

## France : immatriculations de voitures particulières par type d'énergie

	3 mois 2009		3 mois 2010	
	Unités	%	Unités	%
Diesel	366 978	72,16	411 411	69,18
Essence	138 215	27,18	157 095	26,41
Bicarburant : essence + GNV	130	0,03	32	0,01
Bicarburant : essence + GPL	1 366	0,27	22 527	3,79
Electricité	0	0,00	12	0,00
Hybride (électricité + essence)	1 502	0,30	2 388	0,40
GPL	0	0,00	0	0,00
GNV	14	0,00	12	0,00
Superéthanol	354	0,07	1 241	0,21

## Part de marché du diesel en Europe de l'Ouest (%)

	3 mois 2009	3 mois 2010
Europe de l'Ouest	47,5	48,4
Allemagne	31,6	39,7
Autriche	51,6	49,7
Belgique	77,9	74,7
Danemark	42,4	48,7
Espagne	70,9	69,2
Finlande	47,6	43,3
France	72,1	69,2
Grèce	3,2	2,7
Irlande	53,7	58,6
Italie	45,1	38,9
Luxembourg	77,3	75,1
Norvège	69,3	73,5
Pays-Bas	23,9	16,5
Portugal	66,4	67,5
Royaume-Uni	44,0	41,1
Suède	39,4	47,3
Suisse	31,8	31,6

## Energies et carburants

**Bicarburant** : cela consiste à démarrer le moteur avec du gazole, pour ensuite injecter de l'huile végétale pure dans le circuit. Deux réservoirs sont donc nécessaires. Tous les types de moteurs diesel peuvent être adaptés à la bicarburant. Il existe également des bicarburants essence/GPL et essence/GNV.

**Superéthanol** : également nommé E85, ce carburant se compose à 85 % d'éthanol (obtenu par transformation du sucre de betterave ou de canne, ou de l'amidon de céréales) et à 15 % d'essence. Il est utilisable pour les véhicules dits « Flexfuel » (ex : Renault Mégane Ethanol Eco2, Citroën C4 BioFlex, Peugeot 307 BioFlex).

**Hybridation** : les véhicules hybrides fonctionnent grâce à plusieurs sources d'énergie distinctes. Généralement, il s'agit d'un moteur à combustion à essence et d'un moteur électrique. Il existe plusieurs niveaux d'hybridation (micro-hybride, Mild Hybrid, hybride intégral et hybride rechargeable). PSA Peugeot Citroën a développé une motorisation diesel-électrique, le système Hybride HDI, qui a été présentée en 2009 au Salon de Francfort sur le démonstrateur technologique 308 hybride HDi. La commercialisation de modèles dotés de cette technologie (notamment la 307) est prévue dès cette année.

## Taxes sur les carburants (%)

	3 mois 2009		3 mois 2010	
	Eurosuper	Gazole	Eurosuper	Gazole
Allemagne	72,0	61,6	64,2	57,0
Autriche	67,7	57,8	59,0	53,8
Belgique	68,7	54,5	63,0	51,8
Danemark	67,4	58,3	60,5	53,7
Espagne	58,9	51,7	52,7	47,5
Finlande	70,2	52,0	62,6	48,7
France	70,2	60,8	62,4	55,6
Grèce	57,7	48,8	57,8	48,0
Irlande	68,4	54,7	60,8	55,9
Italie	66,1	57,0	59,0	53,0
Luxembourg	61,5	50,2	54,0	45,6
Pays-Bas	70,3	58,0	65,2	55,8
Portugal	68,3	54,7	60,3	50,0
Royaume-Uni	71,9	65,5	64,7	64,1
Suède	70,0	60,6	63,4	57,3

Sources : DGEMP, calculs CCFA