



Paris, le 2 avril 2013

**CCFA : INFORMATION PRESSE**

**Marché automobile français (VP) mars 2013/2012 : - 16,4 %**  
**3 mois 2013/2012 : - 14,7 % (données brutes)**

- **MARS 2013**

**(VP) Voitures particulières : - 16,4 % / - 12,5 % \***

En mars 2013, avec **165 244 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 16,4 % en données brutes et de 12,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2012 (21 jours en mars 2013 et 22 jours en mars 2012).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 10,0 % / - 5,7 % \***

Avec **32 941 immatriculations** au mois de mars 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 10,0 % en données brutes et de 5,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2012.

**(VP + VUL) Véhicules légers : - 15,4 % / - 11,4% \***

**198 185 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2013, soit **une baisse de 15,4 % en données brutes et de 11,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mars 2012.

**(VI) Véhicules industriels : - 14,7 %**

Avec **3 573 immatriculations** au mois de mars 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 14,7 %** par rapport à mars 2012.

- **3 MOIS 2013 (janvier à mars)**

**(VP) Voitures particulières : - 14,7 % / - 12,0 % \***

Sur les trois premiers mois de 2013, avec **433 297 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 14,7 % en données brutes et de 12,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012 (63 jours de janvier à mars 2013 et 65 jours de janvier à mars 2012).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 10,4 % / - 7,6 % \***

Avec **92 396 immatriculations** de janvier à mars 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 10,4 % en données brutes et de 7,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

**(VP + VUL) Véhicules légers : - 14,0 % / - 11,2 % \***

**525 693 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des trois premiers mois de 2013, soit une **baisse de 14,0 % en données brutes et de 11,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

**(VI) Véhicules industriels : - 15,7 %**

Avec **10 057 immatriculations** de janvier à mars 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 15,7 %** par rapport à la même période de 2012.

**\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrables**

**Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24**

| Groupe                     | Mars 2012<br>22j. |               | Mars 2013<br>21/21j. |               |              | Jan. à Mars 2012<br>65j. |               | Jan. à Mars 2013<br>63/63j. |               |              |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------|
|                            | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                      | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHE</b>        | <b>234 364</b>    | <b>100,00</b> | <b>198 185</b>       | <b>100,00</b> | <b>-15,4</b> | <b>610 997</b>           | <b>100,00</b> | <b>525 693</b>              | <b>100,00</b> | <b>-14,0</b> |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>    | <b>126 614</b>    | <b>54,02</b>  | <b>105 562</b>       | <b>53,26</b>  | <b>-16,6</b> | <b>340 801</b>           | <b>55,78</b>  | <b>291 646</b>              | <b>55,48</b>  | <b>-14,4</b> |
| <b>PSA PEUGEOT CITROEN</b> | <b>71 088</b>     | <b>30,33</b>  | <b>56 188</b>        | <b>28,35</b>  | <b>-21,0</b> | <b>188 484</b>           | <b>30,85</b>  | <b>156 720</b>              | <b>29,81</b>  | <b>-16,9</b> |
| PEUGEOT                    | 37 622            | 16,05         | 31 513               | 15,90         | -16,2        | 98 600                   | 16,14         | 85 839                      | 16,33         | -12,9        |
| CITROEN                    | 33 466            | 14,28         | 24 675               | 12,45         | -26,3        | 89 884                   | 14,71         | 70 881                      | 13,48         | -21,1        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>      | <b>55 173</b>     | <b>23,54</b>  | <b>49 251</b>        | <b>24,85</b>  | <b>-10,7</b> | <b>151 364</b>           | <b>24,77</b>  | <b>134 538</b>              | <b>25,59</b>  | <b>-11,1</b> |
| RENAULT                    | 49 567            | 21,15         | 42 173               | 21,28         | -14,9        | 131 901                  | 21,59         | 111 038                     | 21,12         | -15,8        |
| DACIA                      | 5 606             | 2,39          | 7 078                | 3,57          | +26,3        | 19 463                   | 3,19          | 23 500                      | 4,47          | +20,7        |
| AUTRES                     | 353               | 0,15          | 123                  | 0,06          | -65,2        | 953                      | 0,16          | 388                         | 0,07          | -59,3        |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b>   | <b>107 750</b>    | <b>45,98</b>  | <b>92 623</b>        | <b>46,74</b>  | <b>-14,0</b> | <b>270 196</b>           | <b>44,22</b>  | <b>234 047</b>              | <b>44,52</b>  | <b>-13,4</b> |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>   | <b>28 352</b>     | <b>12,10</b>  | <b>23 356</b>        | <b>11,78</b>  | <b>-17,6</b> | <b>74 722</b>            | <b>12,23</b>  | <b>62 743</b>               | <b>11,94</b>  | <b>-16,0</b> |
| VOLKSWAGEN                 | 17 252            | 7,36          | 13 971               | 7,05          | -19,0        | 46 890                   | 7,67          | 39 673                      | 7,55          | -15,4        |
| AUDI                       | 5 939             | 2,53          | 5 292                | 2,67          | -10,9        | 14 887                   | 2,44          | 12 986                      | 2,47          | -12,8        |
| SEAT                       | 3 014             | 1,29          | 2 275                | 1,15          | -24,5        | 7 343                    | 1,20          | 5 457                       | 1,04          | -25,7        |
| SKODA                      | 2 115             | 0,90          | 1 811                | 0,91          | -14,4        | 5 483                    | 0,90          | 4 605                       | 0,88          | -16,0        |
| AUTRES                     | 32                | 0,01          | 7                    | 0,00          | -78,1        | 119                      | 0,02          | 22                          | 0,00          | -81,5        |
| <b>GROUPE FIAT</b>         | <b>11 739</b>     | <b>5,01</b>   | <b>11 473</b>        | <b>5,79</b>   | <b>-2,3</b>  | <b>29 415</b>            | <b>4,81</b>   | <b>27 165</b>               | <b>5,17</b>   | <b>-7,6</b>  |
| FIAT                       | 8 625             | 3,68          | 8 979                | 4,53          | +4,1         | 21 433                   | 3,51          | 21 443                      | 4,08          | +0,0         |
| AUTRES                     | 1 203             | 0,51          | 1 111                | 0,56          | -7,6         | 3 116                    | 0,51          | 2 564                       | 0,49          | -17,7        |
| ALFA ROMEO                 | 1 315             | 0,56          | 1 050                | 0,53          | -20,2        | 3 172                    | 0,52          | 2 279                       | 0,43          | -28,2        |
| LANCIA                     | 596               | 0,25          | 333                  | 0,17          | -44,1        | 1 694                    | 0,28          | 879                         | 0,17          | -48,1        |
| <b>GROUPE FORD</b>         | <b>12 979</b>     | <b>5,54</b>   | <b>9 945</b>         | <b>5,02</b>   | <b>-23,4</b> | <b>33 631</b>            | <b>5,50</b>   | <b>24 028</b>               | <b>4,57</b>   | <b>-28,6</b> |
| FORD                       | 12 979            | 5,54          | 9 945                | 5,02          | -23,4        | 33 631                   | 5,50          | 24 028                      | 4,57          | -28,6        |
| <b>GROUPE G.M.</b>         | <b>12 613</b>     | <b>5,38</b>   | <b>8 515</b>         | <b>4,30</b>   | <b>-32,5</b> | <b>27 508</b>            | <b>4,50</b>   | <b>20 620</b>               | <b>3,92</b>   | <b>-25,0</b> |
| OPEL                       | 9 868             | 4,21          | 6 948                | 3,51          | -29,6        | 21 294                   | 3,49          | 16 620                      | 3,16          | -21,9        |
| CHEVROLET                  | 2 739             | 1,17          | 1 567                | 0,79          | -42,8        | 6 206                    | 1,02          | 3 999                       | 0,76          | -35,6        |
| AUTRES                     | 6                 | 0,00          |                      |               | --           | 8                        | 0,00          | 1                           | 0,00          | -87,5        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>       | <b>8 818</b>      | <b>3,76</b>   | <b>8 008</b>         | <b>4,04</b>   | <b>-9,2</b>  | <b>21 727</b>            | <b>3,56</b>   | <b>19 361</b>               | <b>3,68</b>   | <b>-10,9</b> |
| NISSAN                     | 8 786             | 3,75          | 7 993                | 4,03          | -9,0         | 21 658                   | 3,54          | 19 337                      | 3,68          | -10,7        |
| INFINITI                   | 32                | 0,01          | 15                   | 0,01          | -53,1        | 69                       | 0,01          | 24                          | 0,00          | -65,2        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>       | <b>7 034</b>      | <b>3,00</b>   | <b>6 948</b>         | <b>3,51</b>   | <b>-1,2</b>  | <b>17 507</b>            | <b>2,87</b>   | <b>17 988</b>               | <b>3,42</b>   | <b>+2,7</b>  |
| TOYOTA                     | 6 786             | 2,90          | 6 764                | 3,41          | -0,3         | 16 881                   | 2,76          | 17 382                      | 3,31          | +3,0         |
| LEXUS                      | 210               | 0,09          | 183                  | 0,09          | -12,9        | 518                      | 0,08          | 575                         | 0,11          | +11,0        |
| DAIHATSU                   | 38                | 0,02          | 1                    | 0,00          | -97,4        | 108                      | 0,02          | 31                          | 0,01          | -71,3        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>      | <b>5 898</b>      | <b>2,52</b>   | <b>6 434</b>         | <b>3,25</b>   | <b>+9,1</b>  | <b>14 727</b>            | <b>2,41</b>   | <b>16 348</b>               | <b>3,11</b>   | <b>+11,0</b> |
| KIA                        | 3 103             | 1,32          | 3 192                | 1,61          | +2,9         | 8 365                    | 1,37          | 8 424                       | 1,60          | +0,7         |
| HYUNDAI                    | 2 795             | 1,19          | 3 242                | 1,64          | +16,0        | 6 362                    | 1,04          | 7 924                       | 1,51          | +24,6        |
| <b>GROUPE MERCEDES</b>     | <b>6 628</b>      | <b>2,83</b>   | <b>6 356</b>         | <b>3,21</b>   | <b>-4,1</b>  | <b>16 799</b>            | <b>2,75</b>   | <b>15 833</b>               | <b>3,01</b>   | <b>-5,8</b>  |
| MERCEDES                   | 6 136             | 2,62          | 5 899                | 2,98          | -3,9         | 15 337                   | 2,51          | 14 646                      | 2,79          | -4,5         |
| SMART                      | 492               | 0,21          | 457                  | 0,23          | -7,1         | 1 462                    | 0,24          | 1 187                       | 0,23          | -18,8        |
| <b>GROUPE B.M.W.</b>       | <b>6 633</b>      | <b>2,83</b>   | <b>5 760</b>         | <b>2,91</b>   | <b>-13,2</b> | <b>16 543</b>            | <b>2,71</b>   | <b>14 999</b>               | <b>2,85</b>   | <b>-9,3</b>  |
| B.M.W.                     | 4 595             | 1,96          | 4 018                | 2,03          | -12,6        | 11 177                   | 1,83          | 10 603                      | 2,02          | -5,1         |
| MINI                       | 2 036             | 0,87          | 1 740                | 0,88          | -14,5        | 5 360                    | 0,88          | 4 391                       | 0,84          | -18,1        |
| ROLLS ROYCE                | 2                 | 0,00          | 2                    | 0,00          |              | 6                        | 0,00          | 5                           | 0,00          | -16,7        |
| AUTRES                     | 7 056             | 3,01          | 5 828                | 2,94          | -17,4        | 17 617                   | 2,88          | 14 962                      | 2,85          | -15,1        |

| Groupe                     | Mars 2012<br>22j. |               | Mars 2013<br>21/21j. |               |              | Jan. à Mars 2012<br>65j. |               | Jan. à Mars 2013<br>63/63j. |               |              |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------|
|                            | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                      | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>        | <b>197 774</b>    | <b>100,00</b> | <b>165 244</b>       | <b>100,00</b> | <b>-16,4</b> | <b>507 830</b>           | <b>100,00</b> | <b>433 297</b>              | <b>100,00</b> | <b>-14,7</b> |
| <b>GROUPES FRANÇAIS</b>    | <b>102 802</b>    | <b>51,98</b>  | <b>84 984</b>        | <b>51,43</b>  | <b>-17,3</b> | <b>269 719</b>           | <b>53,11</b>  | <b>229 540</b>              | <b>52,98</b>  | <b>-14,9</b> |
| <b>PSA PEUGEOT CITROEN</b> | <b>59 528</b>     | <b>30,10</b>  | <b>45 494</b>        | <b>27,53</b>  | <b>-23,6</b> | <b>153 629</b>           | <b>30,25</b>  | <b>124 370</b>              | <b>28,70</b>  | <b>-19,0</b> |
| PEUGEOT                    | 32 126            | 16,24         | 25 920               | 15,69         | -19,3        | 81 409                   | 16,03         | 68 938                      | 15,91         | -15,3        |
| CITROEN                    | 27 402            | 13,86         | 19 574               | 11,85         | -28,6        | 72 220                   | 14,22         | 55 432                      | 12,79         | -23,2        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>      | <b>42 976</b>     | <b>21,73</b>  | <b>39 416</b>        | <b>23,85</b>  | <b>-8,3</b>  | <b>115 249</b>           | <b>22,69</b>  | <b>104 937</b>              | <b>24,22</b>  | <b>-8,9</b>  |
| RENAULT                    | 37 753            | 19,09         | 32 664               | 19,77         | -13,5        | 97 093                   | 19,12         | 82 339                      | 19,00         | -15,2        |
| DACIA                      | 5 223             | 2,64          | 6 752                | 4,09          | +29,3        | 18 156                   | 3,58          | 22 598                      | 5,22          | +24,5        |
| AUTRES                     | 298               | 0,15          | 74                   | 0,04          | -75,2        | 841                      | 0,17          | 233                         | 0,05          | -72,3        |
| <b>GROUPES ÉTRANGERS</b>   | <b>94 972</b>     | <b>48,02</b>  | <b>80 260</b>        | <b>48,57</b>  | <b>-15,5</b> | <b>238 111</b>           | <b>46,89</b>  | <b>203 757</b>              | <b>47,02</b>  | <b>-14,4</b> |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>   | <b>27 038</b>     | <b>13,67</b>  | <b>21 904</b>        | <b>13,26</b>  | <b>-19,0</b> | <b>70 886</b>            | <b>13,96</b>  | <b>58 796</b>               | <b>13,57</b>  | <b>-17,1</b> |
| VOLKSWAGEN                 | 16 083            | 8,13          | 12 709               | 7,69          | -21,0        | 43 435                   | 8,55          | 36 127                      | 8,34          | -16,8        |
| AUDI                       | 5 877             | 2,97          | 5 189                | 3,14          | -11,7        | 14 683                   | 2,89          | 12 790                      | 2,95          | -12,9        |
| SEAT                       | 2 955             | 1,49          | 2 238                | 1,35          | -24,3        | 7 221                    | 1,42          | 5 357                       | 1,24          | -25,8        |
| SKODA                      | 2 091             | 1,06          | 1 761                | 1,07          | -15,8        | 5 428                    | 1,07          | 4 500                       | 1,04          | -17,1        |
| AUTRES                     | 32                | 0,02          | 7                    | 0,00          | -78,1        | 119                      | 0,02          | 22                          | 0,01          | -81,5        |
| <b>GROUPE FORD</b>         | <b>10 972</b>     | <b>5,55</b>   | <b>8 214</b>         | <b>4,97</b>   | <b>-25,1</b> | <b>28 747</b>            | <b>5,66</b>   | <b>19 875</b>               | <b>4,59</b>   | <b>-30,9</b> |
| FORD                       | 10 972            | 5,55          | 8 214                | 4,97          | -25,1        | 28 747                   | 5,66          | 19 875                      | 4,59          | -30,9        |
| <b>GROUPE G.M.</b>         | <b>11 706</b>     | <b>5,92</b>   | <b>7 979</b>         | <b>4,83</b>   | <b>-31,8</b> | <b>25 498</b>            | <b>5,02</b>   | <b>19 348</b>               | <b>4,47</b>   | <b>-24,1</b> |
| OPEL                       | 8 963             | 4,53          | 6 417                | 3,88          | -28,4        | 19 289                   | 3,80          | 15 362                      | 3,55          | -20,4        |
| CHEVROLET                  | 2 739             | 1,38          | 1 562                | 0,95          | -43,0        | 6 203                    | 1,22          | 3 985                       | 0,92          | -35,8        |
| AUTRES                     | 4                 | 0,00          |                      |               | --           | 6                        | 0,00          | 1                           | 0,00          | -83,3        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>       | <b>6 640</b>      | <b>3,36</b>   | <b>6 599</b>         | <b>3,99</b>   | <b>-0,6</b>  | <b>16 504</b>            | <b>3,25</b>   | <b>16 989</b>               | <b>3,92</b>   | <b>+2,9</b>  |
| TOYOTA                     | 6 392             | 3,23          | 6 415                | 3,88          | +0,4         | 15 878                   | 3,13          | 16 383                      | 3,78          | +3,2         |
| LEXUS                      | 210               | 0,11          | 183                  | 0,11          | -12,9        | 518                      | 0,10          | 575                         | 0,13          | +11,0        |
| DAIHATSU                   | 38                | 0,02          | 1                    | 0,00          | -97,4        | 108                      | 0,02          | 31                          | 0,01          | -71,3        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>       | <b>7 883</b>      | <b>3,99</b>   | <b>7 046</b>         | <b>4,26</b>   | <b>-10,6</b> | <b>19 281</b>            | <b>3,80</b>   | <b>16 975</b>               | <b>3,92</b>   | <b>-12,0</b> |
| NISSAN                     | 7 851             | 3,97          | 7 031                | 4,25          | -10,4        | 19 212                   | 3,78          | 16 951                      | 3,91          | -11,8        |
| INFINITI                   | 32                | 0,02          | 15                   | 0,01          | -53,1        | 69                       | 0,01          | 24                          | 0,01          | -65,2        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>      | <b>5 861</b>      | <b>2,96</b>   | <b>6 367</b>         | <b>3,85</b>   | <b>+8,6</b>  | <b>14 622</b>            | <b>2,88</b>   | <b>16 152</b>               | <b>3,73</b>   | <b>+10,5</b> |
| KIA                        | 3 090             | 1,56          | 3 158                | 1,91          | +2,2         | 8 321                    | 1,64          | 8 328                       | 1,92          | +0,1         |
| HYUNDAI                    | 2 771             | 1,40          | 3 209                | 1,94          | +15,8        | 6 301                    | 1,24          | 7 824                       | 1,81          | +24,2        |
| <b>GROUPE FIAT</b>         | <b>6 529</b>      | <b>3,30</b>   | <b>6 401</b>         | <b>3,87</b>   | <b>-2,0</b>  | <b>17 131</b>            | <b>3,37</b>   | <b>15 574</b>               | <b>3,59</b>   | <b>-9,1</b>  |
| FIAT                       | 4 599             | 2,33          | 4 990                | 3,02          | +8,5         | 12 218                   | 2,41          | 12 378                      | 2,86          | +1,3         |
| ALFA ROMEO                 | 1 303             | 0,66          | 1 044                | 0,63          | -19,9        | 3 135                    | 0,62          | 2 261                       | 0,52          | -27,9        |
| LANCIA                     | 592               | 0,30          | 332                  | 0,20          | -43,9        | 1 676                    | 0,33          | 877                         | 0,20          | -47,7        |
| AUTRES                     | 35                | 0,02          | 35                   | 0,02          |              | 102                      | 0,02          | 58                          | 0,01          | -43,1        |
| <b>GROUPE B.M.W.</b>       | <b>6 626</b>      | <b>3,35</b>   | <b>5 717</b>         | <b>3,46</b>   | <b>-13,7</b> | <b>16 525</b>            | <b>3,25</b>   | <b>14 920</b>               | <b>3,44</b>   | <b>-9,7</b>  |
| B.M.W.                     | 4 589             | 2,32          | 3 994                | 2,42          | -13,0        | 11 163                   | 2,20          | 10 568                      | 2,44          | -5,3         |
| MINI                       | 2 035             | 1,03          | 1 721                | 1,04          | -15,4        | 5 356                    | 1,05          | 4 347                       | 1,00          | -18,8        |
| ROLLS ROYCE                | 2                 | 0,00          | 2                    | 0,00          |              | 6                        | 0,00          | 5                           | 0,00          | -16,7        |
| <b>GROUPE MERCEDES</b>     | <b>5 239</b>      | <b>2,65</b>   | <b>4 884</b>         | <b>2,96</b>   | <b>-6,8</b>  | <b>13 059</b>            | <b>2,57</b>   | <b>12 072</b>               | <b>2,79</b>   | <b>-7,6</b>  |
| MERCEDES                   | 4 747             | 2,40          | 4 427                | 2,68          | -6,7         | 11 597                   | 2,28          | 10 885                      | 2,51          | -6,1         |
| SMART                      | 492               | 0,25          | 457                  | 0,28          | -7,1         | 1 462                    | 0,29          | 1 187                       | 0,27          | -18,8        |
| AUTRES                     | 6 478             | 3,28          | 5 149                | 3,12          | -20,5        | 15 858                   | 3,12          | 13 056                      | 3,01          | -17,7        |

| Groupe                     | Mars 2012<br>22j. |               | Mars 2013<br>21/21j. |               |              | Jan. à Mars 2012<br>65j. |               | Jan. à Mars 2013<br>63/63j. |               |              |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------|
|                            | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                   | %             | Volume                      | %             | %Var         |
| <b>TOTAL MARCHE</b>        | <b>36 590</b>     | <b>100,00</b> | <b>32 941</b>        | <b>100,00</b> | <b>-10,0</b> | <b>103 167</b>           | <b>100,00</b> | <b>92 396</b>               | <b>100,00</b> | <b>-10,4</b> |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>    | <b>23 812</b>     | <b>65,08</b>  | <b>20 578</b>        | <b>62,47</b>  | <b>-13,6</b> | <b>71 082</b>            | <b>68,90</b>  | <b>62 106</b>               | <b>67,22</b>  | <b>-12,6</b> |
| <b>PSA PEUGEOT CITROEN</b> | <b>11 560</b>     | <b>31,59</b>  | <b>10 694</b>        | <b>32,46</b>  | <b>-7,5</b>  | <b>34 855</b>            | <b>33,79</b>  | <b>32 350</b>               | <b>35,01</b>  | <b>-7,2</b>  |
| PEUGEOT                    | 5 496             | 15,02         | 5 593                | 16,98         | +1,8         | 17 191                   | 16,66         | 16 901                      | 18,29         | -1,7         |
| CITROEN                    | 6 064             | 16,57         | 5 101                | 15,49         | -15,9        | 17 664                   | 17,12         | 15 449                      | 16,72         | -12,5        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>      | <b>12 197</b>     | <b>33,33</b>  | <b>9 835</b>         | <b>29,86</b>  | <b>-19,4</b> | <b>36 115</b>            | <b>35,01</b>  | <b>29 601</b>               | <b>32,04</b>  | <b>-18,0</b> |
| RENAULT                    | 11 814            | 32,29         | 9 509                | 28,87         | -19,5        | 34 808                   | 33,74         | 28 699                      | 31,06         | -17,6        |
| DACIA                      | 383               | 1,05          | 326                  | 0,99          | -14,9        | 1 307                    | 1,27          | 902                         | 0,98          | -31,0        |
| AUTRES                     | 55                | 0,15          | 49                   | 0,15          | -10,9        | 112                      | 0,11          | 155                         | 0,17          | +38,4        |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b>   | <b>12 778</b>     | <b>34,92</b>  | <b>12 363</b>        | <b>37,53</b>  | <b>-3,2</b>  | <b>32 085</b>            | <b>31,10</b>  | <b>30 290</b>               | <b>32,78</b>  | <b>-5,6</b>  |
| <b>GROUPE FIAT</b>         | <b>5 210</b>      | <b>14,24</b>  | <b>5 072</b>         | <b>15,40</b>  | <b>-2,6</b>  | <b>12 284</b>            | <b>11,91</b>  | <b>11 591</b>               | <b>12,54</b>  | <b>-5,6</b>  |
| FIAT                       | 4 026             | 11,00         | 3 989                | 12,11         | -0,9         | 9 215                    | 8,93          | 9 065                       | 9,81          | -1,6         |
| IVECO                      | 1 168             | 3,19          | 1 076                | 3,27          | -7,9         | 3 014                    | 2,92          | 2 506                       | 2,71          | -16,9        |
| ALFA ROMEO                 | 12                | 0,03          | 6                    | 0,02          | -50,0        | 37                       | 0,04          | 18                          | 0,02          | -51,4        |
| AUTRES                     | 4                 | 0,01          | 1                    | 0,00          | -75,0        | 18                       | 0,02          | 2                           | 0,00          | -88,9        |
| <b>GROUPE FORD</b>         | <b>2 007</b>      | <b>5,49</b>   | <b>1 731</b>         | <b>5,25</b>   | <b>-13,8</b> | <b>4 884</b>             | <b>4,73</b>   | <b>4 153</b>                | <b>4,49</b>   | <b>-15,0</b> |
| FORD                       | 2 007             | 5,49          | 1 731                | 5,25          | -13,8        | 4 884                    | 4,73          | 4 153                       | 4,49          | -15,0        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>   | <b>1 314</b>      | <b>3,59</b>   | <b>1 452</b>         | <b>4,41</b>   | <b>+10,5</b> | <b>3 836</b>             | <b>3,72</b>   | <b>3 947</b>                | <b>4,27</b>   | <b>+2,9</b>  |
| VOLKSWAGEN                 | 1 169             | 3,19          | 1 262                | 3,83          | +8,0         | 3 455                    | 3,35          | 3 546                       | 3,84          | +2,6         |
| AUDI                       | 62                | 0,17          | 103                  | 0,31          | +66,1        | 204                      | 0,20          | 196                         | 0,21          | -3,9         |
| SKODA                      | 24                | 0,07          | 50                   | 0,15          | ++           | 55                       | 0,05          | 105                         | 0,11          | +90,9        |
| SEAT                       | 59                | 0,16          | 37                   | 0,11          | -37,3        | 122                      | 0,12          | 100                         | 0,11          | -18,0        |
| <b>GROUPE MERCEDES</b>     | <b>1 389</b>      | <b>3,80</b>   | <b>1 472</b>         | <b>4,47</b>   | <b>+6,0</b>  | <b>3 740</b>             | <b>3,63</b>   | <b>3 761</b>                | <b>4,07</b>   | <b>+0,6</b>  |
| MERCEDES                   | 1 389             | 3,80          | 1 472                | 4,47          | +6,0         | 3 740                    | 3,63          | 3 761                       | 4,07          | +0,6         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>       | <b>935</b>        | <b>2,56</b>   | <b>962</b>           | <b>2,92</b>   | <b>+2,9</b>  | <b>2 446</b>             | <b>2,37</b>   | <b>2 386</b>                | <b>2,58</b>   | <b>-2,5</b>  |
| NISSAN                     | 935               | 2,56          | 962                  | 2,92          | +2,9         | 2 446                    | 2,37          | 2 386                       | 2,58          | -2,5         |
| <b>GROUPE G.M.</b>         | <b>907</b>        | <b>2,48</b>   | <b>536</b>           | <b>1,63</b>   | <b>-40,9</b> | <b>2 010</b>             | <b>1,95</b>   | <b>1 272</b>                | <b>1,38</b>   | <b>-36,7</b> |
| OPEL                       | 905               | 2,47          | 531                  | 1,61          | -41,3        | 2 005                    | 1,94          | 1 258                       | 1,36          | -37,3        |
| AUTRES                     | 2                 | 0,01          | 5                    | 0,02          | ++           | 5                        | 0,00          | 14                          | 0,02          | ++           |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>       | <b>394</b>        | <b>1,08</b>   | <b>349</b>           | <b>1,06</b>   | <b>-11,4</b> | <b>1 003</b>             | <b>0,97</b>   | <b>999</b>                  | <b>1,08</b>   | <b>-0,4</b>  |
| TOYOTA                     | 394               | 1,08          | 349                  | 1,06          | -11,4        | 1 003                    | 0,97          | 999                         | 1,08          | -0,4         |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>      | <b>37</b>         | <b>0,10</b>   | <b>67</b>            | <b>0,20</b>   | <b>+81,1</b> | <b>105</b>               | <b>0,10</b>   | <b>196</b>                  | <b>0,21</b>   | <b>+86,7</b> |
| HYUNDAI                    | 24                | 0,07          | 33                   | 0,10          | +37,5        | 61                       | 0,06          | 100                         | 0,11          | +63,9        |
| KIA                        | 13                | 0,04          | 34                   | 0,10          | ++           | 44                       | 0,04          | 96                          | 0,10          | ++           |
| <b>GROUPE B.M.W.</b>       | <b>7</b>          | <b>0,02</b>   | <b>43</b>            | <b>0,13</b>   | <b>++</b>    | <b>18</b>                | <b>0,02</b>   | <b>79</b>                   | <b>0,09</b>   | <b>++</b>    |
| AUTRES                     | 1                 | 0,00          | 19                   | 0,06          | ++           | 4                        | 0,00          | 44                          | 0,05          | ++           |
| B.M.W.                     | 6                 | 0,02          | 24                   | 0,07          | ++           | 14                       | 0,01          | 35                          | 0,04          | ++           |
| AUTRES                     | 578               | 1,58          | 679                  | 2,06          | +17,5        | 1 759                    | 1,71          | 1 906                       | 2,06          | +8,4         |