

## Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>2 015 399</b>	<b>- 11,5</b>
Citroën	824 799	- 10,4
Peugeot	1 190 600	- 12,2
<b>Renault</b>	<b>1 443 855</b>	<b>- 15,2</b>
Renault	1 110 116	- 18,6
Dacia	200 874	+ 8,5
Renault Samsung Motors	132 865	- 13,1
<b>TOTAL</b>	<b>3 459 254</b>	<b>- 13,1</b>

Véhicules utilitaires légers	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>201 333</b>	<b>- 47,8</b>
Citroën	103 008	- 46,4
Peugeot	98 325	- 49,2
<b>Renault</b>	<b>176 088</b>	<b>- 42,2</b>
Renault	165 212	- 43,6
Dacia	10 860	- 6,7
<b>Renault Trucks</b>	<b>2 784</b>	<b>- 38,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>380 210</b>	<b>- 45,3</b>

Véhicules industriels *	9 mois 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>15 292</b>	<b>- 68,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15 293</b>	<b>- 68,5</b>

**Les voitures particulières** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

**Les véhicules utilitaires légers** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

## Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>742 136</b>	<b>- 26,2</b>
Citroën	290 120	- 29,7
Peugeot	452 016	- 23,8
<b>Renault</b>	<b>311 797</b>	<b>- 32,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 053 933</b>	<b>- 28,2</b>

Véhicules utilitaires légers	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>42 410</b>	<b>- 55,0</b>
Citroën	24 133	- 55,5
Peugeot	18 277	- 54,4
<b>Renault</b>	<b>84 032</b>	<b>- 48,1</b>
<b>Renault Trucks</b>	<b>2 784</b>	<b>- 38,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>129 231</b>	<b>- 50,4</b>

Véhicules industriels *	9 mois 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>15 044</b>	<b>- 67,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15 045</b>	<b>- 67,4</b>

**Les véhicules légers** regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

**Les véhicules industriels** sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

## Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>1 273 263</b>	<b>+ 0,2</b>
Citroën	534 679	+ 5,3
Peugeot	738 584	- 3,2
<b>Renault</b>	<b>1 132 058</b>	<b>- 8,8</b>
Renault	798 319	- 11,6
Dacia	200 874	+ 8,5
Renault Samsung Motors	132 865	- 13,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 405 321</b>	<b>- 4,2</b>

Véhicules utilitaires légers	9 mois 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>158 923</b>	<b>- 45,4</b>
Citroën	78 875	- 42,8
Peugeot	80 048	- 47,8
<b>Renault</b>	<b>92 056</b>	<b>- 35,5</b>
Renault	81 180	- 38,1
Dacia	10 860	- 6,7
<b>TOTAL</b>	<b>250 979</b>	<b>- 42,2</b>

Véhicules industriels *	9 mois 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>248</b>	<b>- 89,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>248</b>	<b>- 89,6</b>

**Les cars et bus** sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

**Les véhicules utilitaires** regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.

\* Bus et cars compris