juin en rythme annualisé

Ford prévoit que les ventes de véhicules légers aux Etats-Unis en juin s'établiront à un niveau proche de celui du mois de mai en rythme annualisé, à un peu moins de 14 millions d'unités, a indiqué Mark Fields, responsable du constructeur pour l'Amérique du Nord. M. Fields a par ailleurs évoqué des perspectives « mitigées » pour

l'économie américaine au second semestre, mais il a ajouté que Ford n'envisageait pas actuellement de limiter la production dans ses usines à cause de l'économie. « Nous continuerons à ajuster la production à la demande et nous suivrons le marché », a-t-il déclaré.

M. Fields a également présenté la gamme Ford de 2013, qui comprend huit véhicules affichant une consommation inférieure ou égale à 5,9 l/100 km, les Fusion et Escape remodelés et le nouveau C-Max Hybrid. (AUTOMOTIVE NEWS, DETROIT NEWS 26/6/12)

Les réglementations visant à limiter les emissions de gaz à effet de serre confirmées en appel

La Cour d'appel de Washington a confirmé les réglementations américaines visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre tenues pour responsable du changement climatique, parmi lesquelles celles relatives à la consommation et aux émissions des véhicules.

Ces réglementations, édictées par l'EPA (l'Agence pour la protection de l'environnement), étaient contestées par des industries et des Etats. Les plaignants affirmaient notamment que l'EPA avait manqué de rigueur scientifique en affirmant que le CO2 mettait en danger la santé de la population. La Cour d'Appel a rejeté cet argument et confirmé que l'EPA était habilitée à limiter les émissions de gaz à effet de serre, aux termes de la loi sur la qualité de l'air (Clean Air Act).

Les plaignants peuvent encore déposer un recours auprès de la Cour suprême des Etats-Unis. (AUTOMOTIVE NEWS, NEW YORK TIMES, AFP 26/6/12, DETROIT NEWS 27/6/12)

Le marché américain resterait en dessous de 16 millions d'unités jusqu'en 2015

Selon une étude réalisée par AlixPartners, les ventes de véhicules légers aux Etats-Unis devraient augmenter de près de 12 % cette année, à 14,3 millions d'unités, mais rester en deça de 16 millions d'unités au moins jusqu'en 2015, en partie en raison du moindre intérêt des jeunes pour l'automobile. (DETROIT NEWS, AUTOMOTIVE NEWS 26/6/12)

INDE

Maruti Suzuki développe une nouvelle voiture de 800 cm3

Maruti Suzuki développe une nouvelle voiture de 800 cm3, qui sera commercialisée cet automne sur le marché indien. La production du modèle démarrera au mois de juillet dans l'usine du constructeur à Gurgaon.

« Même s'il s'agit d'une voiture de 800 cm3, elle sera technologiquement plus avancée que nos deux modèles existants de 800 cm3, et consommera moins », a déclaré Maruti. (FINANCIAL EXPRESS 26/6/12)

IRAN

Iran Khodro compte produire 1 million de Runna en sept ans

Iran Khodro compte produire 1 million de berlines Runna au cours des sept ans à venir. La production en série du modèle du segment C démarre ce mois-ci.

La Runna est destinée à des marchés internationaux tels que la Turquie, l’Irak, la Russie ou l’Ukraine.
(AUTOSTRATINTERNATIONAL 27/6/12)