

## Production mondiale des constructeurs français

Voitures particulières	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>2 762 506</b>	<b>- 2,8</b>
Citroën	1 164 017	+ 2,1
Peugeot	1 598 489	- 6,0
<b>Renault</b>	<b>2 044 106</b>	<b>- 0,8</b>
Renault	1 561 446	- 4,9
Dacia	290 372	+ 27,3
Renault Samsung Motors	192 288	+ 1,6
<b>TOTAL</b>	<b>4 806 612</b>	<b>- 1,9</b>

Véhicules utilitaires légers	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>279 805</b>	<b>- 42,3</b>
Citroën	138 864	- 41,4
Peugeot	140 941	- 43,1
<b>Renault</b>	<b>251 903</b>	<b>- 29,5</b>
Renault	235 178	- 31,5
Dacia	16 680	+ 19,5
<b>Renault Trucks</b>	<b>3 405</b>	<b>- 35,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>535 118</b>	<b>- 36,8</b>

Véhicules industriels *	2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>20 909</b>	<b>- 65,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20 913</b>	<b>- 65,2</b>

**Les voitures particulières** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

**Les véhicules utilitaires légers** sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

## Production des constructeurs français en France

Voitures particulières	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>1 061 275</b>	<b>- 13,6</b>
Citroën	404 049	- 22,3
Peugeot	657 226	- 7,2
<b>Renault</b>	<b>428 328</b>	<b>- 19,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 489 603</b>	<b>- 15,3</b>

Véhicules utilitaires légers	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>59 385</b>	<b>- 50,5</b>
Citroën	33 037	- 50,9
Peugeot	26 348	- 50,0
<b>Renault</b>	<b>118 215</b>	<b>- 37,1</b>
<b>Renault Trucks</b>	<b>3 405</b>	<b>- 35,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>181 010</b>	<b>- 42,2</b>

Véhicules industriels *	2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>20 597</b>	<b>- 63,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20 601</b>	<b>- 63,9</b>

**Les véhicules légers** regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

**Les véhicules industriels** sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

## Production des constructeurs hors France

Voitures particulières	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>1 701 231</b>	<b>+ 5,5</b>
Citroën	759 968	+ 22,5
Peugeot	941 263	- 5,1
<b>Renault</b>	<b>1 615 778</b>	<b>+ 5,5</b>
Renault	1 133 118	+ 1,8
Dacia	290 372	+ 27,3
Renault Samsung Motors	192 288	+ 1,6
<b>TOTAL</b>	<b>3 317 009</b>	<b>+ 5,5</b>

Véhicules utilitaires légers	2009	Variation en %
<b>PSA Peugeot Citroën</b>	<b>220 420</b>	<b>- 39,5</b>
Citroën	105 827	- 37,5
Peugeot	114 593	- 41,2
<b>Renault</b>	<b>133 688</b>	<b>- 21,1</b>
Renault	116 963	- 24,8
Dacia	16 680	+ 19,5
<b>TOTAL</b>	<b>354 108</b>	<b>- 33,7</b>

Véhicules industriels *	2009	Variation en %
<b>Renault Trucks</b>	<b>312</b>	<b>- 89,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>312</b>	<b>- 89,3</b>

**Les cars et bus** sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

**Les véhicules utilitaires** regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.

\* Bus et cars compris