

Production mondiale des constructeurs français

| Voitures particulières | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 868 025 | + 48,0 |
| Citroën | 368 742 | + 54,0 |
| Peugeot | 499 283 | + 43,8 |
| Renault | 619 406 | + 61,4 |
| Renault | 471 862 | + 61,2 |
| Dacia | 81 695 | + 45,1 |
| Renault Samsung Motors | 65 849 | + 88,8 |
| TOTAL | 1 487 431 | + 53,3 |

| Véhicules utilitaires légers | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|------------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 97 850 | + 44,3 |
| Citroën | 49 647 | + 48,0 |
| Peugeot | 48 203 | + 40,6 |
| Renault | 75 729 | + 25,6 |
| Renault | 70 746 | + 25,1 |
| Dacia | 4 983 | + 35,9 |
| Renault Trucks | - | - |
| TOTAL | 173 579 | + 34,9 |

| Véhicules industriels * | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|-------------------------|--------------------------------|----------------|
| Renault Trucks | 5 856 | - 12,0 |
| TOTAL | 5 856 | - 12,0 |

Les voitures particulières sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de personnes, comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

Les véhicules utilitaires légers sont des véhicules à moteur ayant au moins quatre roues, affectés au transport de marchandises et ayant un poids total autorisé en charge jusqu'à 5 tonnes. **Les minibus**, véhicules jusqu'à 5 tonnes de poids total autorisé en charge, sont compris dans cette catégorie ; ils sont affectés au transport de personnes et comportent, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

Production des constructeurs français en France

| Voitures particulières | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 343 468 | + 60,2 |
| Citroën | 130 704 | + 36,8 |
| Peugeot | 212 764 | + 79,0 |
| Renault | 133 788 | + 61,5 |
| TOTAL | 477 256 | + 60,5 |

| Véhicules utilitaires légers | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|------------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 21 224 | + 35,8 |
| Citroën | 10 476 | + 30,2 |
| Peugeot | 10 748 | + 41,8 |
| Renault | 38 614 | + 46,8 |
| Renault Trucks | - | - |
| TOTAL | 59 838 | + 40,7 |

| Véhicules industriels * | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|-------------------------|--------------------------------|----------------|
| Renault Trucks | 5 604 | - 13,5 |
| TOTAL | 5 604 | - 13,5 |

Les véhicules légers regroupent les voitures particulières et les véhicules utilitaires (jusqu'à 5 tonnes).

Les véhicules industriels sont des véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes. Cette catégorie comprend les tracteurs routiers conçus pour être attelés à une semi-remorque.

Production des constructeurs hors France

| Voitures particulières | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 524 557 | + 41,0 |
| Citroën | 238 038 | + 65,4 |
| Peugeot | 286 519 | + 25,5 |
| Renault | 485 618 | + 61,3 |
| Renault | 338 074 | + 61,1 |
| Dacia | 81 695 | + 45,1 |
| Renault Samsung Motors | 65 849 | + 88,8 |
| TOTAL | 1 010 175 | + 50,1 |

| Véhicules utilitaires légers | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|------------------------------|--------------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 76 626 | + 46,8 |
| Citroën | 39 171 | + 53,7 |
| Peugeot | 37 455 | + 40,3 |
| Renault | 37 115 | + 9,3 |
| Renault | 32 132 | + 6,2 |
| Dacia | 4 983 | + 35,9 |
| TOTAL | 113 741 | + 32,0 |

| Véhicules industriels * | 1 ^{er} trimestre 2010 | Variation en % |
|-------------------------|--------------------------------|----------------|
| Renault Trucks | 252 | + 43,2 |
| TOTAL | 252 | + 43,2 |

Les cars et bus sont des véhicules à moteur affectés au transport de personnes comportant outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 5 tonnes.

Les véhicules utilitaires regroupent les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus.