

# ENERGIE - ENVIRONNEMENT

## TECHNOLOGIES DISPONIBLES EN FRANCE AUJOURD'HUI



### MOTORISATIONS HYBRIDES ET ELECTRIQUES

- Le système « **micro-hybride** », ou « **stop and start** », combine un moteur thermique classique et un alternateur réversible qui coupe et redémarre le moteur en « mode urbain », à l'arrêt ou dans les embouteillages notamment, économisant 5 à 10% de carburant.
- La motorisation **hybride-essence** associe moteur thermique à essence et moteur électrique alimenté par restitution d'énergie du premier, économisant jusqu'à 30% de carburant. Les motorisations hybrides de 2ème génération sont rechargeables sur le réseau électrique. Peugeot mise sur ce type de moteurs, avec sa technologie Hybrid4, et espère réduire de 35 % ses émissions de CO<sub>2</sub>.
- La motorisation **100% électrique** n'émet pas de CO<sub>2</sub> mais elle met l'accent sur les problèmes d'alimentation du moteur et d'autonomie des batteries ainsi que sur le cycle de production d'électricité, qui, lui, peut être émetteur de CO<sub>2</sub>. Désormais, les véhicules électriques arborent une autonomie de 160 km, mais le coût de la batterie reste élevé, notamment avec la rareté du lithium principalement exploité en Bolivie). Renault, qui a présenté plusieurs modèles électriques au Salon de Francfort, s'est fixé l'objectif de produire une voiture électrique en série d'ici à 2011.

### MOTORISATIONS THERMIQUES

En dépit des avancées dans le domaine des motorisations hybrides et électriques, le moteur thermique est amené à dominer le marché pendant encore plusieurs années.

- Le groupe **PSA Peugeot Citroën** développe des petits moteurs à essence 3 cylindres, avec une consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites. Attendus **en 2011**, ces moteurs devraient émettre **moins de 100 g de CO<sub>2</sub>/km** et ils équiperont à terme 25 % des voitures du Groupe. Cependant, PSA a également conçu des moteurs diesel très performants, équipés de filtres à particules qui éliminent toutes les particules diesel.
- De son côté, **Renault** s'est engagé à réduire les émissions de sa flotte avec le programme Eco<sup>2</sup>. **Actuellement**, tous ses véhicules de la gamme Eco<sup>2</sup> émettent **moins de 140 g de CO<sub>2</sub>/km**. Pour réduire encore plus les émissions de carbone, certains véhicules Renault Eco<sup>2</sup> fonctionnent avec des biocarburants.

