Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

COMITÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS D'AUTOMOBILES

Revue de Presse du lundi 25 juin 2012

FRANCE

Renault renforce sa stratégie dans le low-cost

Huit ans après avoir fait le pari de la Dacia Logan, Renault renforce sa stratégie dans le low-cost. Les véhicules de sa gamme Entry devraient franchir le cap du million d'unités produites en 2012 (contre 553 000 en 2009) et pourraient même atteindre 1,5 million d'unités à moyen terme, selon des spécialistes du secteur. Trois piliers de la gamme (Sandero, Logan et break MCV) seront renouvelés dès 2013.

En Roumanie, Renault compte désormais 2 500 salariés chargés de l'ingénierie et du design de la gamme Entry, dont les deux premiers marchés ont été l'an dernier le Brésil et la Russie, devant la France.

En matière de production, Renault récupèrera des capacités en Russie chez AvtoVAZ pour seconder son usine de Moscou, mais il prévoit également de nouvelles capacités au Brésil. En termes de modèles, Renault envisage aussi de distribuer au Brésil, en Argentine, en Inde ou en Indonésie son monospace Lodgy, pour l'instant réservé à l'Europe. (ECHOS 25/6/12)

Toyota va exporter des Yaris françaises vers l'Amérique du Nord

A partir de mai 2013, Toyota exportera chaque année vers l'Amérique du Nord (Etats-Unis, Canada et Porto Rico) des Yaris hybrides produites dans son usine d'Onnaing. Pour satisfaire aux exigences du marché nord-américain (moteur à essence de 1,5 litre et boîte automatique spécifiques), le constructeur réalisera un investissement de huit millions d'euros sur son site valenciennois. Les Yaris hybrides destinées aux marchés nord-américains étaient jusqu'à présent produites au Japon. Ce sera la première fois de son histoire que le constructeur exportera des voitures fabriquées en Europe vers les Etats-Unis.

Les exportations devraient atteindre 25 000 véhicules par an, précise TMMF (Toyota Motor Manufacturing France) dans un communiqué.

L'usine d'Onnaing produit actuellement plus de 1 000 Yaris par jour à destination du marché européen, dont 235 en version hybride. TMMF emploie 4 200 personnes. (AFP 22/6/12, REUTERS 24/6/12, ECHOS, FIGARO 25/6/12)

Cimest (groupe Plastivaloire) débouté de sa demande de redressement judiciaire

Le tribunal de commerce d'Epinal a débouté le 22 juin la société Cimest (groupe Plastivaloire), spécialisée dans la fabrication de pièces plastique pour l'automobile, de sa demande d'ouverture de redressement judiciaire, estimant que la cessation de paiement n'était « pas caractérisée ». (AFP 22/6/12)

Les conducteurs belges flashés en France devront payer leur amende

Les automobilistes belges flashés par un radar automatique en France devront payer leur amende à partir du 30 juin, en vertu d'un accord signé par les gouvernements des deux pays, comme c'est déjà le cas pour la Suisse et le Luxembourg, annonce la Sécurité routière.

En France, les conducteurs étrangers représentent environ 5 % du trafic automobile, mais de 20 % à 25 % des flashs de radars automatiques pour excès de vitesse. Les conducteurs étrangers sont impliqués dans 9 % des accidents mortels.

« A partir du 30 juin, les Belges payeront leurs amendes » et des négociations sont en cours avec l'Espagne et l'Allemagne sur le sujet, souligne Frédéric Péchenard, délégué interministériel à la Sécurité routière. L'accord signé avec la Belgique fonctionnera dans les deux sens : un automobiliste français pourra être poursuivi par les autorités belges.

Ces accords bilatéraux permettent de devancer une directive européenne qui doit entrer en application en 2013 et qui établit la liste de huit infractions (notamment excès de vitesse et feux rouges grillés) donnant lieu obligatoirement à des poursuites au sein de l'Union européenne. (AFP 22/6/12)

Tous les chiffres de l'année 2011

L'ARGUS (printemps 2012) publie un numéro spécial détaillant « Tous les chiffres 2011 », avec les ventes en France et en Europe, la production dans le monde, les alliances entre les contructeurs et un point sur les véhicules d'occasion.

ALLEMAGNE

BMW proposera l'i3 fin 2013 à partir de 35 000 euros

AUTOMOBILWOCHE (24/6/12) rapporte que BMW proposera son modèle 100 % électrique i3 à partir de la fin de 2013 à des tarifs compris entre 35 000 et 40 000 euros.

Volkswagen et Porsche étendent leur coopération

AUTOMOTIVE NEWS EUROPE (23/6/12) indique que Volkswagen et Porsche vont étendre leur coopération dans le domaine de la production, malgré le récent échec de leur projet de fusion. Porsche va ainsi faire passer l'an prochain la fabrication du Boxster restylé et d'une nouvelle version du roadster Cayman de Zuffenhausen à Osnabrück : il s'agira des premiers modèles Porsche fabriqués entièrement sur des sites Volkswagen.

CHINE

Nissan va construire une nouvelle usine en Chine

Nissan va construire une nouvelle usine en Chine avec son partenaire local Dongfeng moyennant un investissement de 625 millions d'euros. Située à Dalian, dans le nord-est du pays, la nouvelle usine aura une capacité initiale de 150 000 unités par an (2014), qui passera à terme à 300 000 unités.

Il s'agira de la quatrième usine de Nissan en Chine ; « La Chine est désormais notre premier marché et continuera

à être un de nos principaux pôles de croissance à l'avenir », indique Hiroshi Saïkawa, directeur général adjoint de Nissan.

Nissan compte vendre 2 millions de véhicules par an sur le marché chinois à l'horizon 2015, contre 1,35 million prévu cette année. (NIKKEI.COM, AFP 25/6/12)

ESPAGNE

Mercedes-Benz a produit son 750 000ème Vito/Viano en Espagne

Mercedes-Benz a produit son 750 000ème Vito/Viano dans son usine espagnole de Vitoria ; le véhicule y est fabriqué depuis 2003. Le site de Vitoria emploie 3 200 personnes. (EL MUNDO 22/6/12)

ETATS-UNIS

General Motors va mettre en place une troisième équipe dans son usine d'Arlington

General Motors a annoncé la mise en place d'une troisième équipe dans son usine d'Arlington au Texas au cours du premier trimestre de 2013, ce qui permettra de créer 800 emplois.

L'usine d'Arlington produit des tout terrain Chevrolet Tahoe et Suburban, des GMC Yukon et des Cadillac Escalade (quelque 270 000 unités au total en 2011) ; elle emploie actuellement 2 500 personnes. (AUTOMOTIVE NEWS, DETROIT NEWS 22/6/12, AFP 23/6/12)

Volvo Cars cherche un partenaire industriel américain

Volvo Cars est à la recherche d'un partenaire industriel aux Etats-Unis, idéalement un constructeur, en vue de produire localement ses modèles. « A moyen terme, d'ici cinq à six ans, nous devrons trouver une solution adéquate en Amérique du Nord », a déclaré Stefan Jacoby, président. Des discussions auraient déjà démarré avec plusieurs partenaires potentiels. (CHINA CAR TIMES 22/6/12)

General Motors va rappeler la totalité de ses Chevrolet Cruze

General Motors va rappeler la totalité de ses Chevrolet Cruze aux Etats-Unis, au Canda et en Israël, soit quelque 475 000 véhicules, en raison d'un problème technique susceptible d'entraîner un incendie du moteur. Le constructeur précise qu'il n'y a pas eu d'accidents liés à ce problème.

Une enquête de la NHTSA (agence américaine chargée de la sécurité routière) avait été ouverte au mois d'avril, à la suite d'incendies du compartiment moteur de deux de ces véhicules. (AUTOMOTIVE NEWS, AFP 22/6/12)

ROUMANIE

Deux jours d’arrêt de production dans l’usine Dacia de Pitesti

L’usine Dacia de Pitesti devait stopper sa production les 25 et 26 juin en raison de difficultés d’approvisionnement dues à la grève d’un fournisseur français de Renault. Les lignes de fabrication ont déjà été stoppées pour les mêmes raisons les 18 et 19 juin. (BLOOMBERG 22/6/12)

RUSSIE

Daimler et GAZ démarrent leur coopération dans les véhicules utilitaires

Daimler vient d’annoncer le démarrage de sa coopération avec GAZ dans les véhicules utilitaires, faisant suite à la signature d’un accord en mai dernier : le Mercedes Sprinter va être fabriqué sur le site de GAZ à Nijny Novgorod. Daimler va investir plus de 100 millions d’euros dans ce projet, et GAZ, 90 millions.

La Russie est appelée à devenir l’un des principaux marchés pour les véhicules utilitaires de moyen et fort tonnages à l’horizon 2020, avec un volume estimé à 300 000 unités (contre 150 000 à l’heure actuelle). (COMMUNIQUE DAIMLER 22/6/12)

VIETNAM

Thaco démarre la construction d’un site de moteurs

THACO a posé la première pierre d’un site de production de moteurs pour poids lourds notamment, qui bénéficiera d’un transfert complet de technologie de Hyundai (une première hors de Corée). L’usine disposera d’une capacité de production de 20 000 blocs par an et entrera en activité à la fin de 2013. (COURRIER DU VIETNAM 22/6/12)