

Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	751 162	- 9,3
Citroën	296 145	- 13,3
Peugeot	455 017	- 6,4
Renault	541 036	- 10,7
Renault	416 526	- 14,8
Dacia	82 835	+ 35,2
Renault Samsung Motors	41 675	- 24,6
TOTAL	1 292 198	- 9,9

Véhicules utilitaires légers	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	64 133	- 55,0
Citroën	32 859	- 55,8
Peugeot	31 274	- 54,2
Renault	62 685	- 44,0
Renault	58 320	- 45,6
Dacia	4 350	- 10,2
Renault Trucks	1 175	- 30,2
TOTAL	127 995	- 50,1

Véhicules industriels *	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	5 954	- 68,4
TOTAL	5 955	- 68,4

Les voitures particulières sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Les véhicules utilitaires légers sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	275 645	- 23,3
Citroën	101 078	- 34,3
Peugeot	174 567	- 15,1
Renault	117 259	- 32,5
TOTAL	392 904	- 26,3

Véhicules utilitaires légers	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	11 987	- 63,2
Citroën	6 869	- 64,4
Peugeot	5 118	- 61,3
Renault	31 217	- 49,4
Renault Trucks	1 175	- 30,2
TOTAL	44 381	- 53,7

Véhicules industriels *	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	5 730	- 67,7
TOTAL	5 731	- 67,7

Les véhicules légers regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

Les véhicules industriels sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	475 517	+ 1,6
Citroën	195 067	+ 4,0
Peugeot	280 450	- 0,1
Renault	423 777	- 1,9
Renault	299 267	- 5,2
Dacia	134 935	+ 120,2
Renault Samsung Motors	41 675	- 24,6
TOTAL	899 294	- 0,1

Véhicules utilitaires légers	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	52 146	- 52,6
Citroën	25 990	- 52,7
Peugeot	26 156	- 52,5
Renault	31 468	- 37,4
Renault	27 103	- 40,4
Dacia	4 350	- 10,2
TOTAL	83 614	- 47,8

Véhicules industriels *	2 ^{ème} trimestre 2009	Variation en %
Renault Trucks	48	- 95,6
TOTAL	48	- 95,6

Les cars et bus sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

Les véhicules utilitaires regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.