



Paris, le 3 juin 2013

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) mai 2013/2012 : - 10,3 %
5 mois 2013/2012 : - 11,9 % (données brutes)

- **MAI 2013**

(VP) Voitures particulières : - 10,3 % / - 10,3 % *

En mai 2013, avec **148 554 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 10,3 % en données brutes et de 10,3 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mai 2012 (19 jours en mai 2013 et 19 jours en mai 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 11,2 % / - 11,2 % *

Avec **28 298 immatriculations** au mois de mai 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 11,2 % en données brutes et de 11,2 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mai 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 10,5 % / - 10,5 % *

176 852 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mai 2013, soit **une baisse de 10,5 % en données brutes et de 10,5 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à mai 2012.

(VI) Véhicules industriels : - 11,1 %

Avec **3 444 immatriculations** au mois de mai 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 11,1 %** par rapport à mai 2012.

- **5 MOIS 2013 (janvier à mai)**

(VP) Voitures particulières : - 11,9 % / - 11,0 % *

Sur les cinq premiers mois de 2013, avec **740 185 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 11,9 % en données brutes et de 11,0 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012 (103 jours de janvier à mai 2013 et 104 jours de janvier à mai 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 9,3 % / - 8,4 % *

Avec **153 488 immatriculations** de janvier à mai 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 9,3 % en données brutes et de 8,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 11,5 % / - 10,6 % *

893 673 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des cinq premiers mois de 2013, soit une **baisse de 11,5 % en données brutes et de 10,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VI) Véhicules industriels : - 12,3 %

Avec **17 179 immatriculations** de janvier à mai 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 12,3 %** par rapport à la même période de 2012.

***c.j.o. : corrigé des jours ouvrables**

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

Groupe	Mai 2012 19j.		Mai 2013 19/19j.			Jan. à Mai 2012 104j.		Jan. à Mai 2013 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	197 568	100,00	176 852	100,00	-10,5	1 009 274	100,00	893 673	100,00	-11,5
GROUPES FRANÇAIS	107 555	54,44	93 578	52,91	-13,0	563 217	55,80	490 025	54,83	-13,0
PSA PEUGEOT CITROEN	59 520	30,13	54 974	31,08	-7,6	313 267	31,04	270 220	30,24	-13,7
PEUGEOT	31 856	16,12	30 671	17,34	-3,7	165 261	16,37	147 701	16,53	-10,6
CITROEN	27 664	14,00	24 303	13,74	-12,1	148 006	14,66	122 519	13,71	-17,2
GROUPE RENAULT	47 529	24,06	38 493	21,77	-19,0	248 168	24,59	219 175	24,53	-11,7
RENAULT	40 296	20,40	31 379	17,74	-22,1	214 557	21,26	180 494	20,20	-15,9
DACIA	7 233	3,66	7 114	4,02	-1,6	33 611	3,33	38 681	4,33	+15,1
AUTRES	506	0,26	111	0,06	-78,1	1 782	0,18	630	0,07	-64,6
GROUPES ÉTRANGERS	90 013	45,56	83 274	47,09	-7,5	446 057	44,20	403 648	45,17	-9,5
GROUPE VOLKSWAGEN	23 962	12,13	22 090	12,49	-7,8	121 371	12,03	108 852	12,18	-10,3
VOLKSWAGEN	14 217	7,20	13 009	7,36	-8,5	74 614	7,39	66 633	7,46	-10,7
AUDI	5 419	2,74	5 542	3,13	+2,3	25 792	2,56	24 549	2,75	-4,8
SEAT	2 363	1,20	2 016	1,14	-14,7	11 491	1,14	9 888	1,11	-14,0
SKODA	1 925	0,97	1 509	0,85	-21,6	9 268	0,92	7 742	0,87	-16,5
AUTRES	38	0,02	14	0,01	-63,2	206	0,02	40	0,00	-80,6
GROUPE FIAT	9 649	4,88	9 603	5,43	-0,5	48 670	4,82	47 114	5,27	-3,2
FIAT	6 899	3,49	7 149	4,04	+3,6	35 725	3,54	36 788	4,12	+3,0
AUTRES	1 229	0,62	1 161	0,66	-5,5	5 236	0,52	4 904	0,55	-6,3
ALFA ROMEO	1 009	0,51	936	0,53	-7,2	5 113	0,51	3 843	0,43	-24,8
LANCIA	512	0,26	357	0,20	-30,3	2 596	0,26	1 579	0,18	-39,2
GROUPE FORD	10 186	5,16	8 705	4,92	-14,5	54 232	5,37	41 889	4,69	-22,8
FORD	10 186	5,16	8 705	4,92	-14,5	54 232	5,37	41 889	4,69	-22,8
GROUPE G.M.	10 609	5,37	7 864	4,45	-25,9	47 308	4,69	36 075	4,04	-23,7
OPEL	7 865	3,98	5 864	3,32	-25,4	35 193	3,49	28 408	3,18	-19,3
CHEVROLET	2 743	1,39	1 999	1,13	-27,1	12 104	1,20	7 664	0,86	-36,7
AUTRES	1	0,00	1	0,00		11	0,00	3	0,00	-72,7
GROUPE NISSAN	6 728	3,41	6 802	3,85	+1,1	34 238	3,39	31 996	3,58	-6,5
NISSAN	6 703	3,39	6 787	3,84	+1,3	34 103	3,38	31 946	3,57	-6,3
INFINITI	25	0,01	15	0,01	-40,0	135	0,01	50	0,01	-63,0
GROUPE TOYOTA	5 894	2,98	6 340	3,58	+7,6	29 645	2,94	30 603	3,42	+3,2
TOYOTA	5 681	2,88	6 147	3,48	+8,2	28 569	2,83	29 603	3,31	+3,6
LEXUS	203	0,10	193	0,11	-4,9	935	0,09	964	0,11	+3,1
DAIHATSU	10	0,01			--	141	0,01	36	0,00	-74,5
GROUPE MERCEDES	6 091	3,08	6 180	3,49	+1,5	28 589	2,83	28 255	3,16	-1,2
MERCEDES	5 659	2,86	5 805	3,28	+2,6	26 320	2,61	26 235	2,94	-0,3
SMART	432	0,22	375	0,21	-13,2	2 269	0,22	2 020	0,23	-11,0
GROUPE HYUNDAI	5 063	2,56	4 802	2,72	-5,2	24 626	2,44	26 849	3,00	+9,0
KIA	2 729	1,38	2 607	1,47	-4,5	13 747	1,36	14 460	1,62	+5,2
HYUNDAI	2 334	1,18	2 195	1,24	-6,0	10 879	1,08	12 389	1,39	+13,9
GROUPE B.M.W.	6 064	3,07	5 695	3,22	-6,1	28 412	2,82	26 339	2,95	-7,3
B.M.W.	4 091	2,07	3 961	2,24	-3,2	19 130	1,90	18 653	2,09	-2,5
MINI	1 971	1,00	1 734	0,98	-12,0	9 270	0,92	7 678	0,86	-17,2
ROLLS ROYCE	2	0,00			--	12	0,00	8	0,00	-33,3
AUTRES	5 767	2,92	5 193	2,94	-10,0	28 966	2,87	25 676	2,87	-11,4

Groupe	Mai 2012 19j.		Mai 2013 19/19j.			Jan. à Mai 2012 104j.		Jan. à Mai 2013 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	165 691	100,00	148 554	100,00	-10,3	840 073	100,00	740 185	100,00	-11,9
GROUPES FRANCAIS	86 668	52,31	76 148	51,26	-12,1	448 250	53,36	389 860	52,67	-13,0
PSA PEUGEOT CITROEN	49 288	29,75	45 244	30,46	-8,2	257 205	30,62	217 516	29,39	-15,4
PEUGEOT	26 568	16,03	25 808	17,37	-2,9	137 270	16,34	120 588	16,29	-12,2
CITROEN	22 720	13,71	19 436	13,08	-14,5	119 935	14,28	96 928	13,10	-19,2
GROUPE RENAULT	36 929	22,29	30 837	20,76	-16,5	189 452	22,55	171 976	23,23	-9,2
RENAULT	30 124	18,18	24 005	16,16	-20,3	157 979	18,81	134 797	18,21	-14,7
DACIA	6 805	4,11	6 832	4,60	+0,4	31 473	3,75	37 179	5,02	+18,1
AUTRES	451	0,27	67	0,05	-85,1	1 593	0,19	368	0,05	-76,9
GROUPES ETRANGERS	79 023	47,69	72 406	48,74	-8,4	391 823	46,64	350 325	47,33	-10,6
GROUPE VOLKSWAGEN	22 864	13,80	20 716	13,95	-9,4	115 126	13,70	101 933	13,77	-11,5
VOLKSWAGEN	13 211	7,97	11 758	7,91	-11,0	68 929	8,21	60 393	8,16	-12,4
AUDI	5 363	3,24	5 492	3,70	+2,4	25 483	3,03	24 222	3,27	-4,9
SEAT	2 341	1,41	1 973	1,33	-15,7	11 325	1,35	9 694	1,31	-14,4
SKODA	1 911	1,15	1 479	1,00	-22,6	9 183	1,09	7 584	1,02	-17,4
AUTRES	38	0,02	14	0,01	-63,2	206	0,02	40	0,01	-80,6
GROUPE FORD	8 588	5,18	7 166	4,82	-16,6	46 156	5,49	34 465	4,66	-25,3
FORD	8 588	5,18	7 166	4,82	-16,6	46 156	5,49	34 465	4,66	-25,3
GROUPE G.M.	10 021	6,05	7 452	5,02	-25,6	44 184	5,26	33 864	4,58	-23,4
OPEL	7 278	4,39	5 458	3,67	-25,0	32 076	3,82	26 219	3,54	-18,3
CHEVROLET	2 742	1,65	1 993	1,34	-27,3	12 099	1,44	7 643	1,03	-36,8
AUTRES	1	0,00	1	0,00		9	0,00	2	0,00	-77,8
GROUPE TOYOTA	5 538	3,34	6 103	4,11	+10,2	27 917	3,32	29 064	3,93	+4,1
TOYOTA	5 325	3,21	5 910	3,98	+11,0	26 841	3,20	28 064	3,79	+4,6
LEXUS	203	0,12	193	0,13	-4,9	935	0,11	964	0,13	+3,1
DAIHATSU	10	0,01			--	141	0,02	36	0,00	-74,5
GROUPE NISSAN	6 009	3,63	6 045	4,07	+0,6	30 347	3,61	28 031	3,79	-7,6
NISSAN	5 984	3,61	6 030	4,06	+0,8	30 212	3,60	27 981	3,78	-7,4
INFINITI	25	0,02	15	0,01	-40,0	135	0,02	50	0,01	-63,0
GROUPE HYUNDAI	5 021	3,03	4 731	3,18	-5,8	24 428	2,91	26 503	3,58	+8,5
KIA	2 705	1,63	2 561	1,72	-5,3	13 656	1,63	14 272	1,93	+4,5
HYUNDAI	2 316	1,40	2 170	1,46	-6,3	10 772	1,28	12 231	1,65	+13,5
GROUPE B.M.W.	6 058	3,66	5 642	3,80	-6,9	28 383	3,38	26 165	3,53	-7,8
B.M.W.	4 089	2,47	3 938	2,65	-3,7	19 111	2,27	18 573	2,51	-2,8
MINI	1 967	1,19	1 704	1,15	-13,4	9 260	1,10	7 584	1,02	-18,1
ROLLS ROYCE	2	0,00			--	12	0,00	8	0,00	-33,3
GROUPE FIAT	5 060	3,05	5 271	3,55	+4,2	27 253	3,24	26 142	3,53	-4,1
FIAT	3 524	2,13	3 958	2,66	+12,3	19 454	2,32	20 622	2,79	+6,0
ALFA ROMEO	995	0,60	927	0,62	-6,8	5 054	0,60	3 812	0,52	-24,6
LANCIA	506	0,31	353	0,24	-30,2	2 570	0,31	1 573	0,21	-38,8
AUTRES	35	0,02	33	0,02	-5,7	175	0,02	135	0,02	-22,9
GROUPE MERCEDES	4 621	2,79	4 696	3,16	+1,6	21 840	2,60	21 568	2,91	-1,2
MERCEDES	4 189	2,53	4 321	2,91	+3,2	19 571	2,33	19 548	2,64	-0,1
SMART	432	0,26	375	0,25	-13,2	2 269	0,27	2 020	0,27	-11,0
AUTRES	5 243	3,16	4 584	3,09	-12,6	26 189	3,12	22 590	3,05	-13,7

Groupe	Mai 2012 19j.		Mai 2013 19/19j.			Jan. à Mai 2012 104j.		Jan. à Mai 2013 103/103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHE	31 877	100,00	28 298	100,00	-11,2	169 201	100,00	153 488	100,00	-9,3
GROUPES FRANCAIS	20 887	65,52	17 430	61,59	-16,6	114 967	67,95	100 165	65,26	-12,9
PSA PEUGEOT CITROEN	10 232	32,10	9 730	34,38	-4,9	56 062	33,13	52 704	34,34	-6,0
PEUGEOT	5 288	16,59	4 863	17,18	-8,0	27 991	16,54	27 113	17,66	-3,1
CITROEN	4 944	15,51	4 867	17,20	-1,6	28 071	16,59	25 591	16,67	-8,8
GROUPE RENAULT	10 600	33,25	7 656	27,05	-27,8	58 716	34,70	47 199	30,75	-19,6
RENAULT	10 172	31,91	7 374	26,06	-27,5	56 578	33,44	45 697	29,77	-19,2
DACIA	428	1,34	282	1,00	-34,1	2 138	1,26	1 502	0,98	-29,7
AUTRES	55	0,17	44	0,16	-20,0	189	0,11	262	0,17	+38,6
GROUPES ETRANGERS	10 990	34,48	10 868	38,41	-1,1	54 234	32,05	53 323	34,74	-1,7
GROUPE FIAT	4 589	14,40	4 332	15,31	-5,6	21 417	12,66	20 972	13,66	-2,1
FIAT	3 375	10,59	3 191	11,28	-5,5	16 271	9,62	16 166	10,53	-0,6
IVECO	1 194	3,75	1 128	3,99	-5,5	5 061	2,99	4 769	3,11	-5,8
ALFA ROMEO	14	0,04	9	0,03	-35,7	59	0,03	31	0,02	-47,5
AUTRES	6	0,02	4	0,01	-33,3	26	0,02	6	0,00	-76,9
GROUPE FORD	1 598	5,01	1 539	5,44	-3,7	8 076	4,77	7 424	4,84	-8,1
FORD	1 598	5,01	1 539	5,44	-3,7	8 076	4,77	7 424	4,84	-8,1
GROUPE VOLKSWAGEN	1 098	3,44	1 374	4,86	+25,1	6 245	3,69	6 919	4,51	+10,8
VOLKSWAGEN	1 006	3,16	1 251	4,42	+24,4	5 685	3,36	6 240	4,07	+9,8
AUDI	56	0,18	50	0,18	-10,7	309	0,18	327	0,21	+5,8
SEAT	22	0,07	43	0,15	+95,5	166	0,10	194	0,13	+16,9
SKODA	14	0,04	30	0,11	++	85	0,05	158	0,10	+85,9
GROUPE MERCEDES	1 470	4,61	1 484	5,24	+1,0	6 749	3,99	6 687	4,36	-0,9
MERCEDES	1 470	4,61	1 484	5,24	+1,0	6 749	3,99	6 687	4,36	-0,9
GROUPE NISSAN	719	2,26	757	2,68	+5,3	3 891	2,30	3 965	2,58	+1,9
NISSAN	719	2,26	757	2,68	+5,3	3 891	2,30	3 965	2,58	+1,9
GROUPE G.M.	588	1,84	412	1,46	-29,9	3 124	1,85	2 211	1,44	-29,2
OPEL	587	1,84	406	1,43	-30,8	3 117	1,84	2 189	1,43	-29,8
AUTRES	1	0,00	6	0,02	++	7	0,00	22	0,01	++
GROUPE TOYOTA	356	1,12	237	0,84	-33,4	1 728	1,02	1 539	1,00	-10,9
TOYOTA	356	1,12	237	0,84	-33,4	1 728	1,02	1 539	1,00	-10,9
GROUPE HYUNDAI	42	0,13	71	0,25	+69,0	198	0,12	346	0,23	+74,7
KIA	24	0,08	46	0,16	+91,7	91	0,05	188	0,12	++
HYUNDAI	18	0,06	25	0,09	+38,9	107	0,06	158	0,10	+47,7
GROUPE B.M.W.	6	0,02	53	0,19	++	29	0,02	174	0,11	++
AUTRES	4	0,01	30	0,11	++	10	0,01	94	0,06	++
B.M.W.	2	0,01	23	0,08	++	19	0,01	80	0,05	++
AUTRES	524	1,64	609	2,15	+16,2	2 777	1,64	3 086	2,01	+11,1