



Paris, le 1^{er} octobre 2012

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) septembre 2012/2011 : - 18,3 %
9 mois 2012/2011 : - 13,9 % (données brutes)

- **SEPTEMBRE 2012**

(VP) Voitures particulières : - 18,3 % / - 10,1 % *

En septembre 2012, avec **136 859 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 18,3 % en données brutes et de 10,1 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à septembre 2011 (20 jours en septembre 2012 et 22 jours en septembre 2011).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 12,5 % / - 3,7 % *

Avec **30 032 immatriculations** au mois de septembre 2012, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 12,5 % en données brutes et de 3,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à septembre 2011.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 17,3 % / - 9,0 % *

166 891 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en septembre 2012, soit **une baisse de 17,3 % en données brutes et de 9,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à septembre 2011.

(VI) Véhicules industriels : - 20,1 %

Avec **3 132 immatriculations** au mois de septembre 2012, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 20,1 %** par rapport à septembre 2011.

- **9 MOIS 2012 (Janvier à septembre)**

(VP) Voitures particulières : - 13,9 % / - 13,4 % *

Sur les neuf premiers mois de 2012, avec **1 430 832 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 13,9 % en données brutes et de 13,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2011 (189 jours de janvier à septembre 2012 et 190 jours de janvier à septembre 2011).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 7,9 % / - 7,4 % *

Avec **287 202 immatriculations** de janvier à septembre 2012, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 7,9 % en données brutes et de 7,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2011.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 12,9 % / - 12,5 % *

1 718 034 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des neuf premiers mois de 2012, soit **une baisse de 12,9 % en données brutes et de 12,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2011.

(VI) Véhicules industriels : - 6,8 %

Avec **32 681 immatriculations** de janvier à septembre 2012, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 6,8 %** par rapport à la même période de 2011.

**c.j.o. : corrigé des jours ouvrables*

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Sep. 2011 22j.		Sep. 2012 20/20j.			Jan. à Sep.2011 190j.		Jan. à Sep.2012 189/189j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	201 846	100,00	166 891	100,00	-17,3	1 972 981	100,00	1 718 034	100,00	-12,9
GROUPES FRANCAIS	116 515	57,72	95 247	57,07	-18,3	1 151 214	58,35	958 138	55,77	-16,8
PSA PEUGEOT CITROEN	55 792	27,64	52 175	31,26	-6,5	644 252	32,65	532 877	31,02	-17,3
PEUGEOT	28 560	14,15	27 886	16,71	-2,4	341 496	17,31	281 625	16,39	-17,5
CITROEN	27 232	13,49	24 289	14,55	-10,8	302 756	15,35	251 252	14,62	-17,0
GROUPE RENAULT	60 636	30,04	43 008	25,77	-29,1	506 558	25,67	423 213	24,63	-16,5
RENAULT	54 963	27,23	38 349	22,98	-30,2	440 325	22,32	359 163	20,91	-18,4
DACIA	5 673	2,81	4 659	2,79	-17,9	66 233	3,36	64 050	3,73	-3,3
AUTRES	87	0,04	64	0,04	-26,4	404	0,02	2 048	0,12	+406,9
GROUPES ETRANGERS	85 331	42,28	71 644	42,93	-16,0	821 767	41,65	759 896	44,23	-7,5
GROUPE VOLKSWAGEN	22 764	11,28	18 800	11,28	-17,4	217 923	11,05	208 114	12,11	-4,5
VOLKSWAGEN	13 603	6,74	11 156	6,68	-18,0	132 179	6,70	127 010	7,39	-3,9
AUDI	4 750	2,35	4 775	2,88	+0,5	44 505	2,28	46 026	2,68	+3,4
SEAT	2 162	1,07	1 254	0,75	-42,0	25 583	1,30	18 387	1,07	-28,1
SKODA	2 190	1,08	1 586	0,95	-27,6	15 282	0,77	16 306	0,95	+6,7
AUTRES	59	0,03	29	0,02	-50,8	374	0,02	385	0,02	+2,9
GROUPE FORD	9 948	4,93	7 021	4,21	-29,4	102 310	5,19	84 657	4,93	-17,3
FORD	9 948	4,93	7 021	4,21	-29,4	102 310	5,19	84 657	4,93	-17,3
GROUPE G.M.	8 816	4,37	7 107	4,28	-19,4	97 435	4,94	80 451	4,68	-17,4
OPEL	7 314	3,62	5 822	3,49	-20,4	79 565	4,03	60 945	3,55	-23,4
CHEVROLET	1 498	0,74	1 282	0,77	-14,4	17 819	0,90	19 486	1,13	+9,4
AUTRES	4	0,00	3	0,00	-25,0	51	0,00	20	0,00	-60,8
GROUPE FIAT	10 162	5,03	7 326	4,39	-27,9	99 782	5,06	80 172	4,67	-19,7
FIAT	7 248	3,59	5 635	3,38	-22,3	74 084	3,75	58 729	3,42	-20,7
AUTRES	986	0,49	713	0,43	-27,7	10 508	0,53	9 300	0,54	-11,5
ALFA ROMEO	1 497	0,74	650	0,39	-56,6	12 561	0,64	8 150	0,47	-35,1
LANCIA	431	0,21	328	0,20	-23,9	2 629	0,13	3 993	0,23	+51,9
GROUPE NISSAN	6 992	3,46	6 008	3,60	-14,1	59 271	3,00	59 848	3,48	+1,0
NISSAN	6 966	3,45	5 988	3,59	-14,0	59 005	2,99	59 618	3,47	+1,0
INFINITI	26	0,01	20	0,01	-23,1	266	0,01	230	0,01	-13,5
GROUPE TOYOTA	5 504	2,73	5 805	3,48	+5,5	54 354	2,75	53 012	3,09	-2,5
TOYOTA	5 297	2,62	5 690	3,35	+5,5	52 315	2,65	51 007	2,97	-2,5
LEXUS	193	0,10	193	0,12		1 930	0,10	1 743	0,10	-9,7
DAIHATSU	14	0,01	22	0,01	+57,1	109	0,01	262	0,02	+140,4
GROUPE MERCEDES	5 575	2,76	4 943	2,96	-11,3	51 544	2,61	50 433	2,94	-2,2
MERCEDES	5 057	2,51	4 480	2,68	-11,4	46 881	2,38	46 549	2,71	-0,7
SMART	517	0,26	463	0,28	-10,4	4 661	0,24	3 882	0,23	-16,7
AUTRES	1	0,00			-100,0	2	0,00	2	0,00	
GROUPE B.M.W.	5 376	2,66	4 912	2,94	-8,6	48 709	2,47	48 967	2,85	+0,5
B.M.W.	3 613	1,79	3 809	2,28	+5,4	33 240	1,68	33 527	1,95	+0,9
MINI	1 762	0,87	1 102	0,66	-37,5	15 452	0,78	15 422	0,90	-0,2
ROLLS ROYCE	1	0,00	1	0,00		17	0,00	18	0,00	+5,9
GROUPE HYUNDAI	3 683	1,82	4 574	2,74	+24,2	34 489	1,75	44 674	2,60	+29,5
KIA	2 235	1,11	2 444	1,46	+9,4	19 737	1,00	24 254	1,41	+22,9
HYUNDAI	1 448	0,72	2 130	1,28	+47,1	14 752	0,75	20 420	1,19	+38,4
AUTRES	6 511	3,23	5 148	3,08	-20,9	55 950	2,84	49 568	2,89	-11,4

Groupe	Sep. 2011 22j.		Sep. 2012 20/20j.			Jan. à Sep.2011 190j.		Jan. à Sep.2012 189/189j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	167 526	100,00	136 859	100,00	-18,3	1 661 271	100,00	1 430 832	100,00	-13,9
GROUPES FRANCAIS	92 487	55,21	74 201	54,22	-19,8	944 316	56,84	766 074	53,54	-18,9
PSA PEUGEOT CITROEN	44 475	26,55	42 257	30,88	-5,0	537 345	32,35	438 232	30,63	-18,4
PEUGEOT	23 067	13,77	22 875	16,71	-0,8	288 797	17,38	234 027	16,36	-19,0
CITROEN	21 408	12,78	19 382	14,16	-9,5	248 548	14,96	204 205	14,27	-17,8
GROUPE RENAULT	47 942	28,62	31 929	23,33	-33,4	406 821	24,49	326 152	22,79	-19,8
RENAULT	42 664	25,47	27 396	20,02	-35,8	344 302	20,73	265 339	18,54	-22,9
DACIA	5 278	3,15	4 533	3,31	-14,1	62 519	3,76	60 813	4,25	-2,7
AUTRES	70	0,04	15	0,01	-78,6	150	0,01	1 690	0,12	++
GROUPES ETRANGERS	75 039	44,79	62 658	45,78	-16,5	716 955	43,16	664 758	46,46	-7,3
GROUPE VOLKSWAGEN	21 251	12,69	17 548	12,82	-17,4	205 324	12,36	196 467	13,73	-4,3
VOLKSWAGEN	12 205	7,29	9 991	7,30	-18,1	121 089	7,29	116 373	8,13	-3,9
AUDI	4 692	2,80	4 724	3,45	+0,7	43 682	2,63	45 466	3,18	+4,1
SEAT	2 128	1,27	1 234	0,90	-42,0	25 136	1,51	18 107	1,27	-28,0
SKODA	2 167	1,29	1 570	1,15	-27,5	15 043	0,91	16 136	1,13	+7,3
AUTRES	59	0,04	29	0,02	-50,8	374	0,02	385	0,03	+2,9
GROUPE G.M.	8 084	4,83	6 443	4,71	-20,3	92 061	5,54	75 097	5,25	-18,4
OPEL	6 583	3,93	5 159	3,77	-21,6	74 200	4,47	55 613	3,89	-25,0
CHEVROLET	1 498	0,89	1 281	0,94	-14,5	17 814	1,07	19 468	1,36	+9,3
AUTRES	3	0,00	3	0,00		47	0,00	16	0,00	-66,0
GROUPE FORD	8 429	5,03	5 776	4,22	-31,5	86 865	5,23	70 865	4,95	-18,4
FORD	8 429	5,03	5 776	4,22	-31,5	86 865	5,23	70 865	4,95	-18,4
GROUPE NISSAN	6 334	3,78	5 310	3,88	-16,2	52 145	3,14	53 155	3,71	+1,9
NISSAN	6 308	3,77	5 290	3,87	-16,1	51 879	3,12	52 925	3,70	+2,0
INFINITI	26	0,02	20	0,01	-23,1	266	0,02	230	0,02	-13,5
GROUPE TOYOTA	5 211	3,11	5 491	4,01	+5,4	51 336	3,09	49 867	3,49	-2,9
TOYOTA	5 004	2,99	5 276	3,86	+5,4	49 297	2,97	47 863	3,35	-2,9
LEXUS	193	0,12	193	0,14		1 930	0,12	1 743	0,12	-9,7
DAIHATSU	14	0,01	22	0,02	+57,1	109	0,01	261	0,02	+139,4
GROUPE B.M.W.	5 354	3,20	4 892	3,57	-8,6	48 525	2,92	48 898	3,42	+0,8
B.M.W.	3 592	2,14	3 792	2,77	+5,6	33 064	1,99	33 478	2,34	+1,3
MINI	1 761	1,05	1 099	0,80	-37,6	15 444	0,93	15 402	1,08	-0,3
ROLLS ROYCE	1	0,00	1	0,00		17	0,00	18	0,00	+5,9
GROUPE FIAT	6 880	4,11	4 241	3,10	-38,4	60 409	3,64	44 312	3,10	-26,6
FIAT	4 945	2,95	3 248	2,37	-34,3	45 030	2,71	32 002	2,24	-28,9
ALFA ROMEO	1 485	0,89	646	0,47	-56,5	12 428	0,75	8 061	0,56	-35,1
LANCIA	430	0,26	326	0,24	-24,2	2 622	0,16	3 956	0,28	+50,9
AUTRES	20	0,01	21	0,02	+5,0	329	0,02	293	0,02	-10,9
GROUPE HYUNDAI	3 653	2,18	4 518	3,30	+23,7	34 284	2,06	44 303	3,10	+29,2
KIA	2 219	1,32	2 417	1,77	+8,9	19 670	1,18	24 057	1,68	+22,3
HYUNDAI	1 434	0,86	2 101	1,54	+46,5	14 614	0,88	20 246	1,41	+38,5
GROUPE MERCEDES	3 953	2,36	3 821	2,79	-3,3	36 404	2,19	37 261	2,60	+2,4
MERCEDES	3 435	2,05	3 358	2,45	-2,2	31 741	1,91	33 377	2,33	+5,2
SMART	517	0,31	463	0,34	-10,4	4 661	0,28	3 882	0,27	-16,7
AUTRES	1	0,00			-100,0	2	0,00	2	0,00	
AUTRES	5 890	3,52	4 618	3,37	-21,6	49 602	2,99	44 533	3,11	-10,2

Groupe	Sep. 2011 22j.		Sep. 2012 20/20j.			Jan. à Sep.2011 190j.		Jan. à Sep.2012 189/189j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	34 320	100,00	30 032	100,00	-12,5	311 710	100,00	287 202	100,00	-7,9
GROUPES FRANCAIS	24 028	70,01	21 046	70,08	-12,4	206 898	66,38	192 064	66,87	-7,2
GRUPE RENAULT	12 694	36,99	11 079	36,89	-12,7	99 737	32,00	97 061	33,80	-2,7
RENAULT	12 299	35,84	10 953	36,47	-10,9	96 023	30,81	93 824	32,67	-2,3
DACIA	395	1,15	126	0,42	-68,1	3 714	1,19	3 237	1,13	-12,8
PSA PEUGEOT CITROEN	11 317	32,97	9 918	33,02	-12,4	106 907	34,30	94 645	32,95	-11,5
PEUGEOT	5 493	16,01	5 011	16,69	-8,8	52 699	16,91	47 598	16,57	-9,7
CITROEN	5 824	16,97	4 907	16,34	-15,7	54 208	17,39	47 047	16,38	-13,2
AUTRES	17	0,05	49	0,16	+188,2	254	0,08	358	0,12	+40,9
GROUPES ETRANGERS	10 292	29,99	8 986	29,92	-12,7	104 812	33,62	95 138	33,13	-9,2
GRUPE FIAT	3 282	9,56	3 085	10,27	-6,0	39 373	12,63	35 860	12,49	-8,9
FIAT	2 303	6,71	2 387	7,95	+3,6	29 054	9,32	26 727	9,31	-8,0
IVECO	966	2,81	692	2,30	-28,4	10 179	3,27	9 007	3,14	-11,5
ALFA ROMEO	12	0,03	4	0,01	-66,7	133	0,04	89	0,03	-33,1
AUTRES	1	0,00	2	0,01	+100,0	7	0,00	37	0,01	+428,6
GRUPE FORD	1 519	4,43	1 245	4,15	-18,0	15 445	4,95	13 792	4,80	-10,7
FORD	1 519	4,43	1 245	4,15	-18,0	15 445	4,95	13 792	4,80	-10,7
GRUPE MERCEDES	1 622	4,73	1 122	3,74	-30,8	15 140	4,86	13 172	4,59	-13,0
MERCEDES	1 622	4,73	1 122	3,74	-30,8	15 140	4,86	13 172	4,59	-13,0
GRUPE VOLKSWAGEN	1 513	4,41	1 252	4,17	-17,3	12 599	4,04	11 647	4,06	-7,6
VOLKSWAGEN	1 398	4,07	1 165	3,88	-16,7	11 090	3,56	10 637	3,70	-4,1
AUDI	58	0,17	51	0,17	-12,1	823	0,26	560	0,19	-32,0
SEAT	34	0,10	20	0,07	-41,2	447	0,14	280	0,10	-37,4
SKODA	23	0,07	16	0,05	-30,4	239	0,08	170	0,06	-28,9
GRUPE NISSAN	658	1,92	698	2,32	+6,1	7 126	2,29	6 693	2,33	-6,1
NISSAN	658	1,92	698	2,32	+6,1	7 126	2,29	6 693	2,33	-6,1
GRUPE G.M.	732	2,13	664	2,21	-9,3	5 374	1,72	5 354	1,86	-0,4
OPEL	731	2,13	663	2,21	-9,3	5 365	1,72	5 332	1,86	-0,6
AUTRES	1	0,00	1	0,00		9	0,00	22	0,01	+144,4
GRUPE TOYOTA	293	0,85	314	1,05	+7,2	3 018	0,97	3 145	1,10	+4,2
TOYOTA	293	0,85	314	1,05	+7,2	3 018	0,97	3 144	1,09	+4,2
AUTRES								1	0,00	
GRUPE HYUNDAI	30	0,09	56	0,19	+86,7	205	0,07	371	0,13	+81,0
KIA	16	0,05	27	0,09	+68,8	67	0,02	197	0,07	+194,0
HYUNDAI	14	0,04	29	0,10	+107,1	138	0,04	174	0,06	+26,1
GRUPE B.M.W.	22	0,06	20	0,07	-9,1	184	0,06	69	0,02	-62,5
B.M.W.	21	0,06	17	0,06	-19,0	176	0,06	49	0,02	-72,2
AUTRES	1	0,00	3	0,01	+200,0	8	0,00	20	0,01	+150,0
AUTRES	621	1,81	530	1,76	-14,7	6 348	2,04	5 035	1,75	-20,7