

## Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>677 663</b>	<b>+ 5,3</b>
Citroën	289 200	+ 11,8
Peugeot	388 463	+ 1,0
<b>Renault</b>	<b>518 972</b>	<b>+ 5,1</b>
Renault	396 728	+ 4,1
Dacia	65 939	+ 8,1
Renault Samsung Motors	56 305	+ 8,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 196 635</b>	<b>+ 5,2</b>

Véhicules utilitaires légers	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>69 385</b>	<b>- 36,2</b>
Citroën	36 615	- 27,4
Peugeot	32 770	- 43,9
<b>Renault</b>	<b>53 152</b>	<b>- 36,2</b>
Renault	50 309	- 36,9
Dacia	2 843	- 21,0
<b>Renault Trucks</b>	<b>1 016</b>	<b>+ 21,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>123 555</b>	<b>- 36,0</b>

Véhicules industriels *	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>2 863</b>	<b>- 76,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 863</b>	<b>- 76,8</b>

**Les voitures particulières** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

**Les véhicules utilitaires légers** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

## Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>252 053</b>	<b>- 6,4</b>
Citroën	93 483	- 15,1
Peugeot	158 570	- 0,3
<b>Renault</b>	<b>111 706</b>	<b>+ 0,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>363 759</b>	<b>- 4,4</b>

Véhicules utilitaires légers	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>14 799</b>	<b>- 47,0</b>
Citroën	9 221	- 39,3
Peugeot	5 578	- 56,2
<b>Renault</b>	<b>26 528</b>	<b>- 25,2</b>
<b>Renault Trucks</b>	<b>1 016</b>	<b>+ 21,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42 345</b>	<b>- 34,1</b>

Véhicules industriels *	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>2 839</b>	<b>- 75,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 839</b>	<b>- 75,9</b>

**Les véhicules légers** regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

**Les véhicules industriels** sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

## Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>425 610</b>	<b>+ 13,8</b>
Citroën	195 717	+ 31,9
Peugeot	229 893	+ 1,9
<b>Renault</b>	<b>407 266</b>	<b>+ 6,4</b>
Renault	285 022	+ 5,6
Dacia	65 939	+ 8,1
Renault Samsung Motors	56 305	+ 8,7
<b>TOTAL</b>	<b>832 876</b>	<b>+ 10,0</b>

Véhicules utilitaires légers	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>54 586</b>	<b>- 32,5</b>
Citroën	27 394	- 22,3
Peugeot	27 192	- 40,4
<b>Renault</b>	<b>26 624</b>	<b>- 44,4</b>
Renault	23 781	- 46,3
Dacia	2 843	- 21,0
<b>TOTAL</b>	<b>81 210</b>	<b>- 36,9</b>

Véhicules industriels *	3 <sup>ème</sup> trimestre 2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>24</b>	<b>- 95,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>- 95,9</b>

**Les cars et bus** sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

**Les véhicules utilitaires** regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.