



Paris, le 17 juin 2013

CCFA : INFORMATION PRESSE

La croissance du parc automobile français en 2012 à + 0,2 % ; l'âge moyen d'une voiture particulière atteint 8,3 ans

Au 1^{er} janvier 2013, le parc automobile (tous véhicules) en circulation en France est estimé par le CCFA à **38 138 000 véhicules**, soit une hausse de 0,2 % par rapport au 1^{er} janvier 2012.

Le rythme de croissance annuel du parc continue de s'infléchir comme dans d'autres pays européens, inférieur désormais à 1%, contre plus de 2% entre les années 1998 et 2002.

Au 1^{er} janvier 2013 le parc automobile français est composé de :

- **31,6 millions de voitures particulières**
+ 0,2 % par rapport aux données du 1^{er} janvier 2012.

L'**âge moyen** des voitures particulières est estimé à **8,3 ans** soit une augmentation de 0,1 par rapport au 1^{er} janvier 2012. On observe la fin de la stabilité des dernières années, où des mesures comme la prime à la casse et les bonus élevés ont soutenu le marché.

La part de **l'essence et autres énergies atteint 38,7 %** et celle **du diesel et de l'hybride diesel 61,3 %** du parc des voitures particulières (59,8 % au 1^{er} janvier 2012).

- **5,91 millions de véhicules utilitaires légers** (inférieurs à 5 tonnes)
+ 0,5 % par rapport aux données du 1^{er} janvier 2012.
- **628 000 véhicules utilitaires (véhicules industriels + car + bus)** (supérieurs à 5 tonnes)
- 1,4 % par rapport aux données du 1^{er} janvier 2012.

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

2, rue de Presbourg 75008 Paris
Tél. 01 49 52 51 00 - Télécopie 01 47 23 74 73
www.ccfa.fr



PARC AUTOMOBILE EN CIRCULATION

-Estimations du CCFA-

PARC au 1er janvier	PARC 1-1-2011 en milliers	PARC 1-1-2012 en milliers	PARC 1-1-2013 en milliers	VARIATION % 2013/2012
VOITURES PARTICULIERES				
5CV & moins	13 351	13 628	13 761	1,0%
essence et autres énergies	6 220	6 164	6 060	-1,7%
diesel et hybride diesel	7 130	7 464	7 701	3,2%
6CV à 10CV	16 422	16 375	16 266	-0,7%
essence et autres énergies	6 068	5 702	5 367	-5,9%
diesel et hybride diesel	10 354	10 673	10 898	2,1%
11CV & plus	1 528	1 547	1 573	1,7%
essence et autres énergies	847	819	795	-2,9%
diesel et hybride diesel	681	728	778	6,8%
TOTAL VOITURES PARTICULIERES	31 300	31 550	31 600	0,2%
essence et autres énergies	13 135	12 685	12 223	-3,6%
diesel et hybride diesel	18 165	18 865	19 377	2,7%
<i>part du diesel et de l'hybride diesel</i>	58,0%	59,8%	61,3%	
VEHICULES UTILITAIRES LEGERS				
moins de 2,5T	3 708	3 698	3 673	-0,7%
essence et autres énergies	552	467	400	-14,2%
diesel et hybride diesel	3 156	3 232	3 273	1,3%
2,5T à 3,5T	2 101	2 169	2 223	2,5%
essence et autres énergies	28	22	16	-25,0%
diesel et hybride diesel	2 073	2 147	2 206	2,7%
3,6T à 5T	11	13	14	11,4%
essence et autres énergies	1	0	0	
diesel et hybride diesel	11	12	14	
TOTAL V.U.L. jusqu'à 5 T	5 820	5 880	5 910	0,5%
essence et autres énergies	580	489	417	-14,6%
diesel et hybride diesel	5 240	5 391	5 493	1,9%
<i>part du diesel et de l'hybride diesel</i>	90,0%	91,7%	92,9%	
VEHICULES LEGERS				
TOTAL V.P. + V.U.L.	37 120	37 430	37 510	0,2%
essence et autres énergies	13 715	13 174	12 640	-4,1%
diesel et hybride diesel	23 405	24 256	24 870	2,5%
<i>part du diesel et de l'hybride diesel</i>	63,1%	64,8%	66,3%	
VEHICULES UTILITAIRES de plus de 5 t				
Porteurs 5T à moins de 12T	80	80	78	-2,5%
Porteurs 12T à moins de 16T	50	50	48	-4,0%
Porteurs 16T à moins de 20T	116	117	116	-0,9%
Porteurs 20T & plus	93	98	100	2,0%
TOTAL PORTEURS	339	345	342	-0,9%
TRACTEURS ROUTIERS	199	206	199	-3,4%
VEHICULES INDUSTRIELS	538	551	541	-1,8%
dont énergies autres que diesel	0,9	1,0	1,1	
AUTOCARS AUTOBUS	86	86	87	
dont énergies autres que diesel	2,7	2,8	2,9	
TOTAL VEHICULES UTILITAIRES plus de 5 t	624	637	628	-1,4%
dont diesel et hybride diesel	620	633	624	-1,5%
TOTAL VEHICULES UTILITAIRES tous tonnages	6 444	6 517	6 538	0,3%
essence et autres énergies	584	493	421	-14,5%
diesel et hybride diesel	5 861	6 025	6 117	1,5%
<i>part du diesel et de l'hybride diesel</i>	90,9%	92,4%	93,6%	
TOTAL VEHICULES	37 744	38 067	38 138	0,2%
essence et autres énergies	13 719	13 178	12 644	-4,0%
diesel et hybride diesel	24 025	24 889	25 494	2,4%
<i>part du diesel et de l'hybride diesel</i>	63,7%	65,4%	66,8%	