

## Voitures particulières

	9 mois 2009	Variation en %	Pénétration en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>514 866</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>31,9</b>
Citröen	246 615	+ 12,3	15,3
Peugeot	268 251	+ 0,1	16,6
<b>Renault</b>	<b>393 227</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>24,4</b>
Dacia	38 321	+ 21,3	2,4
Renault	354 906	+ 1,5	22,0
<b>BMW</b>	<b>44 029</b>	<b>- 15,8</b>	<b>2,7</b>
BMW	31 444	- 15,8	2,0
Mini	12 576	- 16,0	0,8
<b>Daimler</b>	<b>42 998</b>	<b>- 6,9</b>	<b>2,7</b>
Mercedes	37 302	- 5,6	2,3
Smart	5 696	- 14,5	0,4
<b>Fiat</b>	<b>72 749</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>4,5</b>
Alfa Romeo	8 699	+ 20,6	0,5
Fiat	59 854	+ 4,9	3,7
Lancia	3 751	+ 5,4	0,2
<b>Ford</b>	<b>101 850</b>	<b>+ 6,1</b>	<b>6,3</b>
Ford	93 305	+ 7,0	5,8
Volvo	8 545	- 3,1	0,5
<b>General Motors</b>	<b>79 440</b>	<b>- 2,2</b>	<b>4,9</b>
Chevrolet	13 376	+ 95,1	0,8
Opel	64 753	- 9,8	4,0
Saab	1 262	- 49,1	0,1
<b>Volkswagen</b>	<b>186 136</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>11,5</b>
Audi	36 505	+ 1,6	2,3
Seat	28 121	+ 5,7	1,7
Skoda	13 567	+ 0,7	0,8
Volkswagen	107 709	+ 3,8	6,7
<b>Nissan</b>	<b>30 490</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>1,9</b>
<b>Honda</b>	<b>11 014</b>	<b>+ 15,1</b>	<b>0,7</b>
<b>Hyundai</b>	<b>16 399</b>	<b>+ 12,8</b>	<b>1,0</b>
<b>Kia</b>	<b>15 367</b>	<b>+ 23,6</b>	<b>1,0</b>
<b>Lexus</b>	<b>1 325</b>	<b>- 25,4</b>	<b>0,1</b>
<b>Mazda</b>	<b>9 449</b>	<b>- 8,7</b>	<b>0,6</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>1 489</b>	<b>- 27,5</b>	<b>0,1</b>
<b>Ssangyong</b>	<b>377</b>	<b>- 15,8</b>	<b>0,0</b>
<b>Suzuki</b>	<b>20 689</b>	<b>+ 7,0</b>	<b>1,3</b>
<b>Toyota</b>	<b>61 512</b>	<b>- 10,8</b>	<b>3,8</b>
<b>Marques françaises</b>	<b>869 825</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>53,9</b>
<b>Marques étrangères</b>	<b>743 676</b>	<b>+ 0,7</b>	<b>46,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 613 501</b>	<b>+ 2,4</b>	

## Véhicules utilitaires légers

	9 mois 2009	Variation en %	Pénétration en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>97 297</b>	<b>- 19,1</b>	<b>35,7</b>
Citröen	49 436	- 15,1	18,2
Peugeot	47 861	- 22,8	17,6
<b>Renault</b>	<b>86 648</b>	<b>- 23,2</b>	<b>31,8</b>
<b>Daimler</b>	<b>12 091</b>	<b>- 30,2</b>	<b>4,4</b>
Mercedes	12 091	- 30,2	4,4
<b>Fiat</b>	<b>33 164</b>	<b>- 23,3</b>	<b>12,2</b>
Fiat	25 380	- 11,9	9,3
Iveco	7 648	- 46,7	2,8
<b>Ford</b>	<b>15 248</b>	<b>- 19,8</b>	<b>5,6</b>
Ford	15 103	- 20,0	5,5
<b>General Motors</b>	<b>4 903</b>	<b>- 46,4</b>	<b>1,8</b>
Opel	4 898	- 46,3	1,8
<b>Volkswagen</b>	<b>9 222</b>	<b>- 21,3</b>	<b>3,4</b>
Volkswagen	8 281	- 22,0	3,0
<b>Hyundai</b>	<b>281</b>	<b>- 45,1</b>	<b>0,1</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>1 534</b>	<b>- 35,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Nissan</b>	<b>4 445</b>	<b>- 33,1</b>	<b>1,6</b>
<b>Toyota</b>	<b>3 327</b>	<b>- 36,9</b>	<b>1,2</b>
<b>Marques françaises</b>	<b>180 758</b>	<b>- 22,6</b>	<b>66,4</b>
<b>Marques étrangères</b>	<b>91 586</b>	<b>- 23,9</b>	<b>33,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>272 344</b>	<b>- 23,0</b>	

## Véhicules industriels \*

	9 mois 2009	Variation en %	Pénétration en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>9 655</b>	<b>- 35,2</b>	<b>29,0</b>
<b>Heuliez</b>	<b>284</b>	<b>- 8,1</b>	<b>0,9</b>
<b>Marques françaises</b>	<b>10 032</b>	<b>- 34,3</b>	<b>30,1</b>
<b>Marques étrangères</b>	<b>23 255</b>	<b>- 30,0</b>	<b>69,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33 287</b>	<b>- 31,3</b>	

\* Bus et cars compris

## Voitures particulières d'occasion

	9 mois 2008	9 mois 2009	Variation en %
<b>TOTAL</b>	<b>4 212 147</b>	<b>3 935 575</b>	<b>- 4,3</b>