

Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	1 337 736	- 18,1
Citroën	535 599	- 19,1
Peugeot	802 137	- 17,4
Renault	924 883	- 23,5
Renault	713 388	- 27,4
Dacia	134 935	+ 8,7
Renault Samsung Motors	76 560	- 24,3
TOTAL	2 262 619	- 20,4

Véhicules utilitaires légers	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	131 948	- 52,3%
Citroën	66 393	- 53,1%
Peugeot	65 555	- 51,5%
Renault	122 936	- 44,4%
Renault	114 903	- 46,1%
Dacia	8 017	+ 0,7%
Renault Trucks	1 768	- 51,8%
TOTAL	256 655	- 48,8%

Véhicules industriels *	6 mois 2009	Variation en %
Renault Trucks	12 429	- 65,6
TOTAL	12 430	- 65,6

Les voitures particulières sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Les véhicules utilitaires légers sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	490 083	- 33,5
Citroën	196 637	- 35,1
Peugeot	293 446	- 32,3
Renault	200 091	- 42,9
TOTAL	690 174	- 36,5

Véhicules utilitaires légers	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	27 611	- 58,4
Citroën	14 912	- 61,9
Peugeot	12 699	- 53,5
Renault	57 504	- 54,5
Renault Trucks	1 768	- 51,8
TOTAL	86 886	- 55,8

Véhicules industriels *	6 mois 2009	Variation en %
Renault Trucks	12 205	- 64,4
TOTAL	12 206	- 64,4

Les véhicules légers regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

Les véhicules industriels sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	847 653	- 5,5
Citroën	338 962	- 5,6
Peugeot	508 691	- 5,4
Renault	724 792	- 15,6
Renault	513 297	- 18,9
Dacia	134 935	+ 8,7
Renault Samsung Motors	76 560	- 24,3
TOTAL	1 572 445	- 10,4

Véhicules utilitaires légers	6 mois 2009	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	104 337	- 50,4
Citroën	51 481	- 49,8
Peugeot	52 856	- 51,0
Renault	65 432	- 31,0
Renault	57 399	- 33,9
Dacia	8 017	+ 0,7
TOTAL	169 769	- 44,4

Véhicules industriels *	6 mois 2009	Variation en %
Renault Trucks	224	- 87,6
TOTAL	224	- 87,6

Les cars et bus sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

Les véhicules utilitaires regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.

* Bus et cars compris