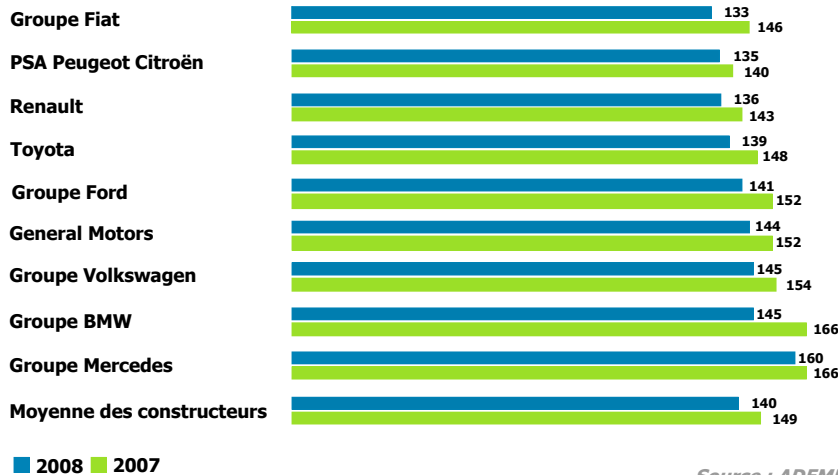


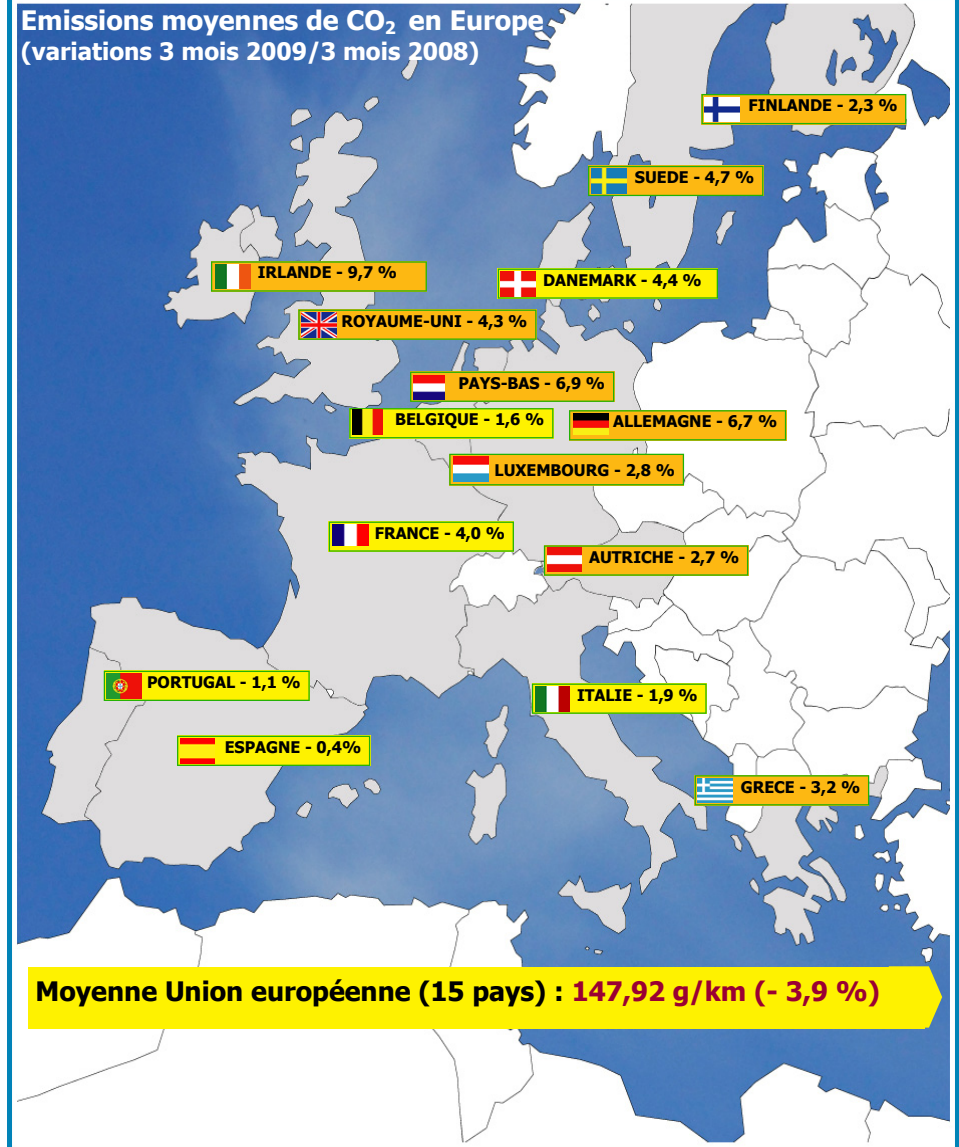
France : émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures vendues par groupe en 2008



Le Parlement européen a adopté un compromis qui prévoit de ramener la moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures neuves à **130 grammes par km** (120 g/km en comptant la contribution des équipements et des pneumatiques) **d'ici à 2015**. Chaque constructeur se verra attribuer son propre objectif, en fonction des émissions de sa gamme actuelle qu'il devra atteindre par paliers selon les modalités suivantes :

- 65 % de la gamme des véhicules devront atteindre **130 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2012**,
  - **75 % en 2013**,
  - **80 % en 2014**,
  - **la totalité des véhicules 130 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2015**.
- Le compromis introduit un second objectif de **95 grammes de CO<sub>2</sub>/km d'ici à 2020**.

Les constructeurs qui n'atteindront pas leur objectif devront payer une amende (5 euros pour le 1<sup>er</sup> gramme de dépassement des émissions de CO<sub>2</sub>, 15 euros pour le 2<sup>ème</sup> gramme, 25 euros pour le 3<sup>ème</sup> gramme et 95 euros pour le 4<sup>ème</sup> gramme et les suivants). En outre, les gains réalisés grâce aux éco-innovations pourront être pris en compte et déduits des émissions du véhicule qui en sera équipé ; leur contribution sera limitée à 7 grammes de CO<sub>2</sub> par km. La Commission européenne déterminera d'ici à 2010 les éco-innovations qui pourront être prises en compte. Ne seront pas retenues celles qui serviront à obtenir les 10 grammes de CO<sub>2</sub> supplémentaires pour atteindre l'objectif de 120 g/km en 2015.



Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 3 mois 2009

1 France	133,77	6 Belgique	146,41	11 Allemagne	155,01
2 Portugal	136,35	7 Espagne	148,56	12 Luxembourg	156,32
3 Danemark	140,63	8 Pays-Bas	150,42	13 Finlande	158,68
4 Italie	142,44	9 Royaume-Uni	153,12	14 Grèce	160,34
5 Irlande	143,73	10 Autriche	154,40	15 Suède	164,34