

## Voitures particulières

	6 mois 2009	Variation en %	Pénétration en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>947 129</b>	<b>- 12,1</b>	<b>12,7</b>
Citröen	441 584	- 9,5	5,9
Peugeot	505 545	- 14,3	6,8
<b>Renault</b>	<b>642 407</b>	<b>- 13,2</b>	<b>8,6</b>
Renault	526 837	- 18,8	7,1
Dacia	115 570	+ 27,3	1,6
<b>BMW</b>	<b>355 106</b>	<b>- 22,6</b>	<b>4,8</b>
BMW	289 150	- 22,9	3,9
Mini	65 854	- 21,2	0,9
<b>Daimler</b>	<b>353 588</b>	<b>- 18,6</b>	<b>4,8</b>
Mercedes	302 379	- 20,0	4,1
Smart	51 208	- 9,1	0,7
<b>Fiat</b>	<b>671 579</b>	<b>- 1,3</b>	<b>9,0</b>
Alfa Romeo	59 227	+ 10,1	0,8
Fiat	547 172	- 1,9	7,4
Lancia	61 574	- 4,5	0,8
<b>Ford</b>	<b>771 580</b>	<b>- 7,3</b>	<b>10,4</b>
Ford	670 359	- 4,3	9,0
Volvo	101 204	- 22,1	1,4
<b>General Motors</b>	<b>676 434</b>	<b>- 18,6</b>	<b>9,1</b>
Chevrolet	97 314	- 10,0	1,3
Opel	561 129	- 17,6	7,5
Saab	16 465	- 57,1	0,2
<b>Honda</b>	<b>133 868</b>	<b>- 14,3</b>	<b>1,8</b>
<b>Hyundai</b>	<b>176 295</b>	<b>+ 16,9</b>	<b>2,4</b>
<b>Jaguar Land Rover</b>	<b>42 846</b>	<b>- 37,6</b>	<b>0,6</b>
Jaguar	15 091	- 26,6	0,2
Land Rover	27 755	- 42,3	0,4
<b>Kia</b>	<b>131 207</b>	<b>- 3,8</b>	<b>1,8</b>
<b>Mazda</b>	<b>110 025</b>	<b>- 21,9</b>	<b>1,5</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>55 814</b>	<b>- 21,2</b>	<b>0,8</b>
<b>Nissan</b>	<b>160 756</b>	<b>- 18,9</b>	<b>2,2</b>
<b>Suzuki</b>	<b>132 520</b>	<b>- 5,0</b>	<b>1,8</b>
<b>Toyota</b>	<b>373 463</b>	<b>- 17,0</b>	<b>5,0</b>
<b>Volkswagen</b>	<b>1 591 048</b>	<b>- 3,0</b>	<b>21,4</b>
Audi	326 885	- 4,8	4,4
Seat	166 969	- 13,0	2,2
Skoda	247 784	- 3,3	3,3
Volkswagen	848 316	+ 0,1	11,4
<b>Autres</b>	<b>111 146</b>	<b>- 28,3</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 436 811</b>	<b>- 11,1</b>	

## Véhicules utilitaires légers (moins de 3,5 t)

	6 mois 2009	Variation en %	Pénétration en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>161 668</b>	<b>- 26,4</b>	<b>22,4</b>
Citröen	85 318	- 25,3	11,8
Peugeot	76 350	- 27,7	10,6
<b>Renault</b>	<b>109 931</b>	<b>- 34,5</b>	<b>15,2</b>
<b>BMW</b>	<b>557</b>	<b>- 24,3</b>	<b>0,1</b>
<b>Daimler</b>	<b>56 019</b>	<b>- 35,9</b>	<b>7,7</b>
Mercedes	56 019	- 35,9	7,7
<b>Fiat</b>	<b>112 228</b>	<b>- 32,6</b>	<b>15,5</b>
Fiat	89 339	- 29,2	12,4
Iveco	22 780	- 43,4	3,2
<b>Ford</b>	<b>82 912</b>	<b>- 40,1</b>	<b>11,5</b>
Ford	82 551	- 40,2	11,4
<b>General Motors</b>	<b>40 946</b>	<b>- 48,0</b>	<b>5,7</b>
Opel	40 640	- 48,0	5,6
<b>Honda</b>	<b>146</b>	<b>- 66,9</b>	<b>0,0</b>
<b>Hyundai</b>	<b>2 871</b>	<b>- 44,4</b>	<b>0,4</b>
<b>Kia</b>	<b>837</b>	<b>- 58,4</b>	<b>0,1</b>
<b>Jaguar Land Rover</b>	<b>3 341</b>	<b>- 33,0</b>	<b>0,5</b>
<b>Mazda</b>	<b>2 449</b>	<b>- 33,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>8 896</b>	<b>- 54,0</b>	<b>1,2</b>
<b>Nissan</b>	<b>25 570</b>	<b>- 36,7</b>	<b>3,5</b>
<b>Suzuki</b>	<b>715</b>	<b>- 35,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Toyota</b>	<b>20 872</b>	<b>- 41,7</b>	<b>2,9</b>
<b>Volkswagen</b>	<b>77 655</b>	<b>- 39,2</b>	<b>10,7</b>
Volkswagen	73 492	- 37,9	10,2
<b>Autres</b>	<b>15 351</b>	<b>- 33,8</b>	<b>2,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>722 964</b>	<b>- 35,6</b>	