

Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	586 574	- 27,2
Citroën	239 454	- 25,3
Peugeot	347 120	- 28,4
Renault	383 847	- 36,3
Renault	296 862	- 39,9
Dacia	52 100	- 17,1
Renault Samsung Motors	34 885	- 24,0
TOTAL	970 421	- 31,1

Véhicules utilitaires légers	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	67 815	- 49,5
Citroën	33 534	- 50,3
Peugeot	34 281	- 48,7
Renault	60 251	- 44,8
Renault	56 583	- 46,7
Dacia	3 667	+ 17,6
Renault Trucks	593	- 70,1
TOTAL	128 660	- 47,6

Véhicules industriels *	1er trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	6 651	- 61,6
TOTAL	6 651	- 61,6

Les voitures particulières sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Les véhicules utilitaires légers sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	214 438	- 43,1
Citroën	95 559	- 35,8
Peugeot	118 879	- 47,9
Renault	82 832	- 53,1
TOTAL	297 270	- 46,3

Véhicules utilitaires légers	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	15 624	- 53,9
Citroën	8 043	- 59,3
Peugeot	7 581	- 46,2
Renault	26 287	- 59,4
Renault Trucks	593	- 70,1
TOTAL	42 505	- 57,7

Véhicules industriels *	1er trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	6 475	- 61,0
TOTAL	6 475	- 61,0

Les véhicules légers regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

Les véhicules industriels sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	372 136	- 13,2
Citroën	143 895	- 16,2
Peugeot	228 241	- 11,2
Renault	301 015	- 29,4
Renault	214 030	- 32,6
Dacia	52 100	- 17,1
Renault Samsung Motors	34 885	- 24,0
TOTAL	673 151	- 21,3

Véhicules utilitaires légers	1er trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	52 191	- 48,0
Citroën	25 491	- 46,5
Peugeot	26 700	- 49,4
Renault	33 964	- 23,7
Renault	30 296	- 26,8
Dacia	3 667	+ 17,6
TOTAL	86 155	- 40,5

Véhicules industriels *	1er trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	176	- 75,6
TOTAL	176	- 75,6

Les cars et bus sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

Les véhicules utilitaires regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.